

RODOVIA BR-116/PR
TRECHO: Curitiba – Divisa SC/RS

LOTE 02

PROJETO FINAL

“MEMORIAL DESCRITIVO”

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE

**BR-116 Km 271+900 - Pista Norte
Trecho no Estado de Santa Catarina**

Fevereiro / 2019

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 2/18
--------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

				Código RT01-116/SC-271+900 N-501	REV. 0
				Emissão 06/02/2019	Folha 01 de 18
Lote:	Rodovia: BR-116/SC			Firma Executora: PVK EMPREENDIMENTOS LTDA.ME.	
Trecho: CAPÃO ALTO Km 271+820 ao Km 271+900 – Pista Norte				Concessionária: AUTOPISTA PLANALTO SUL	
Objeto: Obras para Recuperação de Terrapleno entre o KM 271+820 ao KM 271+900, Pista Norte Capão Alto – BR 116/SC				ANTT:	

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

0	05/11/2018	ENG. LIZANDRO ANDREATTA CREA 076542-4-SC		
Rev.	Data	Resp. Técnico - Firma Executora	Concessionária	

FIRMA EXECUTORA:	PVK EMPREENDIMENTOS LTDA. ME.
Nº INTERNO:	RT01-116/SC-271+900 N-501
	Rev. 0

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 3/18
--------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO	6
3. MEMORIAL DESCRITIVO	8
4. PROJETOS	10

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 4/20
--------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A empresa executora, responsável pelas atividades referentes às obras para recuperação de sinistros, localizados no município de Capão Alto, PVK Empreendimentos Ltda. ME, vem apresentar o Projeto “AS BUILT” para explanação das etapas construtivas assim como possíveis mudanças em relação ao projeto executivo.

Este ponto de obra, situado entre o Km 271+820 ao Km 271+900, com etapas de trabalho em ambos os lados da rodovia BR 116/SC, possuindo uma extensão de, aproximadamente, 80 metros. O relatório em questão apresenta os detalhamentos conforme execução, assim como seus desenhos em projeto.

DADOS GERAIS

Contrato nº: APS 022/18

Trecho: BR116/SC - KM 271+820 ao KM 271+900.

Início da Obra: 15/10/2018

Fim da Obra: 06/12/2018

Executora da obra: PVK Empreendimentos.

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 6/20
--------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

2. MAPA DE SITUAÇÃO

2. MAPA DE SITUAÇÃO DA OBRA



Fonte: Google Earth Pro.

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 8/20
--------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

3. MEMORIAL DESCRITIVO

3. FASES DA EXECUÇÃO

A obra contemplou as seguintes fases durante sua execução:

