



Gerência de Engenharia e Investimentos de Rodovias – Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária
 SCES, Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Pólo 08, Brasília – DF, CEP 70.200-003
 Fone: (61) 3410.1741

Ofício nº 657/2013/GEINV/SUINF

Brasília, 28 de fevereiro de 2013.

A Sua Senhoria o Senhor
ARTHUR DE VASCONCELLOS NETTO
 Diretor Superintendente
 Autopista Planalto Sul S.A.
 83.880-000 – Rio Negro – PR

Assunto: **NÃO OBJEÇÃO com RESSALVAS ao Projeto de Melhoria de Acessos existentes – Projeto Alternativo de Pavimento.**

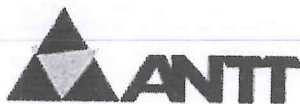
Referência: Processo nº 50500.072128/2011-73

Senhor Diretor Superintendente

1. Informamos a **NÃO OBJEÇÃO com RESSALVAS** desta Agência ao Projeto de Melhoria de Acessos existentes – Projeto Alternativo de Pavimento, relativo ao item 5.1.4 – Melhoria de Acessos existentes do Cronograma de Investimentos do PER encaminhado pela Carta 002/755/2011/APS/GPE, de 23.08.2011.
2. Informamos que a obra tem seu início autorizado, tendo em vista o contido no Relatório de Análise de Projeto - RAP nº 0448/2013, de 21.02.2013. Deverá ser disponibilizada uma via do projeto executivo para consulta da fiscalização de campo da ANTT.
3. As ressalvas expostas no referido RAP deverão ser atendidas na versão final do projeto, e não deverão implicar em alterações no prazo de execução da obra.
4. A versão final do projeto deverá ser apresentada completa e atualizada de acordo com o Ofício Circular nº 007/2012/GEINV/SUINF e com a Resolução nº 1187/2005, de 16/11/2005, alterada pela Resolução nº 2554, de 14/2/2008.
5. Lembramos que o cronograma de execução apresentado no projeto não exime a Concessionária do cumprimento do Cronograma de Investimentos aprovado.

Atenciosamente,

CRISTIANO DELLA GIUSTINA
 Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

RELATÓRIO DE ANÁLISE DE PROJETO

Nº 0448/2013 21/02/2013

Concessionária: Autopista Planalto Sul S/A
Assunto: Projetos Executivos de Melhoria de Acessos Existentes –
Projeto Alternativo de Pavimento
Referência: Carta 50500.072128/2011-73

Este relatório trata da análise técnica das vias amarelas dos Projetos Executivos de Melhoria de Acessos Existentes – Projeto Alternativo de Pavimento, encaminhado pela Concessionária por meio do Ofício 002/755/2011/APS/GPE, de 23 de agosto de 2011.

Após análise, sugerimos a **ACEITAÇÃO** do Projeto, no que diz respeito à solução técnica apresentada, entretanto, devem ser consideradas as seguintes necessidades:

Apresentar Planilha de Quantidades.

Apresentar ART especificando localização e tipo de obra.

Apresentar duas vias separadamente, cada uma com os respectivos projetos, BR 116/SC e BR 116/PR, uma vez que cada via seguirá para sua Unidade Regional, SC e PR.

Solicitamos a apresentação do projeto final (vias verdes), que deve atender as exigências acima e estar de acordo com a Resolução nº 1187/2005.


Marcelo José Gottardello
Analista de Infraestrutura

FICHA TÉCNICA DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA

Data: novembro-11

OBRA DO PER:	MELHORIA DE ACESSOS EXISTENTES - 32 ACESSOS
---------------------	---

OBRA:	BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente
--------------	-------------------------------------

Item do PER:	5.1.4.5	Rodovia:	BR-116/PR	km inicial:	188,500	Extensão (km):	0,000
Código do MSI:	251.020	Pista:	Sul	km final:	188,500		

Ano Previsto (PER)	Início:	fev-10	Término:	fev-13	Período:	Ano 3 ao Ano 5
---------------------------	----------------	--------	-----------------	--------	-----------------	----------------

Data Realizada	Início:	01/11/2011	Término:		GRUPO III
-----------------------	----------------	------------	-----------------	--	------------------

