

Rod. Otávio Pacheco de Almeida Prado - SP-255

Rod. Cmdt. João Ribeiro de Barros - SP-255

Rod. Antônio Machado Sant'Anna - SP-255

Março :: 2024

Boletim Informativo n.38



SP-255: redução de 100% em mortes após duplicação entre Bocaina e Jahu

A duplicação realizada entre o km 137+950 e o km 147+300 da Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros - SP-255, entre Bocaina e Jahu, entregue para os usuários no início de março de 2022, completa dois anos com índices positivos em relação à segurança viária.

Desde a entrega até o dia 31 de janeiro de 2024, a concessionária registrou uma redução de 100% dos acidentes com vítimas fatais no trecho. O bom resultado vem acompanhado de outros importantes marcos, como a redução de 52% das ocorrências de vítimas feridas e 6% no total de acidentes registrados no período.

A diminuição de acidentes é uma meta que atende ao compromisso assumido com a ONU para um trânsito mais seguro, que previa a redução mínima de 50% das fatalidades no trânsito ao longo da década. Entre 2010 e 2020, a Arteris registrou a queda de 56% das ocorrências com fatalidades em suas rodovias concedidas e renovou voluntariamente esse objetivo para a Segunda Década de Ações para a Segurança, de 2020 a 2030.

De acordo com Ana Caetano, gerente de Operações da ViaPaulista, “a duplicação desse trecho contribuiu para a redução de acidentes e fatalidades, reafirmando o compromisso em responsabilidade social e em segurança viária. Também agiliza e facilita a mobilidade dos usuários”, destaca.

Benefícios da duplicação

O trecho de dez quilômetros entre Bocaina e Jahu foi o primeiro concluído pela concessionária dentro do programa de duplicação de mais de 280 quilômetros da Rodovia dos Calçados. A obra recebeu investimentos de R\$ 56,7 milhões e, além da duplicação, incluiu também a implantação de dois dispositivos em desnível, a construção de duas pontes e a modernização da via original, que recebeu nova sinalização horizontal e vertical, bem como melhorias no sistema de drenagem. Com essas entregas, a população da região, que tem cerca de 200 mil habitantes, passou a usufruir de uma rodovia mais segura e com melhor trafegabilidade.

Chegamos à nossa edição de março do Jornal da Obra, mês em que celebramos o Dia Internacional da Mulher, comemorado no dia 08. É importante ressaltar a fundamental contribuição prestada por nossas mais de 300 colaboradoras, que atuam em diferentes postos de trabalho em nossa concessionária, das obras até a operação, muitas em cargos de liderança. Elas contribuem com empenho, dedicação e excelência para que possamos seguir entregando serviços de qualidade para os nossos usuários e compartilhando com todos as nossas realizações.

São boas notícias como a redução de acidentes registrada no primeiro trecho duplicado que entregamos há dois anos, na SP-255, entre Bocaina e Jahu. Por meio de nosso acompanhamento, constatamos que houve a redução de 100% dos acidentes com vítimas fatais no trecho após a duplicação. Essa é uma excelente notícia que celebramos com a certeza de que estamos no caminho certo, investindo em melhorias com a missão de preservar vidas.

Nesta edição também trazemos informações sobre a conclusão das obras de recuperação do pavimento do trevo de Araraquara, importante dispositivo de intersecção entre a SP-255 e a SP-310. Mais um investimento em qualidade, que traz mais conforto e melhora a trafegabilidade para todos. E gostaria de destacar ainda a implantação de uma nova biofossa no nosso SAU localizado em Jahu. Já contamos com sete biofossas instaladas em nossa área de concessão, uma importante iniciativa para tratamento de resíduos e que gera menos impacto ao meio ambiente.

Uma ótima leitura!



Ricardo Gerab
Diretor Superintendente
da Arteris ViaPaulista



Trevo de Araraquara tem serviços de recuperação de pavimento finalizados

A Arteris ViaPaulista concluiu os serviços de recomposição asfáltica no dispositivo de intersecção (trevo) localizado no km 83+200 da Rodovia Antônio Machado Sant'Anna (SP-255) com a Rodovia Washington Luís (SP-310), em Araraquara. A concessionária promoveu reparos funcionais, reforçando e restaurando o pavimento do trevo.