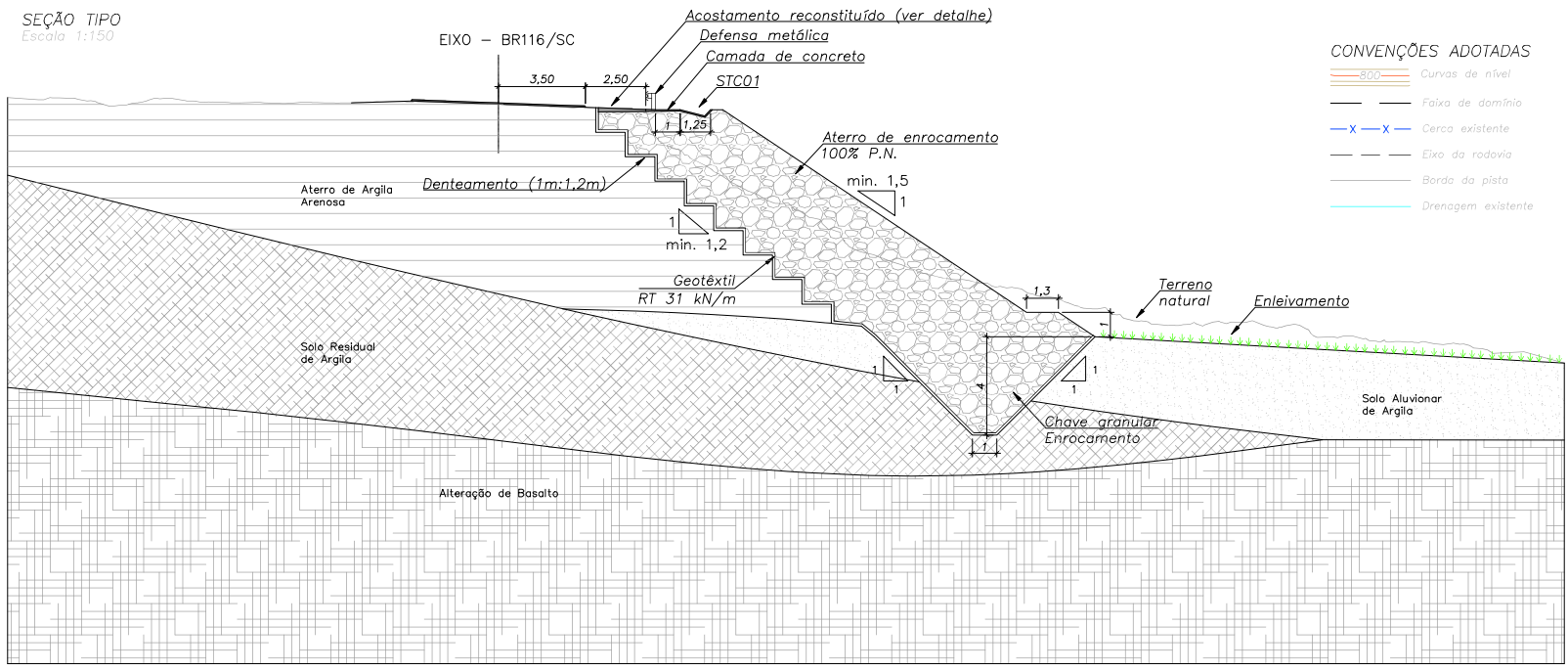
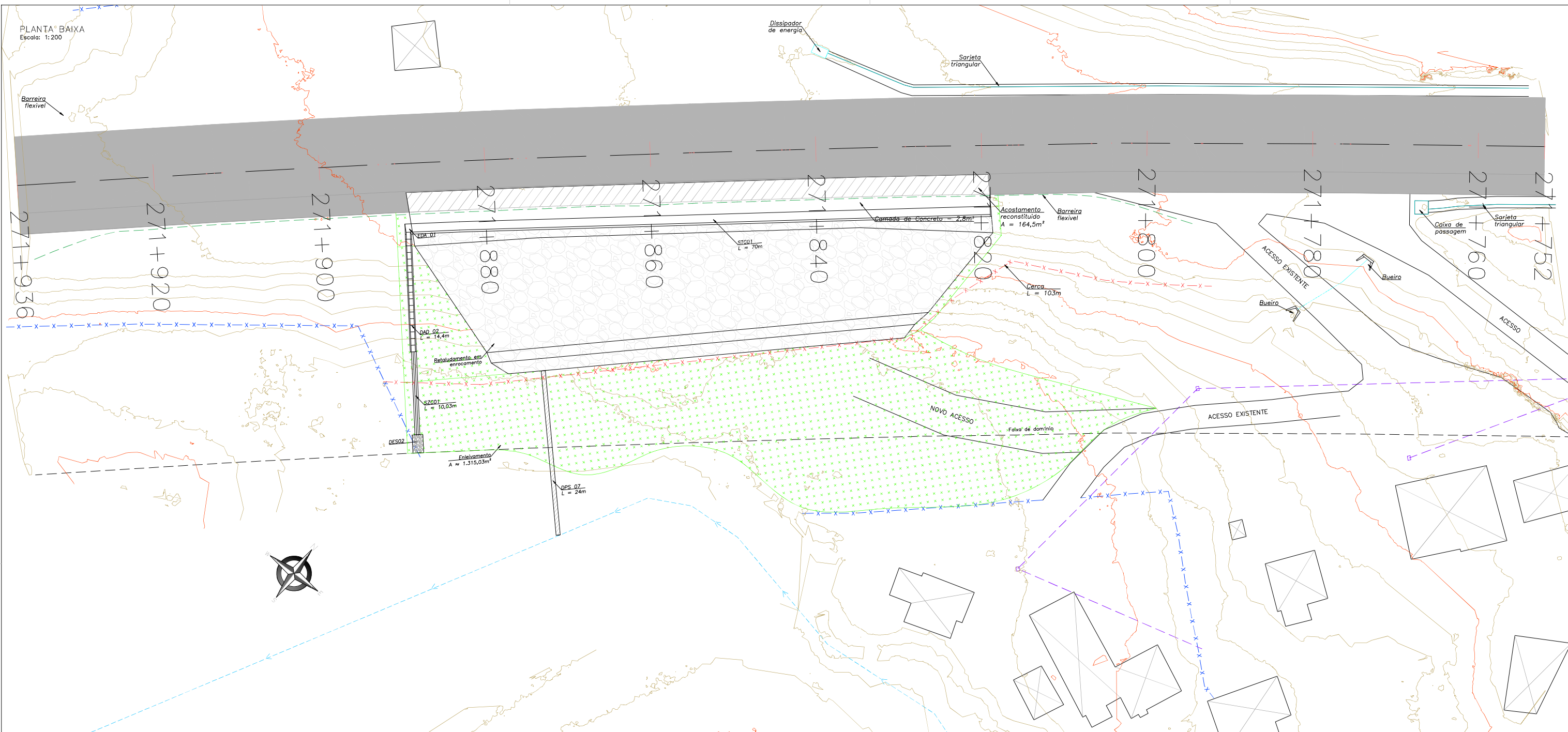
- Serviços Preliminares;
- Terraplenagem;
- Drenagem;
- Paisagismo.

