

RODOVIA BR-116/PR
TRECHO: Curitiba – Divisa SC/RS

LOTE 01

PROJETO FINAL

“MEMORIAL DESCRITIVO”

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE

**BR-116 Km 172+100 - Pista Sul
Trecho no Estado de Paraná**

Outubro / 2021



Código
RT-01-116-PR-KM172+100-Sul

REV.
1

Emissão
07/10/2021

Folha
01 de 23

Lote:

Rodovia:
BR-116/PR

Firma Executora:
AIR LESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI

Trecho
:
CURITIBA – DIVISA SC/RS
BR 116/PR, Pista Sul

Concessionária:
AUTOPISTA PLANALTO SUL

Objeto: Recuperação de Terrapleno
Km 172+100, Pista Sul – Quitandinha / PR

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

0	24/02/2021	ENG. JOÃO MARCOS FERNANDES COSTA CREA RJ-45200/D		
Rev.	Data	Resp. Técnico - Firma Executora	Concessionária	ANTT

FIRMA EXECUTORA: AILESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI.

Nº INTERNO: RT-01-116-PR-KM172+100-Sul

Rev
0

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	5
2. MAPA DE SITUAÇÃO	7
3. MEMORIAL DESCRITIVO	8
4.PROJETOS.....	10

1. APRESENTAÇÃO

A empresa executora, responsável pelas atividades referentes à obra de Recuperação de Terrapleno, localizada no município de Quitandinha – Paraná, Air Less Serrana Serviços Eireli, vem apresentar o Projeto “AS BUILT” para explanação das etapas construtivas assim como possíveis mudanças em relação ao projeto executivo.

Este ponto de obra, situado na cidade de Quitandinha/PR, com etapas de trabalho no flanco Sul da rodovia BR 116/PR, possuindo uma extensão de, aproximadamente, 70 metros. O relatório em questão apresenta os detalhamentos conforme execução, assim como seus desenhos em projeto.

DADOS GERAIS

Contrato nº: APS 23.470/2021.

Trecho: BR116/SC - KM 172+050 ao KM 172+150, pista Sul.

Início da Obra: 15/03/2021.

Fim da Obra: 10/05/2021.

Executora: Air Less Serrana Serviços Eireli.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO DA OBRA



Fonte: Google Earth Pro.

3. MEMORIAL DESCRITIVO

3. FASES DA EXECUÇÃO

A obra contemplou as seguintes fases durante sua execução:

- Serviços Preliminares;
- Terraplenagem;
- Drenagem;
- Paisagismo.

4. REGISTRO DAS ALTERAÇÕES

Os serviços executados para a solução e retaludamento do sinistro em questão seguiram rigorosamente as normativas do DNIT e notas do projeto executivo.

