

Acontece na Arteris Litoral Sul

Conheça o Caminho do Vinho, em São José dos Pinhais

Para quem procura um experiencia cultural e única, acesse: <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/carnaval-em-curitiba-caminho-do-vinho-e-opcao-bonita-e-barata-na-regiao-metropolitana/76187>

A procura de novas experiencias gastronômicas e culturais? Que tal conhecer o Caminho do Vinho e a Colônia Murici? Localizado em São José dos Pinhais/PR, próximo a BR-116. Locais cercados de boa comida, cultura e artesanato.

O caminho do vinho oferece opções de restaurantes com comidas típicas europeias, além disso passeios a cavalo, visitas em vinícolas, e lindas paisagens repletas de natureza.

E não muito longe dali está localizada a Colônia Murici que também conta com inúmeras atividades de lazer, como pesque e pague, diversos artesanatos e colha e pague de morangos. Ótima opção para quem deseja expandir seus horizontes históricos e gastronômicos. Destinos perfeitos para relaxar e conhecer mais dos costumes que contribuíram para formar Curitiba e região.

E para quem procura um refúgio para finais de semana e feriados, tanto a colônia quanto o caminho do vinho oferecem opções de hospedagem em hotéis fazenda e pousadas. Perfeitos para desestressar e diferenciar a rotina do dia a dia.

Ambas as rotas têm muito o que conhecer! Os visitantes podem ainda ir até igrejas centenárias, conhecer edificações coloniais italianas e polonesas e lindas propriedades rurais que vão te encantar.

Gostaria de visitar? A Arteris te leva através da BR-116 para conhecer esse e outros destinos incríveis.



VIAJAR

Edição 65 Ano 14

Arteris Litoral Sul



Nesta edição:

Arteris Litoral Sul alerta para mortes sem cinto de segurança no 1º semestre de 2025

Áreas de escape da BR-376 já salvaram mais de 1.150 vidas

E MUITO MAIS!



Vai pegar a estrada?

Confira o perfil da concessionária no Twitter (X) **@Arteris_ALS.**



Precisou de atendimento ou avistou algum acidente? **Ligue para 0800 725 1771.**

Arteris aderiu ao movimento nacional contra o assédio a colaboradores em rodovias

A Arteris uniu forças com a Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) e suas associadas para combater todas as formas de assédio nas rodovias brasileiras.

O movimento “Assédio, Pare!”, tem objetivo de coibir assédio sexual, moral, injúrias e agressões contra operadores de pedágio e outros profissionais que atuam diretamente nas rodovias.

Com o lema “Respeito é o único caminho”, as concessionárias vinculam mensagens de conscientização como “Respeite as pessoas que trabalham no pedágio” e “Nossas vias são monitoradas 24h” nos Painéis de Mensagens Variáveis (PMVs), além de fixar cartazes nas cabines das praças de pedágio.

Além das ações da campanha, as concessionárias participantes, adotam protocolos internos de resposta ao assédio, com orientações claras sobre acolhimento, suporte psicológico e encaminhamentos formais e jurídicos, quando necessário.

Respeite as pessoas que estão trabalhando. Denúncias serão encaminhadas à Polícia.



Tarifas de pedágio

Veículos (eixo)	Tarifas*	Veículos (eixo)	Tarifas*
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 5,70	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 22,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 11,40	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 28,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 8,55	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 34,20
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 17,10	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (2)	R\$ 2,85
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 11,40		

Aceitamos cartão de débito por aproximação

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartões de débito por aproximação, tag.

Peso máximo permitido na rodovia 57Ton.

Para cargas com peso superior, é necessária a apresentação da Autorização Especial de Trânsito (AET).

Arteris Litoral Sul alerta para mortes sem cinto de segurança no 1º semestre de 2025

A Arteris Litoral Sul, concessionária responsável por 406,6 quilômetros de rodovias que conectam Curitiba (PR) a Palhoça (SC) – incluindo trechos da BR-116/PR, BR-376/PR, BR-101/SC e o Contorno Viário de Florianópolis – divulgou levantamento que reforça a importância do uso do cinto de segurança.

No primeiro semestre de 2025, foram registradas 66 mortes em acidentes no trecho sob concessão. Entre as vítimas, 15 motoristas e passageiros não utilizavam o cinto de segurança, o que representa 23% do total. No mesmo período de 2024, foram 56 mortes, também com 15 vítimas sem o dispositivo, o que correspondia a 27% dos casos.

“Mesmo com os avanços na infraestrutura e a redução de ocorrências em trechos importantes, como o Contorno Viário, o índice de vítimas que não utilizavam o cinto de segurança continua preocupante. O dispositivo é simples, obrigatório e pode evitar a maioria das mortes em colisões. Nossa mensagem é clara: não existe trajeto curto ou longo em que o cinto não seja necessário”, destaca Cesar Sass, diretor-superintendente da Arteris Litoral Sul.

Áreas de escape da BR-376 já salvaram mais de 1.150 vidas

As áreas de escape são recursos de segurança projetados para rodovias – principalmente em trechos como declives, como serras. O conceito utilizado é o mesmo das pistas de automobilismo, como na Fórmula 1.

Na BR-376, a Arteris construiu dois dispositivos de segurança, um deles está localizado no km 667,3 e o outro no km 671,7. Juntas as duas áreas de escape da Litoral Sul já salvaram mais de 1.150 vidas, com 697 utilizações.

Os dispositivos são projetados nas margens das rodovias – com sinalização indicativa para que o motorista direcione seu veículo (veículos pesados, caminhões, carretas, ônibus) conforme a sinalização indicativa até a área de escape – uma caixa de concreto com profundidade variável – aproximadamente 1 metro – preenchida com argila expandida (cinasita) – similar a utilizada na jardinagem. A caixa é projetada para absorver o impacto, reduzindo a velocidade do veículo até a parada em segurança.

No total, cerca de R\$ 40 milhões foram investidos pela Arteris para construção das três áreas de escape em operação. As três operam na rota de ligação entre as capitais São Paulo e Florianópolis – via BR-116 e BR-376, no Sul também conhecido como corredor do Mercosul.

