

RODOVIA BR-116/PR

TRECHO: Curitiba – Divisa SC/RS

LOTE 01

PROJETO FINAL

“RELATÓRIO FOTOGRÁFICO”

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE

BR-116 Km 172+100 - Pista Sul
Trecho no Estado de Paraná

Outubro / 2021

 ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	 arteris Planalto Sul	Código RT-01-116-PR-KM172+100-Sul	REV. 1
		Emissão 07/10/2021	Folha 01 de 12

Lote:	Rodovia: BR-116/PR	Firma Executora: AIR LESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI
-------	-----------------------	--

Trecho: CURITIBA – DIVISA SC/RS BR 116/PR, Pista Sul	Concessionária: AUTOPISTA PLANALTO SUL
--	---

Objeto: Recuperação de Terrapleno Km 172+100, Pista Sul – Quitandinha / PR	ANTT:
--	-------

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

0	24/02/2021	ENG. JOÃO MARCOS FERNANDES COSTA CREA RJ-45200/D		
Rev.	Data	Resp. Técnico - Firma Executora	Concessionária	ANTT

FIRMA EXECUTORA:	AILESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI.	
Nº INTERNO:	RT-01-116-PR-KM172+100-Sul	Rev. 0

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO	6
3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	8

1. APRESENTAÇÃO

A empresa executora, responsável pelas atividades referentes à obra de Recuperação de Terrapleno, localizada no município de Quitandinha – Paraná, Air Less Serrana Serviços Eireli, vem apresentar o Projeto “AS BUILT” para explanação das etapas construtivas assim como possíveis mudanças em relação ao projeto executivo.

Este ponto de obra, situado na cidade de Quitandinha/PR, com etapas de trabalho no flanco Sul da rodovia BR 116/PR, possuindo uma extensão de, aproximadamente, 70 metros. O relatório em questão apresenta os detalhamentos conforme execução, assim como seus desenhos em projeto.

DADOS GERAIS

Contrato nº: APS 23.470/2021.

Trecho: BR116/SC - KM 172+050 ao KM 172+150, pista Sul.

Início da Obra: 15/03/2021.

Fim da Obra: 10/05/2021.

Executora: Air Less Serrana Serviços Eireli.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO DA OBRA



Fonte: Google Earth Pro.

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Relatório Fotográfico



Figuras 5.1 – Início das escavações.



Figuras 5.2 – Início das escavações.



Figura 5.3 – Corte da vegetação.

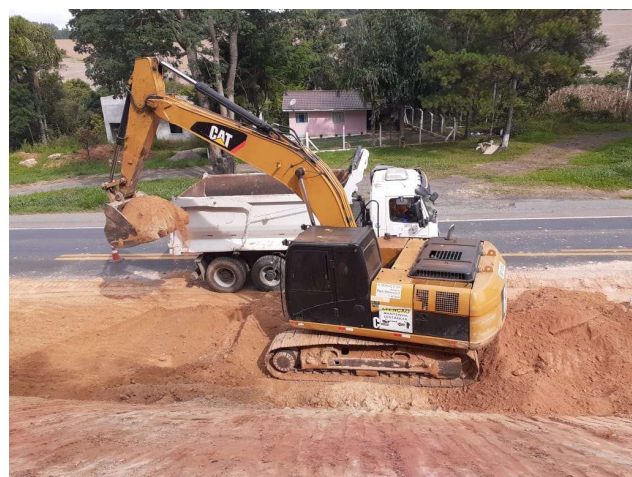


Figura 5.4 – Descarregamento do talude.



Figura 5.5 – Descarregamento do talude.



Figura 5.6 – Descarregamento do talude.



Figura 5.7 – Descarregamento do talude.



Figura 5.8 – Descarregamento do talude.



Figura 5.9 – Talude escavado.



Figura 5.10 – Limpeza e escavações concluídas.



Figura 5.11 – Montagem da descida d'água



Figura 5.12 – Montagem da descida d'água.



Figura 5.13 – DCD e dissipador de energia.



Figura 5.14 – Escavação das sarjetas.



Figura 5.15 – Dispositivos de drenagem.



Figura 5.16 – Sarjetas e revegetação.



Figura 5.17 – Dispositivos de drenagem.



Figura 5.18 – Revegetação e dispositivos de drenagem.



Figura 5.19 Sarjeta de crista e revegetação.



Figura 5.20 – Dispositivos de drenagem e revegetação.



Figura 5.21 – Sarjetas de pista.



Figura 5.22 – Talude concluído.



Figura 5.23 – Talude concluído.



Figura 5.24 – Talude Concluído.