

**Recuperação de terrapleno na BR-116/SC
Km 166+600 Sul**

RELATÓRIO DE PROJETO

Outubro de 2021

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 2/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

				Código RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	REV. 1
				Emissão 07/10/2021	Folha 01 de 23
Lote:	Rodovia: BR-116/SC			Firma Executora: AIR LESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI	
Trecho:	CURITIBA – DIVISA SC/RS BR 116/SC, Pista Sul			Concessionária: AUTOPISTA PLANALTO SUL	
Objeto:	Recuperação de Terrapleno Km 166+600, Pista Sul – Ponte Alta do Norte / SC			ANTT:	

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

0	24/02/2021	ENG. JOÃO MARCOS FERNANDES COSTA CREA RJ-45200/D		
Rev.	Data	Resp. Técnico - Firma Executora	Concessionária	ANTT

FIRMA EXECUTORA:	AILESS SERRANA SERVIÇOS EIRELI.
Nº INTERNO:	RT-01-116-SC-KM166+600-Sul

Rev. 0

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	4
2. MAPA DE SITUAÇÃO	6
3. PLANILHA QUANTITATIVA.....	11
4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	12
5. ESPECIFICAÇÕES.....	18
6. ANEXOS – PLANTAS E DETALHAMENTOS.....	20

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 4/23
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

1. APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

A empresa executora, responsável pelas atividades referentes à obra de Recuperação de Terrapleno, localizada no município de Ponte Alta do Norte – Santa Catarina, Air Less Serrana Serviços Eireli, vem apresentar o relatório de projeto, para explanação das etapas construtivas do projeto executivo.

Este ponto de obra, situado no perímetro urbano da cidade de Ponte Alta do Norte/SC, com etapas de trabalho no flanco Sul da rodovia BR 116/SC, possuindo uma extensão de, aproximadamente, 50 metros. O relatório em questão apresenta os detalhes conforme execução, assim como seus desenhos em projeto.

DADOS GERAIS

Contrato nº: APS 23.470/2021.

Trecho: BR116/SC - KM 166+550 ao KM 166+600, pista Sul.

Início da Obra: 26/04/2021.

Fim da Obra: 10/06/2021.

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 6/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

2. MAPA DE SITUAÇÃO

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 7/23
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

Mapa de situação da obra



Fonte: Google Earth Pro.

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 8/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

3. PLANILHA QUANTITATIVA

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 9/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	----------------

A planilha de quantidades atualizada está anexada ao final deste relatório.

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 10/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	-----------------

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Relatório Fotográfico



Figuras 5.1 – Início das escavações.



Figuras 5.2 – Descarregamento do talude.



Figura 5.3 – Descarregamento do talude.



Figura 5.4 – Descarregamento do talude.



Figura 5.5 – Descarregamento do talude.



Figura 5.6 – Descarregamento do talude.



Figura 5.7 – Descarregamento do talude.



Figura 5.8 – Descarregamento do talude.



Figura 5.9 – Limpeza e escavações concluídas.



Figura 5.10 – Limpeza e escavações concluídas.



Figura 5.11 – Demolição do concreto existente.



Figura 5.12 – Escavação das sarjetas.



Figura 5.13 – Escavação das sarjetas.



Figura 5.14 – Escavação das sarjetas.



Figura 5.15 – Dispositivos de drenagem.



Figura 5.16 – Dispositivos de drenagem.



Figura 5.17 – Concretagem das sarjetas.



Figura 5.18 – Colocação da defesa metálica.



Figura 5.19 – Defensas e passeio.



Figura 5.20 – Defensas e passeio.



Figura 5.21 – Passeio.



Figura 5.22 – Defensas e passeio.



Figura 5.23 – Drenagem e passeio concluídos.



Figura 5.24 – Drenagem e passeio concluídos.



Figura 5.25 – Revegetação e complementares.



Figura 5.26 – Revegetação e complementares.

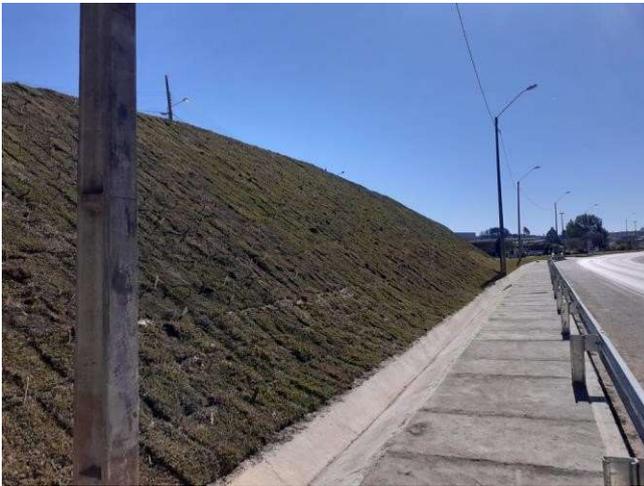


Figura 5.27 – Revegetação e complementares.