ETAPAS	PESO	%		
		Acumulado Anterior	No mês	Acumulado
SERVIÇOS PRELIMINARES	5%	0,00%	100,00%	5,00%
TERRAPLENAGEM	20%	0,00%	95,00%	19,00%
PAVIMENTAÇÃO	45%	0,00%	75,00%	33,75%
DRENAGEM	10%	0,00%	15,00%	1,50%
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	15%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS COMPLEMENTARES	5%	0,00%	0,00%	0,00%
				0,00%
				0,00%
				0,00%
				0,00%
	% Acumulado	0,00%	59,25%	59,25%

CARACTERÍSTICAS DA OBRA

O OBJETIVO DESTES PROJETO É ASSEGURAR AOS USUÁRIOS MAIOR SEGURANÇA E COMODIDADE NAS CONVERSÕES E ACESSOS MARGINAIS RODOVIA BR 116.

AS FASES DO PROCESSO CONTRUTIVO DA OBRA FORAM DEFINIDAS DA SEGUINTE FORMA.

IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE OBRA / INTERDIÇÃO DE TRÁFEGO PISTAS (N/S) / TERRAPLENAGEM / IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

REVESTIMENTOS EM CBUQ / SINALIZAÇÃO / LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS NO MÊS

Execução de Limpeza, escavação e transporte

Execução de Terraplenagem

Execução de sub-base com Rachão e Travamento espessura de 15cm

Execução de base com fresado, espessura de 13 cm

Início da execução sistemas de drenagem (posto de visita)

GERENTE DE OBRA

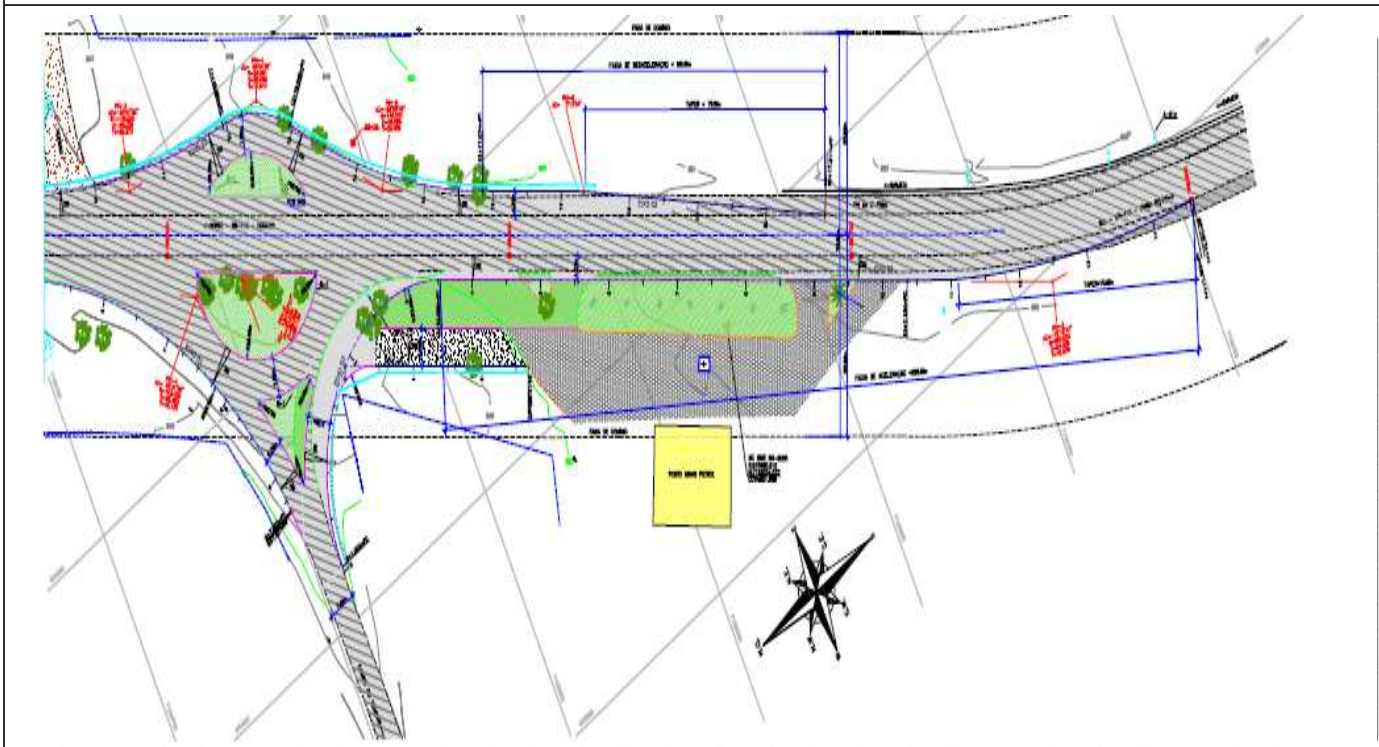
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