REGISTRO DAS ALTERAÇÕES

Não houve mudanças em relação ao projeto executivo. Apenas a adaptação de uma entrada d'água para o emboque na DCD 02.

Salienta-se que todos os serviços e adaptações foram acompanhados pela fiscalização do grupo Arteris com aprovações discutidas previamente. Os detalhes das alterações estão apresentados no item 4 - Projetos.

Código: RT01-116/SC-271+900 N-501	Revisão: 0	Emissão: 06/02/2019	Folha: 10/20
--------------------------------------	---------------	------------------------	-----------------



- CONVENÇÕES ADOTADAS
- Curvas de nível
 - Faixa de domínio
 - Cerca existente
 - Eixo da rodovia
 - Borda da pista
 - Drenagem existente

- Vegetação fechada
- Barreira flexível
- Rede elétrica
- Bueiro existente
- Enleivamento
- Via pavimentada existente
- Residência
- Acostamento reconstituído
- Porção de água perene
- Placa
- Poste
- Caminho d'água existente
- Cerca realocada
- Drenagem nova



NOTAS:

- Quando não indicadas, cotas e medidas em metros;
- Estrutura do pavimento recomendada pela APS

REV.	Descrição	Data	Resp. Técnico/Projeta
0			



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Autopista Planalto Sul

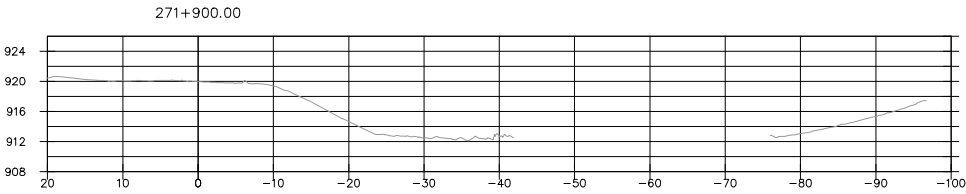
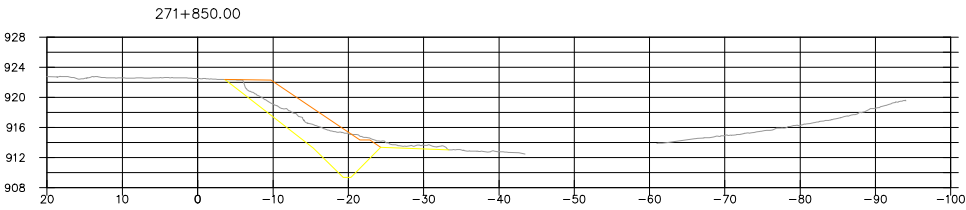


PROJETISTA:



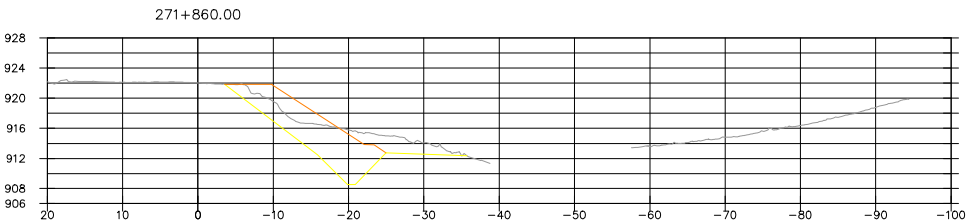
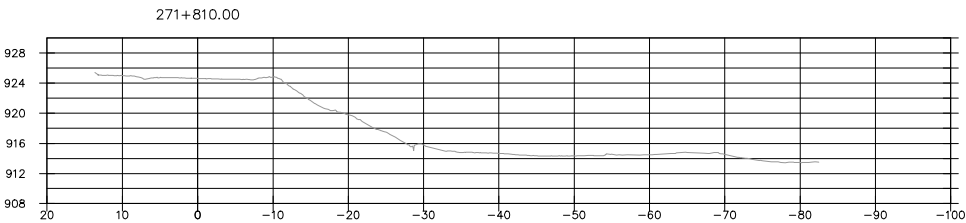
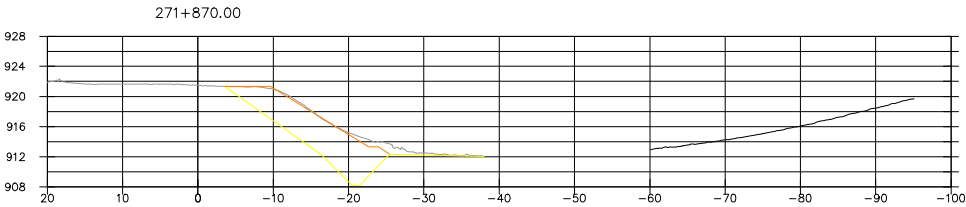
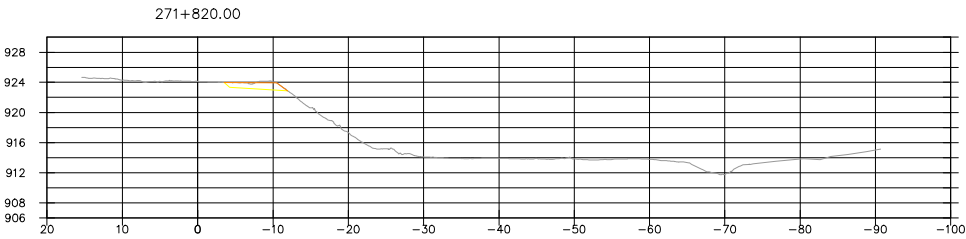
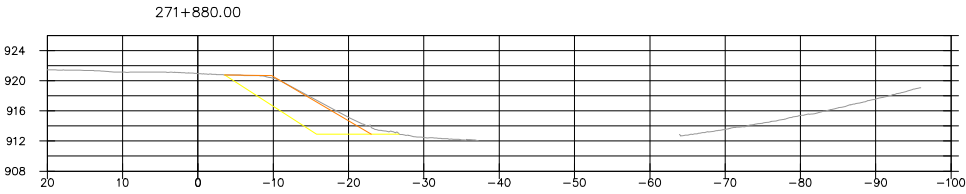
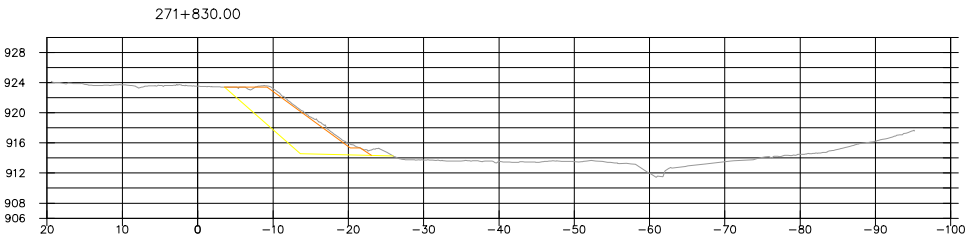
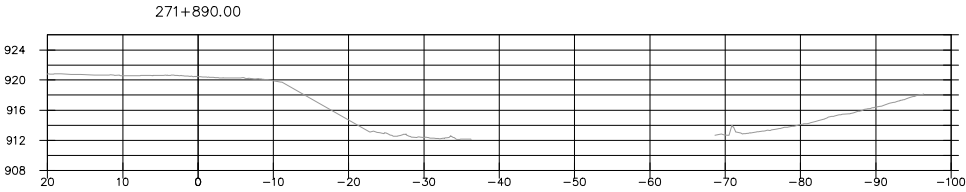
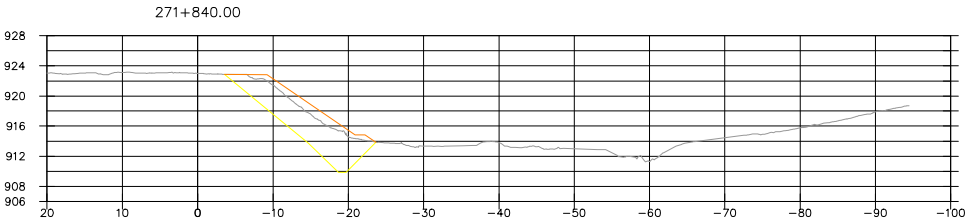
TÍTULO: PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TERRAPLENO
PLANTA BAIXA E SEÇÃO TIPO
KM 271+900 N

