

RODOVIA BR-116/SC
TRECHO: Curitiba – Divisa SC/RS

LOTE 01

PROJETO FINAL

“MEMORIAL DESCRITIVO”

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE

BR-116 Km 013+050 - Pista Sul
Trecho no Estado de Santa Catarina

		Código RT-06-116-SC-013-50-G24-501	REV. 0
		Emissão 26/03/2021	Folha 01 de 16
Lote:	Rodovia: BR-116/SC	Firma Executora: PVK EMPREENDIMENTOS LTDA.ME.	
Trecho: CURITIBA – DIVISA SC/RS Km 013+050, Pista Sul - Mafra / SC		Concessionária: AUTOPISTA PLANALTO SUL	
Objeto: Estabilização de Talude KM 013+050, Pista Sul Mafra / SC – BR 116/SC		ANTT:	

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

0	26/03/2021	ENG. LIZANDRO ANDREATTA CREA 076542-4-SC		
Rev.	Data	Resp. Técnico - Firma Executora	Concessionária	ANTT

FIRMA EXECUTORA:	PVK EMPREENDIMENTOS LTDA. ME.
Nº INTERNO:	RT-06-116-SC-013-050-ASBUILT
	Rev. 0

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 3/11
--	---------------	------------------------	----------------

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	6
3. MEMORIAL DESCRITIVO.....	8
4. PROJETO.....	10

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 4/11
--	---------------	------------------------	----------------

1. APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

A empresa executora, responsável pelas atividades referentes à obra de Estabilização de Talude, localizada no município de Mafra – Santa Catarina, PVK Empreendimentos Ltda. ME, vem apresentar o Projeto “AS BUILT” para explanação das etapas construtivas assim como possíveis mudanças em relação ao projeto executivo.

Este ponto de obra, situado entre o Km 013+050 ao Km 013+110, com etapas de trabalho no flanco Sul da rodovia BR 116/SC, possuindo uma extensão de, aproximadamente, 60 metros. O relatório em questão apresenta os detalhamentos conforme execução, assim como seus desenhos em projeto.

DADOS GERAIS

Trecho: BR116/SC - KM 013+050 ao KM 013+110, pista Sul.

Contrato nº: APS 20997/2020.

Início da Obra: 20/05/2020.

Fim da Obra: 14/12/2020.