FICHA TÉCNICA DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA

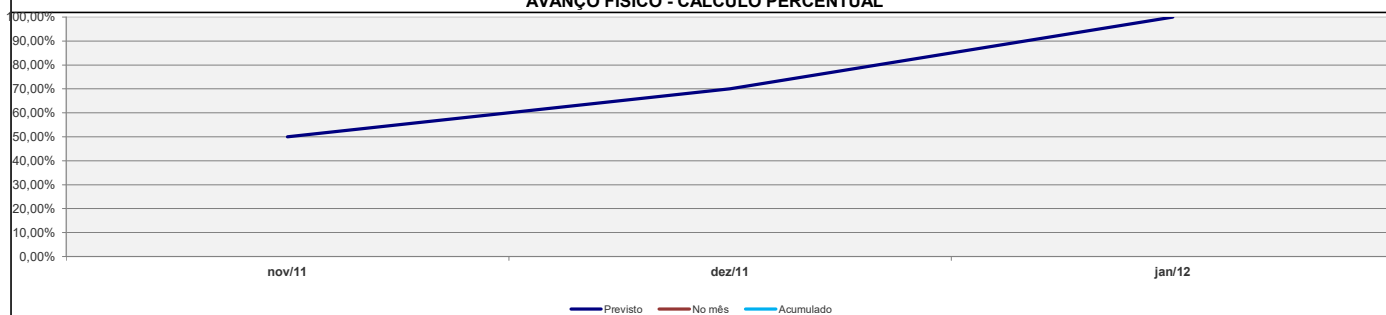
Data: novembro-11

OBRA DO PER:	MELHORIA DE ACESSOS EXISTENTES - 32 ACESSOS						
OBRA:	BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente						
Item do PER:	5.1.4.5	Rodovia:	BR-116/PR	km inicial:	188,500	Extensão (km):	0,000
Código do MSI:	251.020	Pista:	Sul	km final:	188,500		
Ano Previsto (PER)		Início:	fev-10	Término:	fev-13	Período:	Ano 3 ao Ano 5
Data Realizada		Início:	01/11/2011	Término:		GRUPO III	

CROQUIS DA OBRA



AVANÇO FÍSICO - CÁLCULO PERCENTUAL



COMENTÁRIOS

Revisão no projeto de pavimento pelo CDT:

Sub-base: 1 camada de 15cm brita

Base: 1 camada 13cm material fresado tratado com 3% de emulsão

Revestimento: 1 camada de 5cm CBUQ com 30/45 SP 12,5mm

FICHA TÉCNICA DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA

Data: novembro-11

OBRA DO PER:	MELHORIA DE ACESSOS EXISTENTES - 32 ACESSOS						
OBRA:	BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente						
Item do PER:	5.1.4.5	Rodovia:	BR-116/PR	km inicial:	188,500	Extensão (km):	0,000
Código do MSI:	251.020	Pista:	Sul	km final:	188,500		
Ano Previsto (PER)		Início:	fev-10	Término:	fev-13	Período:	Ano 3 ao Ano 5
Data Realizada		Início:	01/11/2011	Término:		GRUPO III	

