

Rod. Otávio Pacheco de Almeida Prado - SP-255

Rod. Cmdt. João Ribeiro de Barros - SP-255

Rod. Antônio Machado Sant'Anna - SP-255

Abril :: 2024

Boletim Informativo n.39



Sonolência ao volante causa 5% dos acidentes nas rodovias administradas pela ViaPaulista

Nas constantes campanhas de conscientização de segurança viária realizadas pela Arteris ViaPaulista, a concessionária sempre alerta os motoristas sobre a importância do condutor monitorar sua fadiga e cansaço, para evitar dirigir com sono. Isso porque os efeitos da restrição do sono podem ser comparáveis à embriaguez, colocando em risco a vida dos usuários das rodovias.

Um levantamento realizado com base nos dados do Centro de Controle Operacional (CCO) da concessionária aponta que o sono foi a causa provável de ao menos 5% dos acidentes registrados no trecho sob gestão da ViaPaulista.

A estatística reflete uma pequena amostragem, já que considera somente os acidentes nos quais o sono ao volante foi citado/confirmado pelo usuário ou constatado pelas equipes operacionais da concessionária. Ana Caetano, gerente de Operações da ViaPaulista, destaca que o cansaço acumulado, a fadiga e a restrição do sono são fatores recorrentes nas causas dos acidentes. “Uma situação de sonolência pode ocasionar acidentes graves, como invasão de faixa contrária, colisões traseiras e, ainda, choque contra elementos de segurança nas vias. É tão perigoso quanto dirigir alcoolizado e mexendo no celular”, reforça a gerente.

Dados da Associação Brasileira do Sono (ABS) apontam que ele é o responsável por 30% das mortes e 20% dos acidentes em todas as vias do País. Segundo alguns estudos, o tempo de reação de uma pessoa sonolenta chega a ficar até três vezes maior.

Para auxiliar os usuários, a ViaPaulista dispõe de infraestrutura para paradas rápidas. Ao todo são 19 bases SAUs (Serviço de Atendimento aos Usuários), com bebedouro, banheiro e fraldário. E ainda promove a campanha “Acorda, Motorista”, com foco nos caminhoneiros. Para esse público, a concessionária oferece gratuitamente uma completa estrutura de duas Áreas de Descanso para Caminhoneiros (ADCs) – implantadas pela ViaPaulista na SP-255, em Bocaina (km 136) e em Taquarituba (km 311).

A Arteris ViaPaulista reforça que um trânsito mais seguro está diretamente relacionado com a educação e conscientização dos usuários e também pelos investimentos constantes que são realizados em melhorias da malha viária, que trazem ainda mais segurança e qualidade para todos.

Nesta edição do Jornal da Obra compartilhamos com vocês duas pesquisas realizadas pela concessionária sobre segurança viária, que mostram como é fundamental seguirmos investindo na educação dos usuários. Elas ressaltam a importância do uso do cinto de segurança e dos cuidados com a qualidade do sono do condutor para que sejam evitados acidentes nas estradas.

A partir de dados levantados pelo nosso Centro de Controle Operacional (CCO), identificamos que a sonolência tem sido a causa provável de acidentes registrados nas rodovias sob gestão da ViaPaulista. Dirigir com cansaço e fadiga é perigoso. Por isso, oferecemos aos usuários pontos de paradas em nossos SAUs e contamos com duas ADCs destinadas aos caminhoneiros, além de realizarmos constantes campanhas de educação para um trânsito mais seguro.

Em pesquisa realizada com os motoristas e passageiros, avaliando o comportamento de segurança, identificamos que grande parte dos passageiros não usa cinto de segurança no banco traseiro. Por lei, o uso do cinto é obrigatório para condutores e passageiros.

É por isso que realizamos constantes investimentos em campanhas de conscientização e seguimos promovendo a modernização das rodovias, oferecendo serviços de qualidade, que trazem ainda mais segurança para todos!



Ricardo Gerab
Diretor Superintendente da Arteris ViaPaulista

Veja o antes e depois da recuperação de talude na SP-255

A ViaPaulista promoveu a recuperação de talude no km 172 da SP-255. O processo é realizado por meio da recomposição vegetal com biomantas, fundamental para tornar a área mais estável e segura. A cobertura vegetal é crucial para prevenir a erosão do solo, restaurar habitats, melhorar a gestão da água e integrar visualmente a rodovia ao ambiente natural. Essas ações são essenciais para a estabilidade do solo e para a preservação ambiental e da biodiversidade local, além de garantir ainda mais segurança para os usuários das rodovias.



