

## CHECKLIST DE PROJETO

### Rede de Fibra Óptica Aérea

Item	Descrição
1	O projeto está de acordo com a Instrução de Serviço do DNIT?
2	Os documentos apresentados obedecem ao roteiro de apresentação de projetos?
3	Apresenta planta baixa contendo demarcação quilométrica de início e fim da ocupação?
4	Apresenta planta baixa contendo marcação dos sentidos das pistas (norte e sul)?
5	Apresenta planta baixa contendo a delimitação da faixa de domínio com suas devidas cotas?
6	Apresenta planta baixa contendo características da obra e seus principais dispositivos?
7	Apresenta planta baixa contendo pontos notáveis de acessos, ruas municipais e obras de arte especiais?
8	Apresenta detalhamento real do segmento rodoviário objeto da ocupação (pista norte, pista sul, marginais, canteiros, etc.)?
9	Apresenta perfil em todos os trechos da ocupação, constando a altura mínima da linha livre do solo de 7,00 metros?
10	Apresenta cronograma físico da obra, contendo 30 dias para formalização de CPEU e mais 30 dias (mínimo) para execução da obra?
11	Apresenta projeto DWG georreferenciado no Sistema SIRGAS 2000?
12	Apresenta projeto de sinalização de obras?
13	Apresenta ART com comprovante de pagamento?
14	Apresenta licença ambiental ou comprovação de sua inexigibilidade?
15	Apresenta memorial descritivo e justificativo com as características gerais da obra?
16	Serão utilizados postes já existentes?
	a) Foi apresentada autorização do órgão competente para a utilização dos postes?
17	Serão implantados novos postes?
	a) Apresenta levantamento cadastral de outras redes existentes na faixa de domínio ou documento comprovando sua inexistência?
	b) Apresenta perfil da ocupação, com detalhes gerais da fundação dos postes, indicando também sua implantação em relação a faixa de domínio e
	c) Apresenta detalhamento de distâncias dos postes em relação ao bordo da pista, com distancia mínima de 10 metros da mesma? Não atendendo a

**NOTA: Os critérios apresentados acima são os básicos para análise de projetos de ocupação por rede de fibra óptica aérea. Em alguns casos, poderão haver outras**