ACOMPANHAMENTO FOTOGRÁFICO

BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



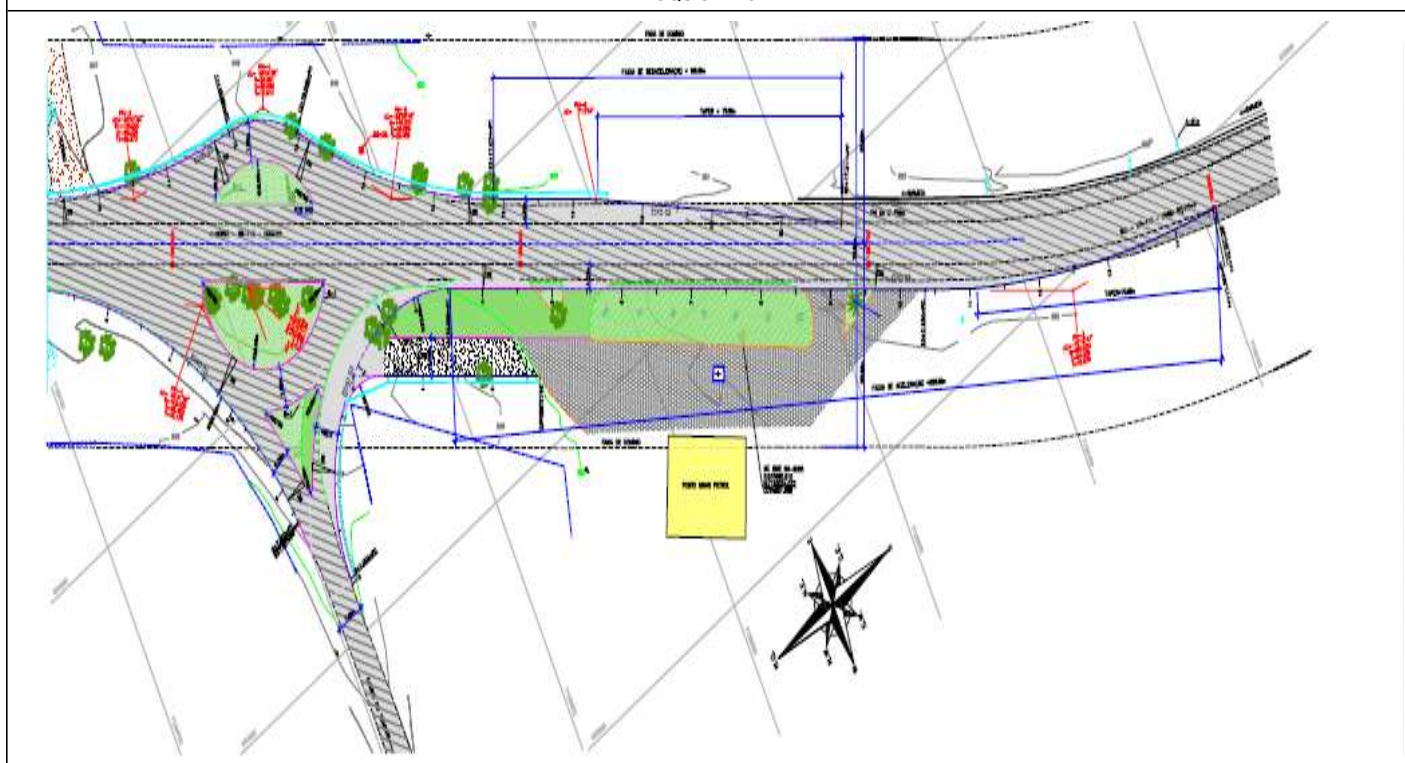
BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



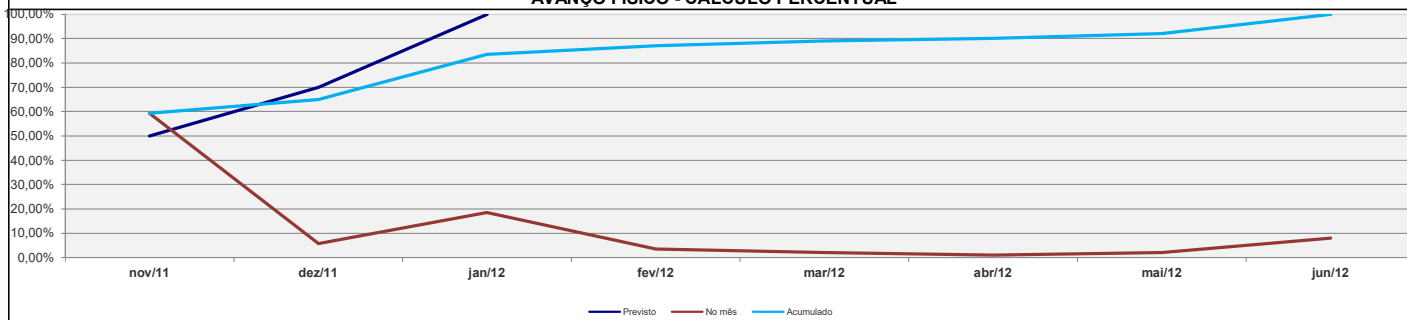
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