ANTES



DEPOIS



Pesquisa indica: 41% dos passageiros não usam cinto de segurança no banco traseiro

Uma pesquisa realizada pela Arteris ViaPaulista no último trimestre de 2023, em 720 quilômetros de rodovias, com veículos leves e caminhões, constatou que 41% dos passageiros e ocupantes que se deslocam no banco traseiro não utilizam o cinto de segurança. Já no banco dianteiro, esse índice é reduzido para 10,8%.

Considerando os dois tipos de ocupação no veículo, dianteira e traseira, o levantamento indicou que 14% dos usuários negligenciam o cinto, embora seja obrigatório pelo Código Brasileiro de Trânsito e fundamental para salvar vidas e reduzir danos.

No caso de caminhões, também avaliados na pesquisa, a utilização do dispositivo é ainda menos usual: 26,2% dos ocupantes deixam de fazer uso, ante 10,3% quando analisado entre motoristas e ocupantes de automóveis de passeio.

Os resultados corroboram outras estatísticas da concessionária. Em 2023, a empresa registrou três ocorrências com mortes em que usuários foram ejetados para fora do veículo, além de contabilizar outros acidentes que não resultam em óbito, mas que têm indícios de que o cinto de segurança deixou de ser utilizado.

Segundo dados da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), o cinto de segurança pode reduzir o risco de morte em pelo menos 60% para ocupantes no banco da frente e em 44% para passageiros que se deslocam no banco traseiro. Cerca de 50% da eficácia dos cintos de segurança se deve à prevenção da ejeção de ocupantes de veículos automotores. E, ainda segundo o estudo, não usar o cinto de segurança no banco de trás aumenta em cinco vezes o risco de morte do ocupante do banco da frente.

Para a gerente de Operações da ViaPaulista, Ana Gonçalves Caetano, as pesquisas ajudam a avaliar o hábito de segurança do usuário, identificar o impacto das campanhas educativas e a definir novas estratégias operacionais.

“O cinto de segurança é fundamental para evitar lesões, reduzir danos e evitar mortes. Temos um trabalho constante de educação para conscientizar os usuários sobre essas e outras regras de trânsito, como por exemplo o Programa “Tô de cinto, tô seguro”. Mas, ainda hoje, é muito comum constataremos acidentes graves com indícios da falta dele”, afirma a gerente.

Ações em escola e no SAU promovem conscientização sobre o Dia da Água



Na semana de celebração do Dia da Água (22 de março), as áreas de Responsabilidade Social, Meio Ambiente e Operações da ViaPaulista, em parceria com a Polícia Militar Rodoviária, promoveram ações focadas em conscientizar os usuários da rodovia e estudantes sobre a importância de preservar esse bem natural fundamental.

No dia 19 de março, cerca de 120 alunos com idade média de 10 anos, estudantes na Escola Municipal de Educação Básica Ulysses Ferreira Picolo, de São Carlos, participaram de uma atividade externa do Projeto Escola e Projeto Viva Meio Ambiente.

Foram compartilhados com os alunos conteúdos relacionados ao projeto escola, pela analista de Responsabilidade Social da ViaPaulista, Giselle Fabbri Martins, informações sobre as iniciativas da área de Meio Ambiente da concessionária com enfoque na preservação da água e os estudantes receberam arejadores de torneiras para um uso mais consciente do recurso natural. Os alunos também puderam conhecer como trabalha a área de Operações, acompanhando uma apresentação feita pela equipe do resgate (atendimento pré-hospitalar).

Já no dia 21 de março, a concessionária realizou a ação "Tô de Cinto, Tô seguro", no SAU 9 de Américo Brasiliense. Além da conscientização voltada à importância de utilizar o cinto de segurança, também foi pauta o uso consciente e racional da água.

Os motoristas ainda receberam folheto da campanha, com reforço sobre a utilização do dispositivo de retenção, e folhetos com dicas para economizar água, além de arejadores de torneira e água mineral. No total, 150 veículos foram abordados e 185 usuários alcançados, entre motoristas e passageiros.



Fale com a gente

0800 001 1255

www.arteris.com.br/viapaulista

twitter.com/Arteris_VP

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.