RODOVIA: BR-116/SC	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº DESENHO ANTT: Planta Asbuilt - KM 271+900, Norte	
ESCALA: Indicada	FOLHA: 01/03



CONVENÇÕES ADOTADAS

- Terreno local
- Superfície de corte
- Superfície de enchimento



NOTAS:
1) Quando não indicadas, cotas e medidas em metros.

0			
REV:	Descrição:	Data:	Resp. Técnico/Projetista:

PROJETISTA:

TÍTULO: PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TERRAPLENO
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE PROJETO
KM 271+900 N

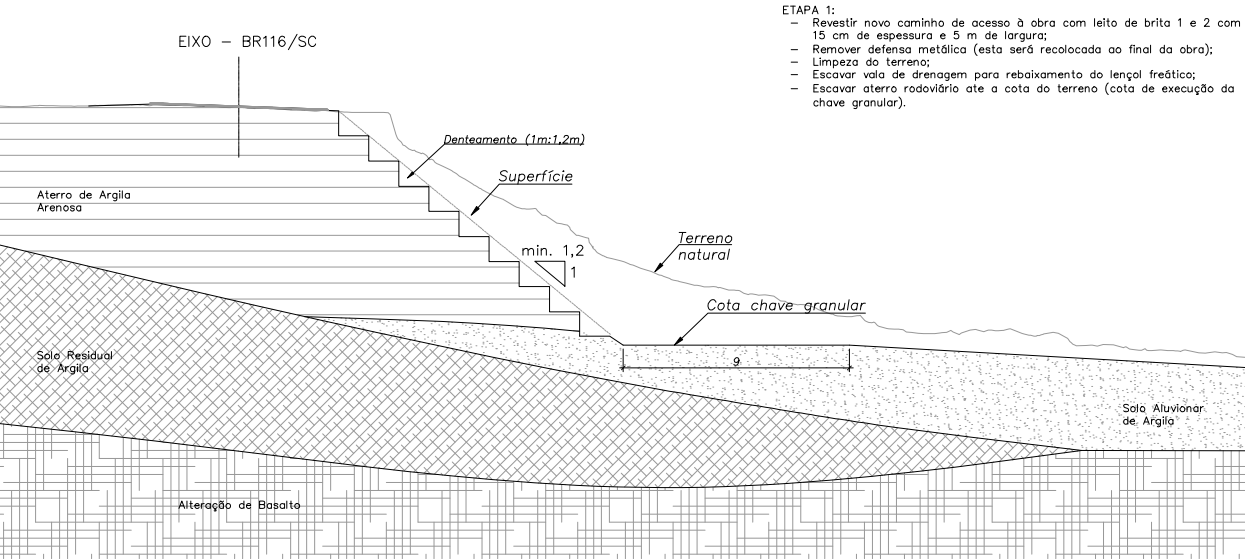
RODOVIA: BR-116/SC

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

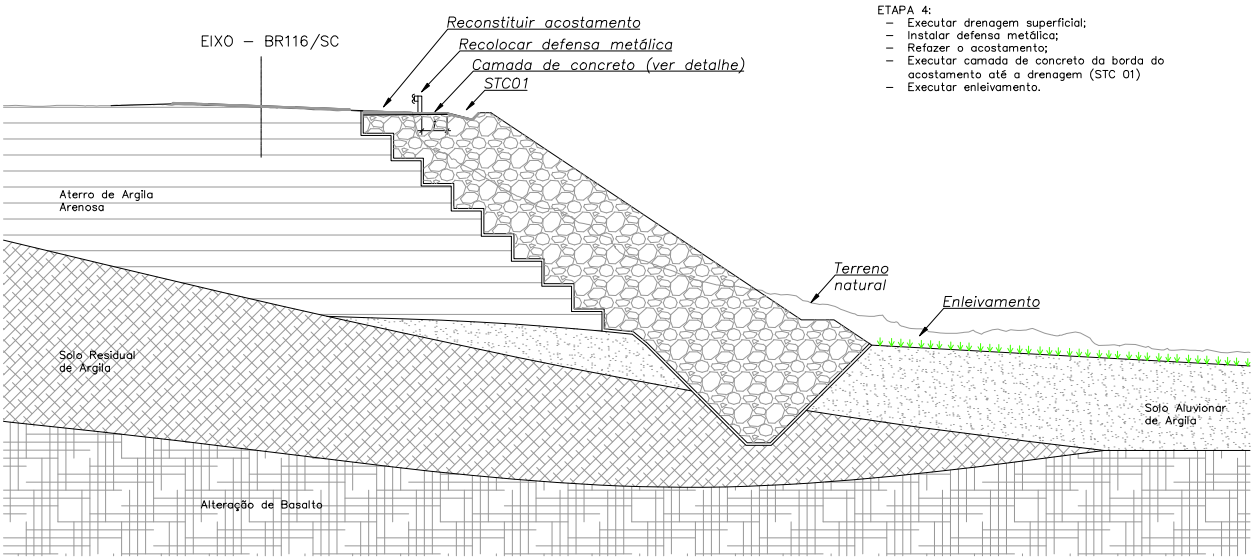
Nº DESENHO ANTT: Planta Asbuilt - KM 271+900, Norte