OBRA DO PER:	MELHORIA DE ACESSOS EXISTENTES - 32 ACESSOS						
RELATÓRIO DE	BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente						
Item do PER:	5.1.4.5	Rodovia:	BR-116/PR	km inicial:	188,500	Extensão (km):	0,000
Código do MSI:	251.020	Pista:	Sul	km final:	188,500		
Ano Previsto (PER)		Início:	fev-10	Término:	fev-13	Período:	Ano 3 ao Ano 5
Data Realizada		Início:	01/11/2011	Término:	29/06/2012	GRUPO III	

CROQUIS DA OBRA



AVANÇO FÍSICO - CÁLCULO PERCENTUAL



COMENTÁRIOS

Revisão no projeto de pavimento pelo CDT:

Sub-base: 1 camada de 15cm brita

Base: 1 camada 13cm material fresado tratado com 3% de emulsão

Revestimento: 1 camada de 5cm CBUQ com 30/45 SP 12,5mm

OBRA DO PER:	MELHORIA DE ACESSOS EXISTENTES - 32 ACESSOS						
RELATÓRIO DE	BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente						
Item do PER:	5.1.4.5	Rodovia:	BR-116/PR	km inicial:	188,500	Extensão (km):	0,000
Código do MSI:	251.020	Pista:	Sul	km final:	188,500		
Ano Previsto (PER)		Início:	fev-10	Término:	fev-13	Período:	Ano 3 ao Ano 5
Data Realizada		Início:	01/11/2011	Término:	29/06/2012	GRUPO III	

ACOMPANHAMENTO FOTOGRÁFICO

BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



BR 116/PR-188+500-SUL-Campo Tenente



SRA. WALQUIRIA YUMIKO FUJII

002/0831/2016/APS/GPE

Coordenadora de Infraestrutura Rodoviária
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
Unidade Regional de São Paulo
São Paulo – SP

Rio Negro, 28 de junho de 2016.

Assunto: “As Built” – Projeto Executivo de Melhoria de Acesso existente, km 188+500, pista Sul, rodovia BR-116/PR, (Item 5.1.4 do PER).
Referência: Processo: 50500.027363/2009-76

Prezada Senhora,

Encaminhamos o projeto “As Built” do projeto executivo de melhoria de acesso existente, km 188+500, pista Sul, rodovia BR-116/PR.

Atenciosamente,



Marcos Fabricio Dutra
Gerente de Engenharia

**TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS - SUROD**

Concessionária: *Autopista Planalto Sul*

Obra ou Serviço: *Melhoria de Acesso no km 188+500, pista norte e sul da rodovia BR-116/PR, município de Campo do Tenente/PR*

Localização: *BR-116/PR - km 188+500, pista norte e sul da rodovia BR-116/PR, município de Campo do Tenente/PR*

Processo relacionado: *50515.060595/2012-72*

Expede-se o presente TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS, estando este subsidiado pelo Relatório Simplificado (24324433) que indicou o Encerramento da *Melhoria de Acesso no km 188+500, pista norte e sul da rodovia BR-116/PR, município de Campo do Tenente/PR*, implantada pela Concessionária *Autopista Planalto Sul* observando-se, principalmente, os aspectos de funcionalidade e operacionalidade e sua aptidão para ser disponibilizada aos usuários.

Ressalta-se que a expedição deste Termo de Encerramento de Obras não exclui a responsabilidade civil da Concessionária pela solidez e segurança da obra realizada, nem a responsabilidade administrativa pelo perfeito atendimento das condições contratuais à ela vinculadas.

(assinado eletronicamente)

Orlei Damazio Silveira

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária

Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - COROD-SUL



Documento assinado eletronicamente por **ORLEI DAMAZIO SILVEIRA, Coordenador(a)**, em 22/11/2024, às 15:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24324933** e o código CRC **5A6654F3**.

Referência:50515.060595/2012-72

SEI nº 24324933