



*O secretário João Octaviano Machado Neto e o diretor superintendente da ViaPaulista, Ricardo Gerab, em visita ao dispositivo em Barra Bonita.  
Crédito: Divulgação*

## Secretário Estadual de Logística e Transportes visita obra da SP-255

A Arteris ViaPaulista recebeu o Secretário de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto para uma visita técnica às obras de duplicação da SP-255, no dispositivo de acesso e retorno que está sendo construído no km 167,200, em Barra Bonita. O entroncamento dará acesso ao Bairro Industrial do município.

Durante a visita, o secretário, acompanhado do Diretor Superintendente Ricardo Gerab, viu como as obras estão em ritmo avançado, com mais de 63% dos trabalhos de construção do viaduto já concluídos. A previsão é concluir o dispositivo no primeiro semestre de 2023.

O dispositivo está dentro das obras de duplicação do km 155,770 ao km 170,5 e faz parte do projeto de modernização da SP-255, com 275 quilômetros a serem duplicados, proporcionando mais segurança e melhorias no tráfego para os usuários. Além de facilitar o acesso ao Bairro Industrial, em Barra Bonita, o dispositivo também trará mais conforto para os motoristas realizarem manobras de retorno às pistas, com velocidade e visibilidade adequadas e mais seguras.

“A região se beneficia diretamente dos investimentos que estão sendo realizados, com mais segurança na circulação das pessoas e das cargas. Esses investimentos também contribuem para impulsionar o turismo local, que é muito relevante para a economia e o desenvolvimento regionais”, comentou João Octaviano Machado Neto.

Com investimento de R\$ 101 milhões as obras no trecho de Jahu a Barra Bonita incluem além da duplicação, a implantação de dois dispositivos novos, a remodelação de um dispositivo, o alargamento da Ponte sobre o Rio Ave Maria, além de melhorias no sistema de drenagem e revitalização da sinalização horizontal e vertical.



*Trabalho de manutenção e conservação na área da faixa de domínio  
Crédito: Divulgação*

## Conheça a importância da faixa de domínio para as rodovias

Você já ouviu falar em faixa de domínio? Sabe o que é e porque é tão importante para a construção e operação de uma rodovia? A faixa de domínio é o trecho de terra que fica às margens da rodovia. A área é legalmente determinada para uso da concessionária e destinada para a instalação de dispositivos complementares, como elementos de drenagem, taludes de corte e aterro, acostamento, entre outros.

Os limites da faixa de domínio podem variar de acordo com o projeto de cada rodovia. E nos seus espaços, as equipes da concessionária trabalham, sempre a uma distância segura para o tráfego de veículos, em serviços de manutenção, conservação e operação da rodovia.

Nesta área também estão instalados componentes de infraestrutura fundamentais para o bom funcionamento das estradas e qualidade da experiência dos usuários, como cabos de fibra óptica, adutoras, postes, pontos de wi-fi, sinalização; entre outros. Por isso é muito importante garantir o seu bom uso.

## Dicas sobre a faixa de domínio

- É exclusiva para uso da concessionária da rodovia.
- Não plante ou construa na área.
- Parar no acostamento ou faixa de domínio só é permitido em caso de urgência.
- É proibido permanecer ou trafegar pela faixa de domínio.
- Não realize ações ou atividades neste trecho por conta própria.
- A área deve permanecer livre para uso da concessionária.
- Comércio, edificações e plantios não são permitidos nessa área.
- Em caso de dúvida, ligue **0800 001 1255**



*Corredores Ecológicos do Contorno  
Rodoviário de Florianópolis*

## Workshop discute licenciamento ambiental e proteção à fauna

A Arteris ViaPaulista realizou no dia 14 de setembro o workshop online “O Licenciamento Ambiental - Ecologia de Estradas com Foco na Proteção da Fauna” com representantes da Arteris e de suas concessionárias, além de convidados da ARTESP, Cetesb, Ministério Público de São Paulo, Departamento de Defesa Animal – Zoológico de São Carlos, Concremat e ViaFauna. Os palestrantes falaram para 177 participantes sobre temas relacionados ao licenciamento ambiental de obras de duplicação, focando na proteção da fauna.

