





Investimentos em fresagem e recomposição do pavimento da Régis Bittencourt

Seguindo o cronogramas de obras de manutenção e conservação da rodovia, ao longo de 2025, a Autopista Régis Bittencourt realizou importantes melhorias na fresagem e recomposição do pavimento da BR-116, em extensa área entre os municípios de Miracatu e Cajati, no estado de São Paulo. As intervenções somaram quase 60 quilômetros por faixa, com a aplicação de mais de 55 toneladas de massa asfáltica, promovendo mais conforto e segurança aos usuários da rodovia.

Ao todo, os trabalhos representaram um investimento de R\$ 53 milhões, reforçando o compromisso da concessionária com a conservação e a qualidade da infraestrutura viária.

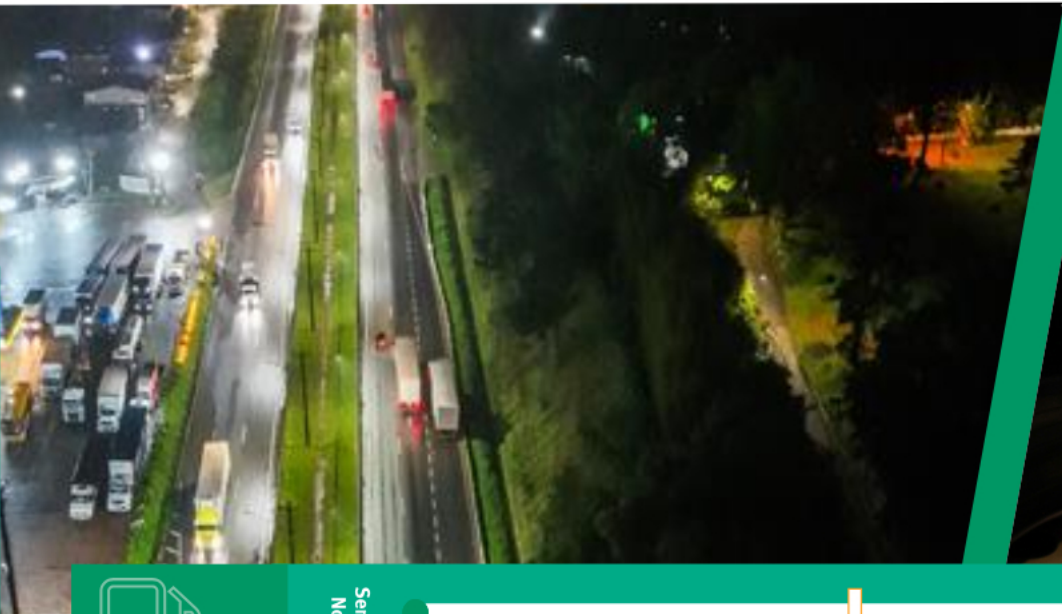


Arteris Régis Bittencourt inaugura oficialmente os 35 quilômetros de iluminação entre Itapecerica da Serra e Juquitiba

A Arteris Régis Bittencourt, inaugurou em outubro a nova iluminação de 35 quilômetros da rodovia, entre o km 285 e o km 319,7. O projeto contempla a instalação de 1.276 postes e 2.552 luminárias em LED, que garantem maior eficiência energética e durabilidade. O sistema foi implantado em pontos estratégicos da rodovia, como travessias urbanas, dispositivos de acesso e trechos com maior concentração de tráfego, beneficiando diretamente motoristas e pedestres que utilizam o corredor.

A nova iluminação representa um importante avanço para a segurança viária, ampliando a visibilidade noturna e reduzindo riscos de acidentes. Além disso, a tecnologia LED proporciona menor impacto ambiental e economia no consumo de energia elétrica.

“A iluminação de 35 quilômetros é mais uma entrega que reforça nosso compromisso com a segurança e o conforto de quem trafega pela BR-116. Essa melhoria tem impacto direto na redução de acidentes e na qualidade da viagem dos usuários”, destaca José Júnior, diretor superintendente da Arteris Régis Bittencourt.