ESCALA: Indicada

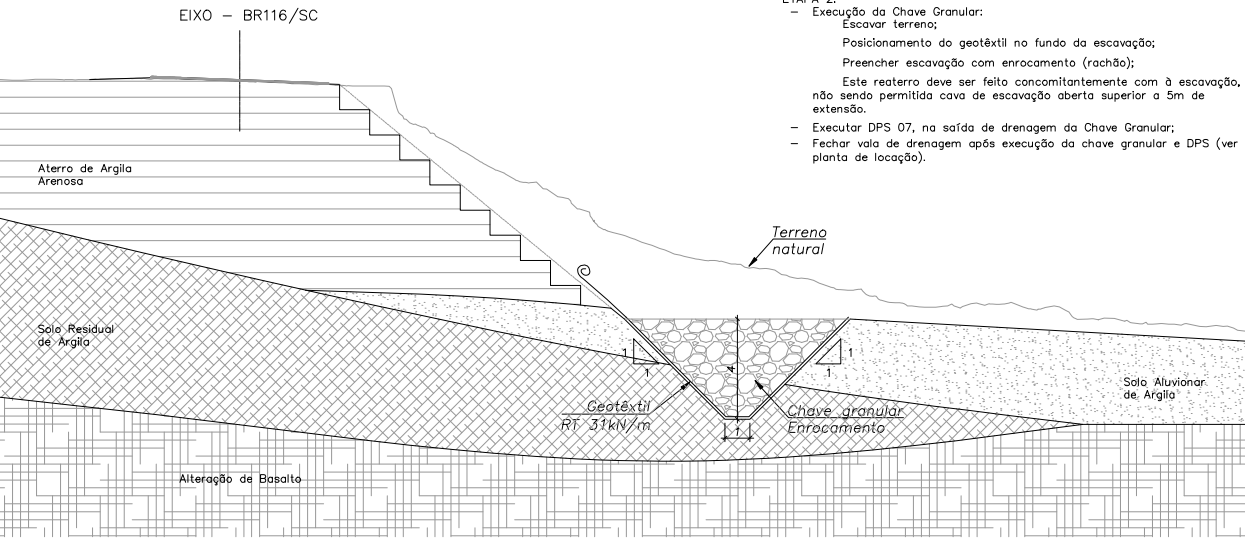
FOLHA: 02/03



- ETAPA 1:
- Revestir novo caminho de acesso à obra com leito de brita 1 e 2 com 15 cm de espessura e 5 m de largura;
 - Remover defesa metálica (esta será recolocada ao final da obra);
 - Limpeza do terreno;
 - Escavar vala de drenagem para rebalçamento do lençol freático;
 - Escavar aterro rodoviário até a cota do terreno (cota de execução da chave granular).



- ETAPA 4:
- Executar drenagem superficial;
 - Instalar defesa metálica;
 - Refazer o acostamento;
 - Executar camada de concreto da borda do acostamento até a drenagem (STC 01)
 - Executar enleivamento.

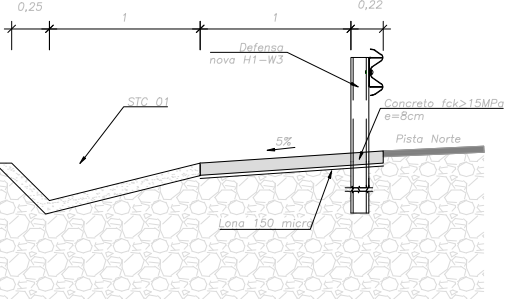


- ETAPA 2:
- Execução da Chave Granular:
 - Escavar terreno;
 - Posicionamento do geotêxtil no fundo da escavação;
 - Preencher escavação com enrocamento (rachão);
 - Este reaterro deve ser feito concomitantemente com a escavação, não sendo permitida cava de escavação aberta superior a 5m de extensão.
 - Executar DPS 07, na saída de drenagem da Chave Granular;
 - Fechar vala de drenagem após execução da chave granular e DPS (ver planta de locação).

REVESTIMENTO DE CONCRETO E DISPOSIÇÃO DA SARJETA E DEFENSA METÁLICA

Escala 1:25

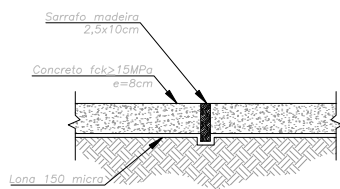
Medidas em centímetros



Quadro de consumo - Revestimento de concreto		
Materiais/serviços	Por m	Total
Escavação eventual (m³)	0,12	8,40
Gula de mandeira - 2,5cm x 10,0cm (m)	1,00	70,00
Concreto fck>15MPa (m³)	0,12	8,40
Lona 150 micro (m²)	1,10	77,00

JUNTAS DE DILAÇÃO DO REVESTIMENTO DE CONCRETO

Escala 1:10



Observações:
-As juntas de dilatação devem ser dispostas transversalmente ao revestimento de concreto.
-As juntas devem ser executadas a cada 2 metros.

NOTAS:

- Quando não indicadas, cotas e medidas em metros;
- Imbuir chave granular em solo competente ($N_{apt} > 15$) no mínimo 1 m;
- O aterro de enrocamento deve ser executado em camadas de no máximo 75 cm, seguindo norma DNIT 108/2009-ES
- A defesa metálica deve ser chumbada nas esperas de PVC e ser reconectada no km 271+895 (flanco sul da obra) à existente.

REV.	Descrição	Data	Resp. Técnico/Projetista
0			



TÍTULO: PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TERRAPLENO
SEQUÊNCIA CONSTRUTIVA
KM 271+900 N

RODOVIA: BR-116/SC

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

Nº DESENHO ANTT: Planta Asbuilt - KM 271+900, Norte

ESCALA: Indicada

FOLHA: 03/03