Figura 5.28 – Revegetação e complementares.



Figura 5.29 – Obra concluída.

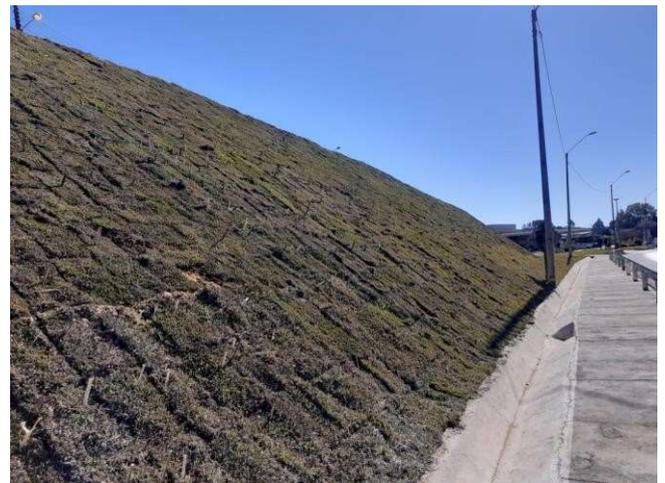


Figura 5.30 – Obra concluída.

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 16/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	-----------------

5. ESPECIFICAÇÕES

Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 17/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	-----------------

ESPECIFICAÇÕES

Os trabalhos executados adotaram rigorosamente as especificações técnicas de execução do DNIT, a seguir apresentadas;

5.1 - Terraplenagem

DNIT 104/2009-ES “Terraplenagem - Serviços preliminares”.

5.2 – Drenagem

DNIT 018/2006-ES “Drenagem - Sarjetas e valetas de drenagem”

DNIT 021/2004-ES “Drenagem - Entradas e descidas d’água”

DNIT 018/2006-ES - Drenagem - Sarjetas e valetas;

DNIT 030/2004-ES - Drenagem - Dispositivos de drenagem pluvial urbana.

5.3 - Obras Complementares

DNIT 101/2009-ES “Obras complementares - Segurança no tráfego rodoviário - Sinalização vertical”.

DNIT - Manual IPR-738 “Manual de Sinalização de Obras e Emergências em Rodovias”.

DNIT 074/2006-ES “Tratamento ambiental de taludes e encostas por intermédio de dispositivos de controle de processos erosivos”.

ABNT NBR 15486/2016 – Segurança no tráfego – Dispositivos de contenção viária – Diretrizes de projeto e ensaios de impacto.

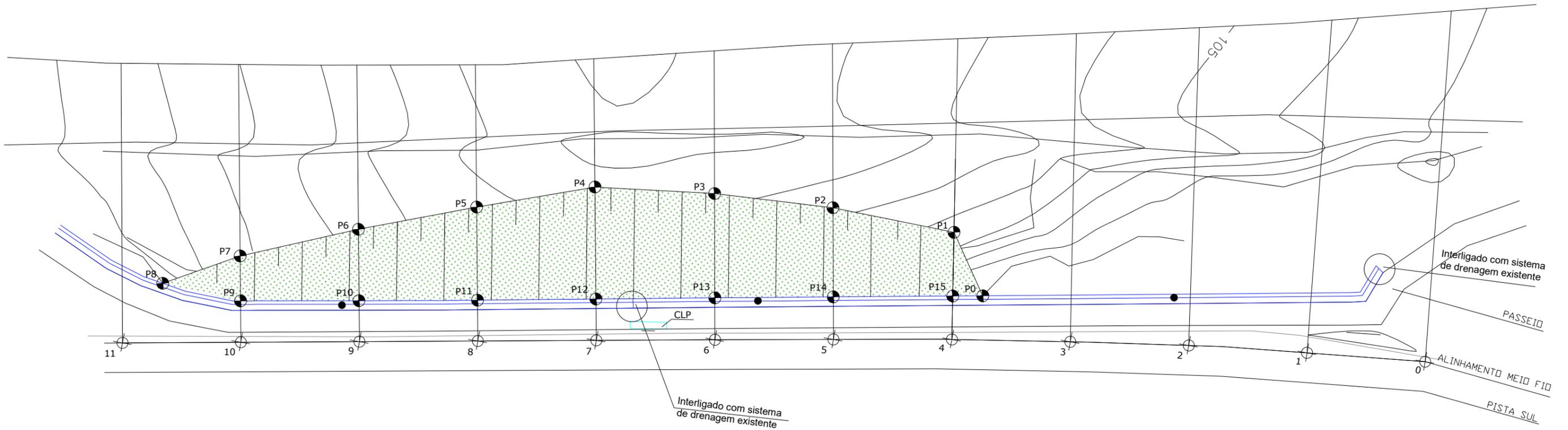
Código: RT-01-116-SC-KM166+600-Sul	Revisão: 1	Emissão: 07/10/2021	Folha: 18/27
---------------------------------------	---------------	------------------------	-----------------

6. ANEXOS – PLANTAS E DETALHAMENTOS

As plantas e detalhamentos seguem anexos a seguir.