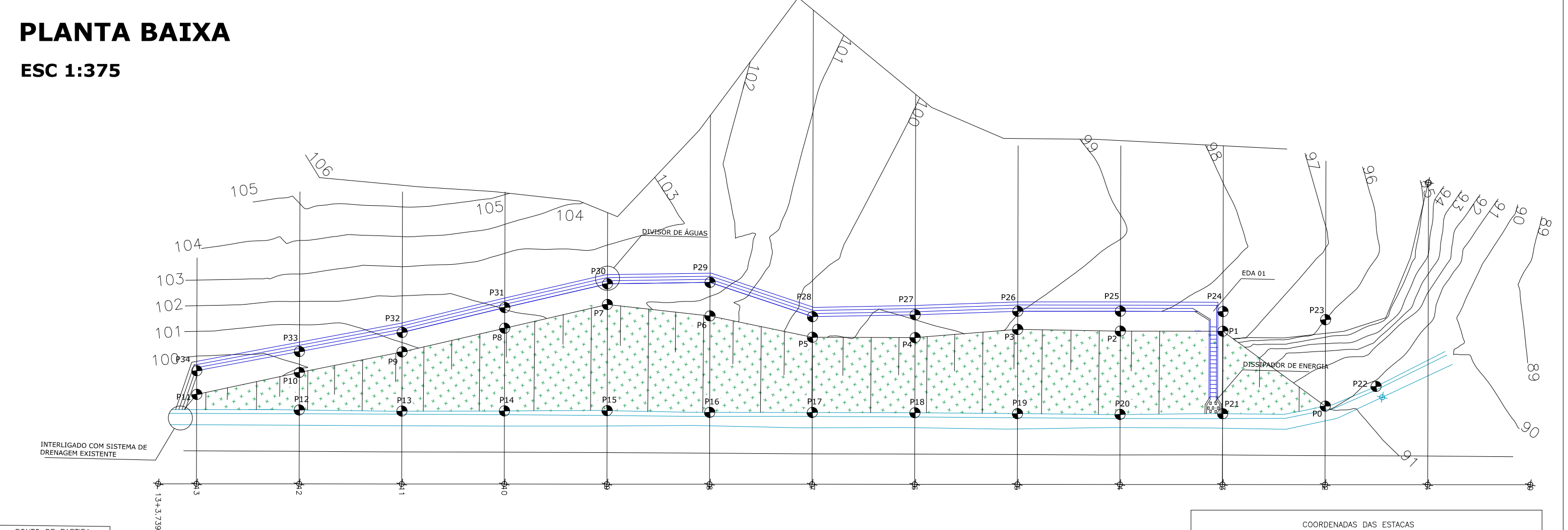
Em formato geral, não houve alterações consideráveis para detalhar, apenas alguns ajustes executivos aos quais não influenciaram nos volumes mensurados nos memoriais quantitativos.

A obra contou com o acompanhamento de um profissional Topógrafo especializado, fazendo as demarcações necessárias, levantamentos e aferições.

Salienta-se que todos os serviços e adaptações foram acompanhados diariamente pela fiscalização do grupo Arteris, sendo solicitada sempre que necessário, a equipe técnica para discutir previamente qualquer aprovação. Todas as alterações estão apresentadas nas pranchas de projeto.

