

Acontece na Arteris Litoral Sul

Redução de acidentes

O trecho sob concessão da Arteris Litoral Sul há 15 anos, passando pelas BRs-116, 376 e 101 apresentou uma redução de 37% no número de mortes, de acordo com dados divulgados pela concessionária. Os números entre 2010 e 2022 revelam que, no início da década passada, o trecho registrava 149 fatalidades por ano, enquanto em 2022, esse número foi reduzido para 94.



Contorno Viário da Grande Florianópolis 100% interligado

Arteris Litoral Sul concluiu a pavimentação da pista Sul do viaduto 225 do Contorno Viário. Com isso, a rodovia está 100% interligada. Além de marcar um avanço na obra, representa o fim do uso de importantes caminhos de serviço em Palhoça, como na região do Morro do Cipó e Morro do Gato, já que os caminhões passam a trafegar apenas pela futura rodovia, incluindo o tráfego pelo túnel 2, diminuindo o impacto para a comunidade local.



Vai pegar a estrada?

Confira o perfil da concessionária no Twitter (X)

@Arteris_ALS



Precisou de atendimento ou avistou algum acidente?

Basta ligar para o 0800 725 1771.

PARANÁ / STA. CATARINA

 **Polícia Rodoviária Federal**

 **Posto Fiscalização ANTT**

 **Praça de Pedágio**

 **Base Operacional**

 **Centro de Controle Operacional**

 **Posto de Pesagem**

 **Principais Cidades**

 **Túneis**

Arteris
Litoral Sul

Sede Arteris Litoral Sul
Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 – MOD 403.
Parque Industrial Portal do Porto,
São José dos Pinhais – Paraná – Brasil –
CEP 83070-15
Atendimento ao usuário: **0800 725 1771**
Deficientes auditivos: **0800 717 1000**
Twitter: **@Arteris_ALS**
www.arteris.com.br/litoralsul



Posto de Fiscalização ANTT
Km 151 da BR-101, pista sentido Sul
Itapema (SC)
Fale conosco ANTT: **166**
www.antt.gov.br

Posto de Fiscalização ANTT
Km 90,4 da BR-116, pista sentido Sul
Piraquara (PR)
Fale conosco ANTT: **166**
www.antt.gov.br



VIA JAR

Edição
61
Ano
13

Arteris
Litoral Sul

Arteris Litoral Sul conclui obra civil do trevo de interseção do Contorno Viário com a BR-101 Norte

Nesta edição:

Nova opção de pagamento de pedágio por aproximação

Áreas de escape da Arteris já salvaram mais de mil vidas

Contorno Viário da Grande Florianópolis 100% interligado



Arteris Litoral Sul e Sem Parar disponibilizam nova opção de pagamento de pedágio por aproximação

A Arteris, em parceria com o Sem Parar, ecossistema de mobilidade líder em pagamentos automáticos, agora permite que usuários que utilizam as rodovias BR-116, BR-376 e BR-101, entre Curitiba/PR e Florianópolis/SC, paguem a tarifa de pedágio utilizando o Sem Parar Pay, inicialmente, 90 cabines manuais de cinco praças de pedágio operadas pela concessionária Arteris Litoral Sul.

A nova modalidade de pagamento exclusiva do Sem Parar funciona sem mensalidades e pode ser instalada em qualquer smartphone equipado com Bluetooth. Por meio dela, motoristas de veículos de passeio e até motociclistas podem trafegar livremente, sem se preocupar com pagamentos em espécie em um trecho que engloba 23 municípios e tem 356,6 quilômetros de rodovias nas capitais paranaense e catarinense. O serviço também depende da disponibilidade da cobertura de internet da rede utilizada pelo usuário.

Tarifas de pedágio

<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>	<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 4,90	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$19,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 9,80	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 24,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 7,35	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (6)	R\$ 29,40
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 14,70	Motocicleta, motoneta e bicicleta motorizada (2)	R\$ 2,45
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 9,80		

*Tarifa sujeita a revisão anual.

Aceitamos cartão de débito por aproximação



Arteris Litoral Sul conclui obra civil do trevo de interseção do Contorno Viário com a BR-101 Norte

Em dezembro de 2023, um importante marco no avanço das obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis foi registrado. A Arteris Litoral Sul concluiu as obras civis do trevo de interseção da futura rodovia com a BR-101 Norte, em Biguaçu.

O diretor superintendente da Arteris na Regional Sul, César Sass, destacou a importância desse marco. “Essa entrega é um marco para nós, já que é o começo do Contorno Viário. Neste momento estamos apenas fazendo o plantio de grama. Tudo está dentro do cronograma e trabalhamos para liberar a rodovia ao tráfego julho de 2024”, afirmou.

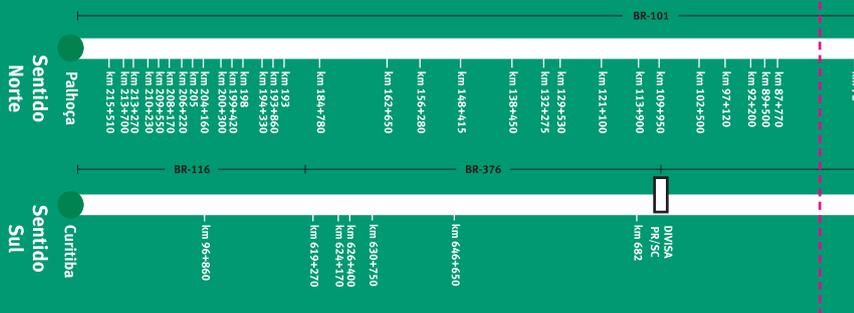
Atualmente, mais de 1.300 trabalhadores atuam na obra e 243 equipamentos pesados em operação.

Dos 50km da futura rodovia, 39km já estão pavimentados, dois seis acessos por trevos, quatro estão concluídos. Das sete pontes, seis estão prontas, e das 20 passagens em desnível, 16 concluídas.

O T4 já teve as obras civis concluídas e está em fase de instalação dos dispositivos de segurança. Já os outros três túneis estão em fase de pavimentação.



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.





Áreas de escape da Arteris já salvaram mais de mil vidas

A Arteris, especialista em gestão de rodovias, atingiu em 2023, a histórica marca de mais de 1000 vidas salvas pelas suas três áreas de escape.

As áreas de escape da Arteris estão implantadas nos km 671,7 e no km 667,3 da BR-376, em Guaratuba/PR, e no km 353 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no interior de São Paulo. A primeira foi instalada em 2011 e, a segunda, em 2018. A terceira, implantada em 2019, desde

então gerou uma redução de 56% no número de acidentes.

As áreas de escape da Arteris utilizam o mesmo conceito das pistas de Fórmula 1. Com investimentos de R\$38 milhões, são pistas com profundidade de quase 1 metro preenchidas com argila expandida. Quando os motoristas percebem uma falha mecânica no veículo, principalmente nos freios, podem entrar na área de escape para ter uma frenagem emergencial segura.