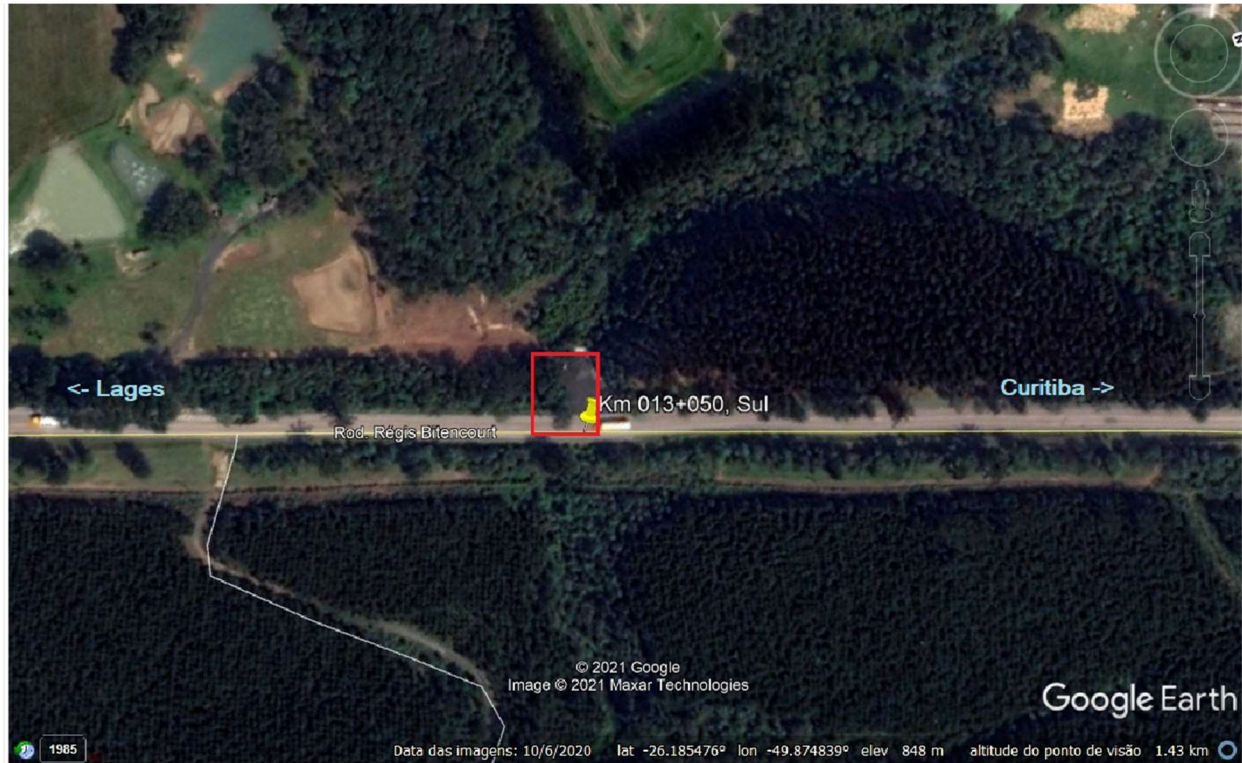
Executora: PVK Empreendimento Ltda ME

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 6/11
--	---------------	------------------------	----------------

2. MAPA DE SITUAÇÃO

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 7/11
--	---------------	------------------------	----------------

2. MAPA DE SITUAÇÃO DA OBRA



Fonte: Google Earth Pro.

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 8/11
--	---------------	------------------------	----------------

3. MEMORIAL DESCRITIVO

3. FASES DA EXECUÇÃO

A obra contemplou as seguintes fases durante sua execução:

- Serviços Preliminares;
- Terraplenagem;
- Drenagem;
- Pavimentação;
- Segurança viária;
- Paisagismo.

REGISTRO DAS ALTERAÇÕES

Os serviços executados para a solução e retaludamento do sinistro em questão seguiram rigorosamente as normativas do DNIT e notas do projeto executivo.

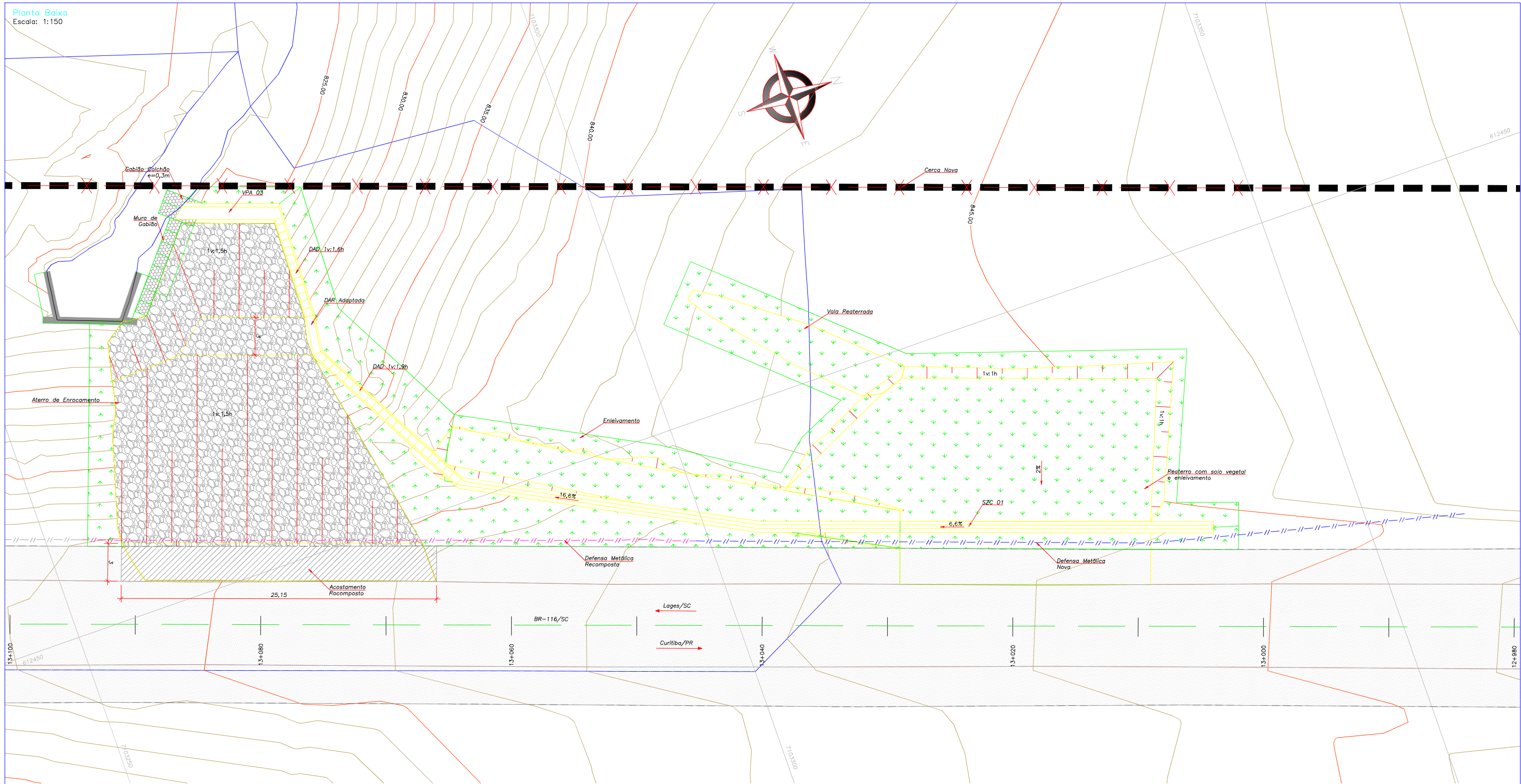
Em formato geral, não houve alterações consideráveis para detalhar, apenas alguns ajustes executivos aos quais não influenciaram nos volumes mensurados nos memoriais quantitativos.