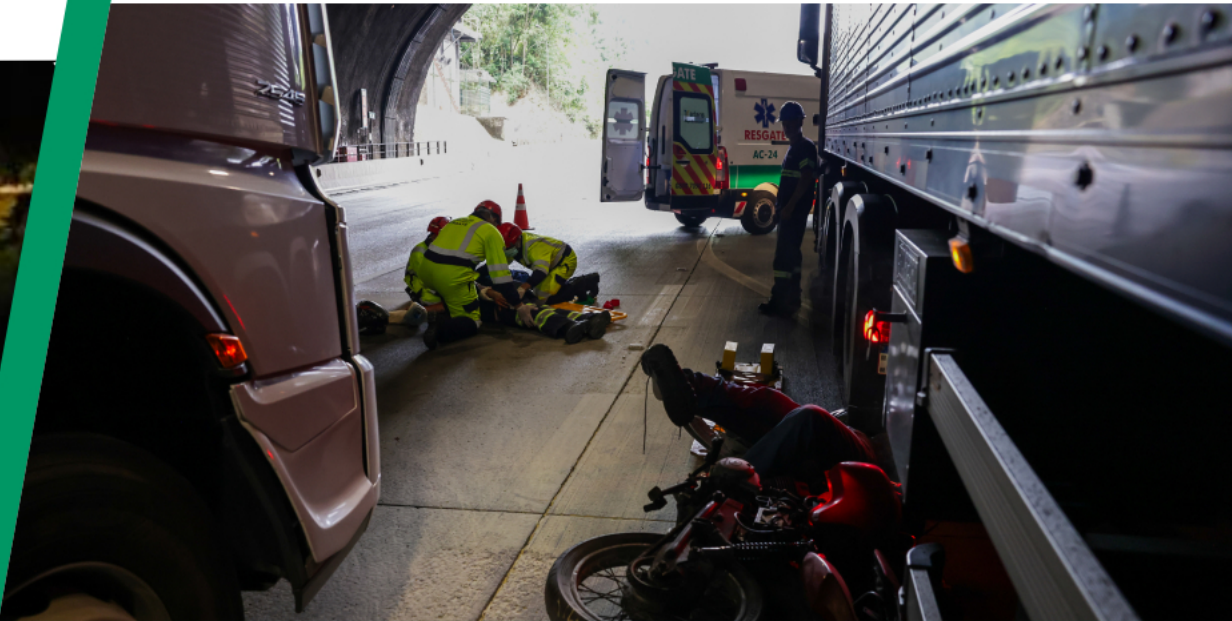


Autopista Régis Bittencourt realiza simulado de acidente no túnel 4 da Serra do Cafezal

A Autopista Régis Bittencourt realizou em dezembro, um simulado de acidente no túnel 4 da BR-116, na subida da Serra do Cafezal (sentido Norte), na altura do km 349. A atividade teve apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e de uma empresa especializada.

O exercício reproduziu uma situação de risco comum no dia a dia da rodovia: a pilotagem insegura de um motociclista que utiliza o corredor entre caminhões. Durante a simulação, o condutor perde o equilíbrio, sofre uma queda e é atropelado — e, na sequência, a motocicleta pega fogo após a explosão do tanque de combustível, exigindo o acionamento dos equipamentos de emergência do túnel.

A ação tem como objetivo aprimorar o atendimento, aumentar a sinergia entre as equipes envolvidas em situações de emergência e melhorar o tempo de resposta ao usuário



Tarifas de pedágio

<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>	<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 4,30	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$17,20
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 8,60	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 20,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 6,45	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (6)	R\$ 25,80
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 12,90	Motocicleta, motoneta e bicicleta motorizada (2)	R\$ 2,15
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 8,60	Aceitamos cartão de débito por aproximação	

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartões de débito por aproximação, tag.

Peso máximo permitido na rodovia 57ton.

Para cargas com peso superior, é necessária a apresentação da Autorização Especial de Trânsito (AET).



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.