ViaPaulista alerta sobre a importância de manter animais seguros longe das pistas

À medida que avança nas obras de duplicação, investimento importante para melhorar a fluidez e a segurança nas rodovias, a concessionária investe em campanhas e comunicações sobre os riscos de animais domésticos soltos ou abandonados às margens das rodovias, seja de pequeno ou grande porte. Caso aviste um animal solto, acione imediatamente a concessionária.





Obra de duplicação entre Rincão e Araraquara segue em ritmo acelerado

Quem trafega pelos 29 quilômetros em duplicação da Rodovia Antônio Machado Sant'Anna (SP-255), no trajeto de Rincão a Araraquara, entre o km 48+100 e 77+100, tem acompanhado a evolução das obras no trecho.

Com diferentes frentes de trabalho sendo executadas de forma simultânea ao longo do trajeto, os usuários que passam pela rodovia podem acompanhar as equipes atuando em serviços de terraplanagem; drenagem; implantação de obras de arte e, em alguns pontos mais adiantados, já realizando a pavimentação da nova faixa.

O investimento da concessionária no trecho em obra é de R\$ 143 milhões e a previsão de término é para novembro de 2024. Com cerca de 200 trabalhadores atuando nas frentes, as atividades seguem avançando e já dão uma boa dimensão das melhorias que a rodovia vem recebendo.

No trecho em obras, a concessionária implantará ainda sete passagens de fauna, entre o km 53 e 76 da SP-255. Vale destacar também que, entre o km 51+400 e 60, o andamento da obra atualmente está em estágio mais avançado, com trechos em fase de acabamento, onde são realizadas atividades de cobertura vegetal e implantação do canteiro central que dividirá as pistas futuras. Do km 69+300 ao 73, são realizados serviços de terraplanagem e drenagem, assim como no trecho do km 62+200 ao 67.

Sobre a obra

O projeto de modernização da rodovia e investimento em segurança inclui a duplicação do eixo principal da rodovia (construção de nova pista), acostamento, passagem superior e a implantação de dois novos dispositivos de retorno, no km 65+080 e 56+900, que ajudarão a reduzir a incidência de colisões frontais e transversais, além da remodelação (ampliação) dos dispositivos localizados nos km 49+25, km 51+5, km 60+4, km 69+6 e km 73+6.



Meio ambiente: trecho administrado pela ViaPaulista conta com sete biofossas

A Arteris ViaPaulista implantou uma nova biofossa no trecho que recebe investimentos em duplicação. O equipamento foi instalado na base SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário localizada em Jahu, no km 166 da SP-255. No total, a concessionária já instalou sete biofossas, sendo duas em 2022 e cinco em 2023.

O investimento na instalação de biofossas mostra como a ViaPaulista está comprometida em adotar práticas sustentáveis em suas operações, buscando impactar o mínimo possível o meio ambiente.

As biofossas são equipadas com jardins filtrantes e sistemas BioETE (microestação de tratamento de esgoto), sendo essenciais para reduzir a poluição atmosférica e tratar resíduos e efluentes de forma eficaz, sem gerar excesso de lodo na operação das rodovias.

As biofossas utilizam microrganismos para decompor resíduos, enquanto os jardins filtrantes absorvem esses nutrientes e promovem a limpeza da água por meio da evapotranspiração. Esse processo não só preserva a qualidade da água, terra e ar, mas também beneficia o meio ambiente como um todo.



Confira a localização das biofossas da ViaPaulista

Praça de Pedágio 02, Batatais - SP-334 - Km 344
SAU 06, Jaú - SP-255 - Km 166+530
SAU 07, Bocaina - SP-255 - Km 134+480
SAU 10, Rincão - SP-255 - Km 050+150
SAU 11, Ribeirão Preto - SP-255 - Km 015+400
SAU 13, São Simão - SP-330 - Km 266+050
SAU 14, Jardinópolis - SP-334 - Km 322+770

Fale com a gente

0800 001 1255

www.arteris.com.br/viapaulista

twitter.com/Arteris_VP

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.