A obra contou com o acompanhamento de um profissional Topógrafo especializado, fazendo as demarcações necessárias, levantamentos e aferições.

Salienta-se que todos os serviços e adaptações foram acompanhados diariamente pela fiscalização do grupo Arteris, sendo solicitada sempre que necessário, a equipe técnica para discutir previamente qualquer aprovação. Todas as alterações estão apresentadas na prancha de projeto.

Código: RT-06-116-SC-013-50-G24-501	Revisão: 0	Emissão: 26/03/2021	Folha: 10/11
--	---------------	------------------------	-----------------

4. PROJETO



CONVENÇÕES ADOTADAS

	Curvas de nível		Via pavimentada		Aterro de enrocamento
	Faixa de domínio		Bueiro existente		Enleivamento
	Eixo da rodovia		Caminho d'água existente		Defensa Metálica Recompоста
	Borda da pista		Cerca Nova		Defensa Metálica Nova

Notas:

- Quando não indicadas, cotas e medidas em metros;
- Os aterros de enrocamento e gabiões colchão devem receber manta geotêxtil sempre que em contato com solo (a superfície do terreno deve ser limpa antes do posicionamento da manta geotêxtil);
- Compactação dos aterros:
 - de solo, a energia de compactação a 100% P.N. Compactar em camadas de no máximo 0,30m de espessura sendo que as camadas finais não devem ultrapassar 0,20m de espessura;
 - de enrocamento: não devem ser compactados com rolo, apenas pela circulação da escavadeira. O aterro devem ser construídos em camadas de no máximo 0,75m de espessura, sendo que as camadas nas últimas dois metros de altura não devem ultrapassar 0,30m de espessura;
- Os resíduos de demolição deverão ser dispostos em aterros licenciados para receber tais materiais.

0	EMIÇÃO INICIAL	26/03/2021	LIZANDRO ANDREATTA -- CREA: 076542-4/SC
REV:	Descrição	Data	Resp. Técnico/Execução

 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Autopista Planalto Sul  arteris
PROJETISTA: AZAMBUJA ENGENHARIA E GEOTECNIA	 PVK EMPREENDIMENTOS
EXECUTORA: PVK EMPREENDIMENTOS LTDA.	

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE RECUPERAÇÃO DE TERRAPLENO -- ASBUILT PLANTA BAIXA BR 116/SC KM 013+050	
RODOVIA: BR-116/SC	TRECHO: CURITIBA -- DIVISA SC-RS
Nº DESENHO ANTT: APS-116SC-013+050-TAL-EXE-DE-D3-001-R00	
ESCALA: Indicada	FOLHA: 01/08