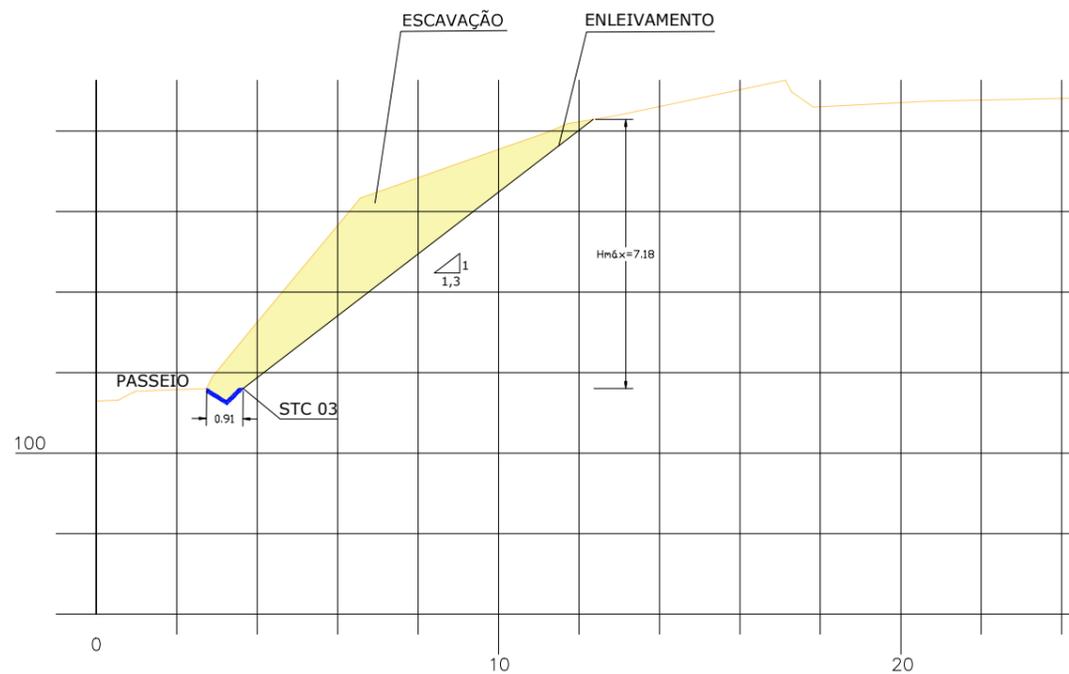
PLANTA BAIXA

ESC 1:325



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA

ESC 1:175

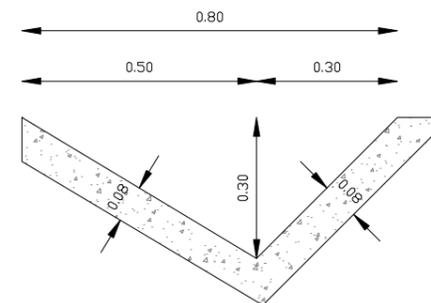


DRENAGEM

ESC 1:15

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO

STC 03



CONSUMOS MÉDIOS POR METRO DE SARJETA	
Escavação	0,2069 m ³
Apiloamento manual	0,1746 m ³
Guia de madeira (2,5cm x 7,0cm)	0,5822 m ³
Concreto fck ≥ 20MPa	0,0869 m ³
Argamassa asfáltica	0,1231 m ³

COORDENADAS DOS PONTOS DE LOCAÇÃO		
PONTO	Y	X
P0	10035,1208	4952,1208
P1	10031,8193	4947,7318
P2	10021,4024	4947,4152
P3	10011,3498	4947,9225
P4	10001,3087	4949,0929
P5	9991,7523	4952,4437
P6	9982,2304	4955,9859
P7	9972,7756	4959,8901
P8	9966,7305	4963,2737
P9	9973,4487	4963,6189
P10	9983,3015	4961,9142
P11	9993,1504	4960,1822
P12	10002,9894	4958,3952
P13	10012,8641	4956,6017
P14	10022,6981	4954,8336
P15	10032,6244	4953,0514

NOTAS:

- O sistema de coordenadas utilizado seguiu o projeto.
- As sarjetas foram interligadas aos sistemas de drenagem existentes.

SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESC 1:250