PLANTA BAIXA

ESC 1:375



PONTO DE PARTIDA	
Y	X
1000	5000

100,000
PARTIDA

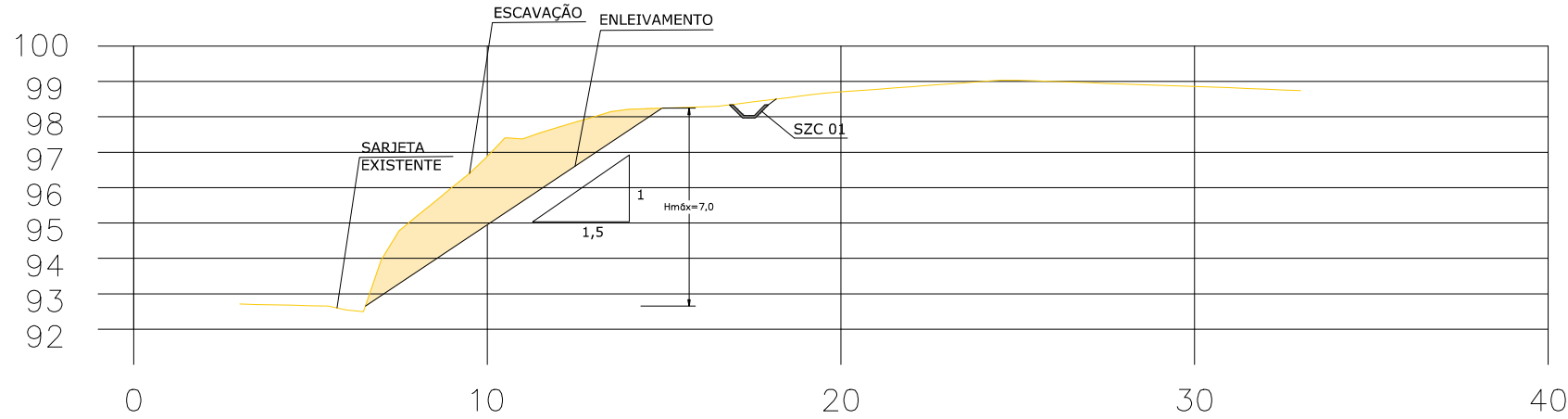
DRENAGEM

ESC 1:25

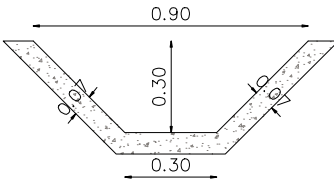
COORDENADAS DAS ESTACAS					
ESTACA	Y	X	ESTACA	Y	X
0	1142,176	4961,415	7	1073,491	4974,917
1	1132,364	4963,344	8	1063,679	4976,846
2	1122,552	4965,273	9	1053,866	4978,775
3	1112,740	4967,202	10	1044,054	4980,704
4	1102,927	4969,130	11	1034,242	4982,633
5	1093,115	4971,059	12	1024,430	4984,562
6	1083,303	4972,988	13	1014,618	4986,491

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

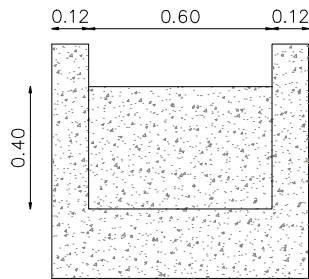
ESC 1:200



SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
SZC 01



DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
DCD 02



COORDENADAS DOS PONTOS DE LOCAÇÃO					
PONTO	Y	X	PONTO	Y	X
P0	1121,095	4957,776	P18	1081,974	4966,150
P1	1109,893	4952,556	P19	1091,801	4964,299
P2	1100,079	4954,477	P20	1101,627	4962,441
P3	1090,237	4956,253	P21	1111,424	4960,436
P4	1080,578	4958,971	P22	1125,584	4954,939
P5	1070,762	4960,879	P23	1119,489	4949,515
P6	1060,553	4960,768	P24	1109,527	4950,674
P7	1050,530	4961,609	P25	1099,711	4952,582
P8	1041,160	4965,813	P26	1089,898	4954,516
P9	1031,789	4970,012	P27	1080,155	4956,792
P10	1022,359	4973,910	P28	1070,378	4958,902
P11	1012,956	4977,956	P29	1059,931	4957,567
P12	1023,057	4977,500	P30	1050,144	4959,637
P13	1032,889	4975,671	P31	1040,776	4963,840
P14	1042,696	4973,719	P32	1031,426	4968,147
P15	1052,502	4971,757	P33	1021,972	4971,917
P16	1062,345	4969,986	P34	1012,519	4975,688
P17	1072,158	4968,059			

NOTA:
- Coordenadas conforme projeto.



EXECUTORA: Air Less Serrana Serviços Eireli
Projeto Asbuilt - KM 172+100, S - BR 116/PR (EXECUTADO)
APS-116PR-172+100-TAL-EXE-DE-D3-001-R00

Convenções:

DRENAGEM PROJETADA

DRENAGEM EXISTENTE

TALUDE PROJETADO

VOLUME DE CORTE

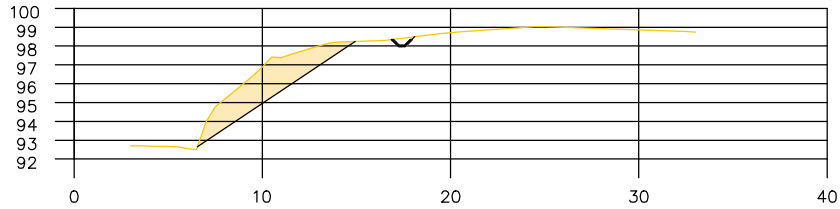
PERFIL EXISTENTE

PERFIL PROJETADO

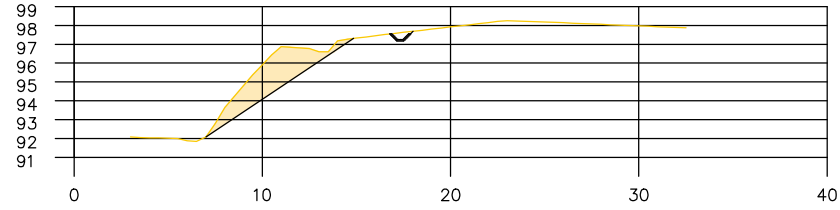
COORDENADAS

SEÇÕES TRANSVERSAIS

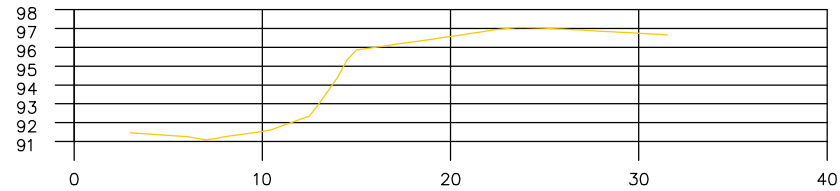
ESC 1:400



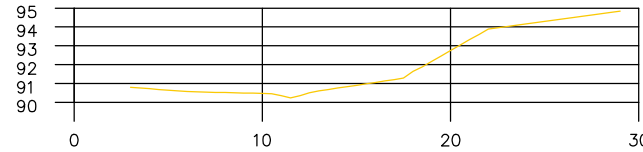
EST: 4



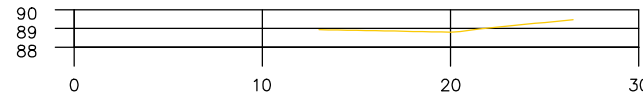
EST: 3



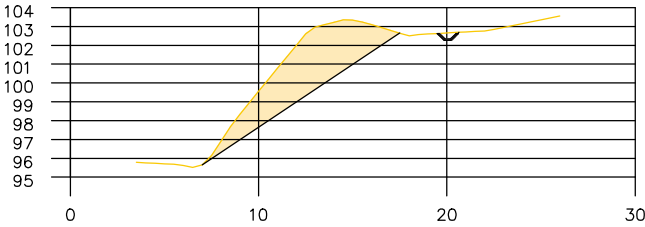
EST: 2



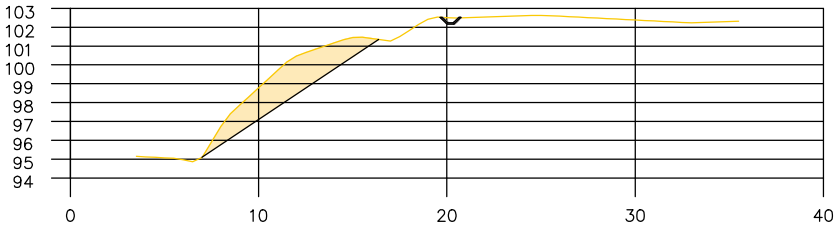
EST: 1



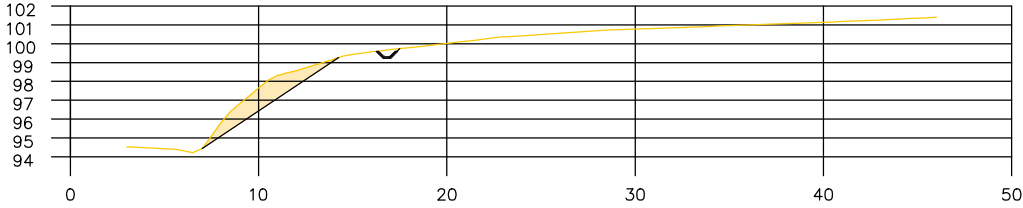
EST: 0



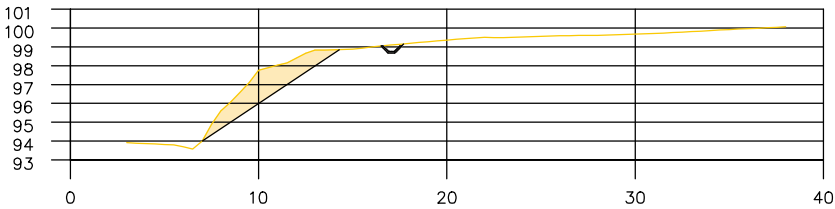