A abertura foi conduzida por Ricardo Gerab, diretor superintendente da ViaPaulista, que destacou a importância da troca de conhecimento e experiências entre as concessionárias do grupo, poder público, autoridades ambientais, instituições e parceiros.

Com oito palestras, três apresentações de cases e duas mesas redondas, o workshop contou com temas como: “A Ecologia de Estradas no Foco do Licenciamento Ambiental das Obras de Duplicação da SP-255”; “Estudos de Fauna no Trecho da SP-255 Km 83 ao 179”; “Reserva Legal no Âmbito do Licenciamento Ambiental de Obras de Duplicação”; “O Cuidado com a Fauna no Âmbito das Parcerias Entre o Poder Público e a Iniciativa Privada”; “Ecologia de Estradas e Medidas Mitigadoras”, entre outros.

“Esta é uma oportunidade para conhecer o contexto participativo das diversas instituições envolvidas no processo de licenciamento ambiental. Um bate-papo sobre o licenciamento ambiental em obras de duplicação trazem clareza e transparência sobre as iniciativas da ViaPaulista e do grupo Arteris que incluem o cuidado com a fauna” explica o coordenador de Meio Ambiente, Dyego Bracht.

## Cases de sucesso da Arteris

Dois cases realizados com sucesso pelas concessionárias da Arteris foram apresentados durante o workshop. A Arteris Fluminense mostrou detalhes sobre a implantação das Passagens de Fauna da BR-101, iniciativa que ganhou destaque nacional pela sua importância e diferencial.

Outro projeto compartilhado com os participantes foi o dos Corredores Ecológicos do Contorno Rodoviário de Florianópolis, projeto da Arteris Litoral Sul, responsável pela maior obra de implantação de uma nova rodovia em andamento atualmente no país.



*Passagens de Fauna em viaduto vegetado na BR-101*

# Um trânsito mais seguro para todos!

A Arteris ViaPaulista promove durante a Semana Nacional do Trânsito importantes ações educativas voltadas para caminhoneiros, motoristas, passageiros, pedestres e motociclistas em pontos estratégicos das rodovias que administra.

São atividades como Acorda Motorista, Tô de Cinto, Tô Seguro, Viva Ciclista e Viva Pedestre, que trazem informações e serviços para os usuários e também geram reflexão, colaborando com a conscientização sobre a necessidade de buscarmos um trânsito cada vez mais seguro para todos.

Um dos valores da Arteris é a vida. E as obras que realizamos, como a duplicação da SP-255, contribuem para a redução de acidentes nas estradas, ampliando a segurança nas manobras de retorno/acesso e ultrapassagens.

Com rodovias duplicadas, modernas e com serviços de qualidade, reduzimos o risco de acidentes e o tempo de viagens. Vale ressaltar que a Segurança Viária também é um compromisso da ViaPaulista com a Sustentabilidade, atendendo aos ODS da ONU.

Faça um trânsito mais seguro, proteja você, seus familiares e todos que fazem uso das rodovias!



**Ricardo Gerab**  
Diretor Superintendente  
da Arteris ViaPaulista



## Dia da Árvore é celebrado com doação e plantio de mudas

O Dia da Árvore (21/09) foi comemorado pela Arteris ViaPaulista com alunos do CEMEI e EMEF Professor Jayme de Oliveira e Sousa, em Jahu, no dia 15 de setembro. A concessionária doou 232 mudas (132 de goiabeira e 100 de aldrago) de árvores nativas cultivadas em viveiro parceiro e provenientes dos trechos em duplicação na fase pré-obra. Os estudantes puderam levar para casa as mudas, que representam o bioma da região, e estimulam momentos de reflexão em família sobre os benefícios das árvores e dos recursos naturais. Para marcar a data, foi plantada na escola uma muda de cedro.

Fale com a gente

**0800 001 1255**

**[www.arteris.com.br/viapaulista](http://www.arteris.com.br/viapaulista)**

**[twitter.com/Arteris\\_VP](https://twitter.com/Arteris_VP)**

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.