EST: 9



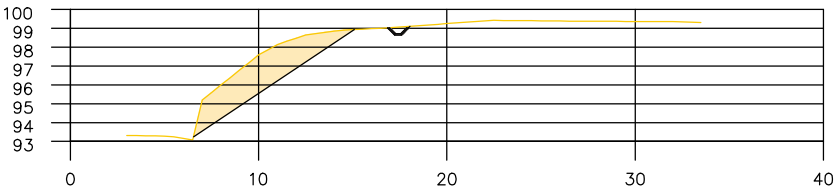
EST: 8



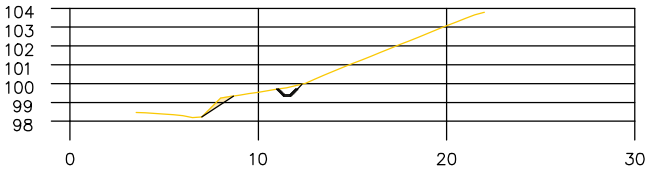
EST: 7



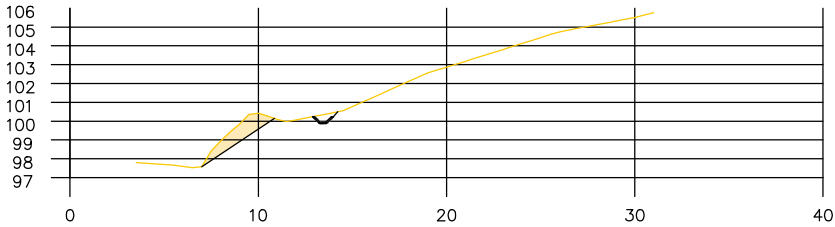
EST: 6



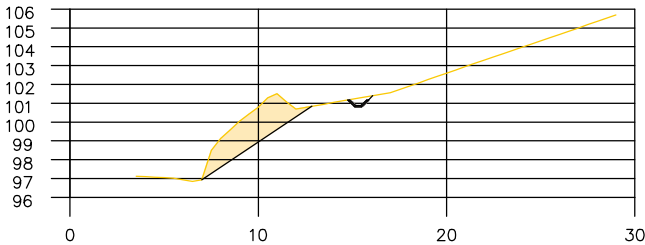
EST: 5



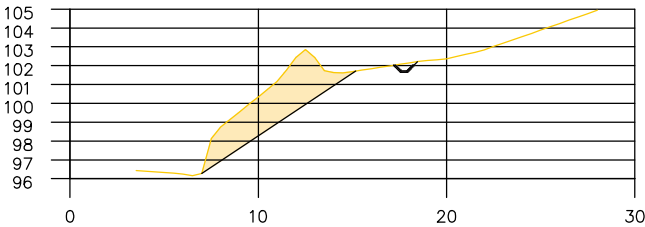
EST: 13



EST: 12



EST: 11



EST: 10



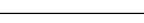
EXECUTORA: Air Less Serrana Serviços Eireli

Projeto Asbuilt - KM 172+100, S - BR 116/PR (EXECUTADO)

APS-116PR-172+100-TAL-EXE-DE-D3-002-R00 (Seções)

Convenções:

 DRENAGEM PROJETADA

 PERFIL PROJETADO

 PERFIL EXISTENTE

 VOLUME DE CORTE