

Coletânea de Vídeos Guarani é distribuída nas secretarias de educação

Aproximadamente 1000 cópias em formato DVD da Coletânea de Vídeos Guarani foram distribuídas nas secretarias de Educação dos municípios do entorno das obras. O material é resultado de oficinas de produção de vídeo, em formato de documentário e noticiário, realizadas com representantes indígenas das dez aldeias guarani da Grande Florianópolis. A iniciativa faz parte das medidas de mitigação e compensação exigidas pelo licenciamento ambiental federal relativo às obras do Contorno Viário de Florianópolis.

O vídeos também podem ser assistidos no canal **Arandú Comunicação**, no YouTube.



Arandú é um conjunto de ações de comunicação relativas às atividades do Componente Indígena do Plano Básico Ambiental (CI-PBA) das obras do Contorno Viário de Florianópolis. Este site é uma dessas iniciativas previstas no CI-PBA e tem o objetivo de possibilitar a troca de informações entre os indígenas das dez comunidades Guarani da região e a Arteris Litoral Sul, empresa responsável pelo empreendimento.

Novo site do Contorno traz cronograma da obra mês a mês

O Contorno Viário de Florianópolis ganhou um novo website. A plataforma traz novidades, como o andamento da obra atualizado mês a mês, incluindo fotos das principais obras em execução e percentuais de avanço dos trechos em implantação. O novo site ainda tem navegação mais rápida e acesso fácil e intuitivo às informações. Na seção "Fale Conosco", o usuário encontra um formulário para entrar em contato de forma direta com a nossa equipe de ouvidoria.



Acompanhe as obras, entre em contato e visite www.contornodef Florianópolis.com.br

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianópolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações
www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1004/2014, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR-101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul

Jornal da obra

Boletim Informativo | Dezembro de 2020 - Nº 20

20ª
edição

arteris
Litoral Sul



PROJETO DO TRECHO SUL DO CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS É APROVADO

Investimento total da Arteris Litoral Sul nos 50 km da nova rodovia será de R\$ 3,7 bilhões.

Contorno Viário de Florianópolis é a maior obra de infraestrutura de Santa Catarina

A Arteris Litoral Sul recebeu o aval da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para o projeto do Trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis. O investimento total da concessionária nos 50 km da futura rodovia será de R\$ 3,7 bilhões, sendo que já foram investidos R\$ 1,39 bilhão. O Contorno Viário de Florianópolis é a maior obra de infraestrutura de Santa Catarina e tem como objetivo desviar o tráfego de longa distância do eixo principal da BR-101/SC.

A futura rodovia será um corredor expresso de 50 km, com pista dupla, seis acessos por trevos, quatro túneis, sete pontes e mais de 20 passagens em desnível. A Arteris possui trabalhos nos 34km já aprovados pela ANTT e a partir de agora irá iniciar as obras no trecho Sul do Contorno Viário. Além da relevância para a mobilidade de toda a região, a obra tem fundamental importância econômica para o Estado, gerando 3,2 mil empregos, além de arrecadação de ISS para as prefeituras locais.

FIQUE POR DENTRO:

O Contorno Viário de Florianópolis terá mais de 50 quilômetros de pista duplicada, quatro túneis duplos, seis trevos de intersecção e diversos dispositivos de passagem. A obra vai desviar uma parte do tráfego pesado de longa distância da BR-101/SC. Além do reflexo positivo sobre o trânsito, a obra impacta a segurança, já que esse trecho da BR-101 figura entre os maiores índices de acidentes da rodovia.



Destaque no mapa mostra o Trecho Sul

ANOTE



Região do Morro do Cipó deve perceber primeiro as movimentações

Algumas regiões como o Morro do Cipó, Morro do Gato, Aririu e Alto Aririu devem notar, em alguns meses, uma maior movimentação de maquinário e caminhões. Caso a comunidade tenha alguma dúvida sobre a obra pode buscar os canais de atendimento por meio do site www.contornodefiorianopolis.com.br e pelo nosso canal de ouvidoria 0800 725 1771

Novo trecho contempla três túneis viários duplos



Maquete 3D conceitual do túnel 3, entradas e Saídas sul e Norte

O trecho sul das obras do Contorno Viário compreende a construção de três túneis duplos, cada um deles com uma extensão de aproximadamente 900 metros. Ao todo, o Contorno terá quatro túneis duplos, número significativo, já que Santa Catarina inteira tem apenas três túneis viários.

Claudio Kazuo Miyazato, gerente de obras, ressalta que a construção de túneis é uma solução de engenharia benéfica, pois impacta uma área verde menor e requer menos desapropriações que outras alternativas existentes. Além disso, reduz distâncias por meio de um traçado mais seguro para o usuário. "Túneis têm a capacidade de encurtar as

distâncias de forma racional, segura, econômica e com baixo impacto visual, deixando o caminho livre para todos apreciarem as belezas naturais de Santa Catarina", ele enfatiza.

Equipamentos como jumbos de perfuração, plataformas, perfuratrizes e bombas de concreto projetado poderão ser vistos nas frentes de trabalho em alguns meses. A metodologia adotada na construção consiste basicamente em uma sequência de escavações no maciço da região, seguidas da instalação de elementos de contenção. A previsão é que mais de 700 mil metros cúbicos de rochas serão escavadas.

Segurança nos caminhos de serviço é prioridade

As frentes de serviço que uma obra movimentada acarretam, inevitavelmente, interrupções momentâneas das vias utilizadas e outros tipos de transtornos. Algumas medidas, contudo, amenizam essas interferências e proporcionam segurança aos usuários dos caminhos de serviço.

Nas etapas de construção do trecho sul, a Arteris Litoral Sul manterá práticas que minimizam ao máximo as interferências da obra sobre as comunidades do entorno. "A Arteris, como de praxe, trata com prioridade a segurança dos usuários e colaboradores, sempre com atenção à sinalização das vias utilizadas e à manutenção

dos caminhos de serviço. Mantém equipes de manutenção à disposição, principalmente quando utiliza vias de terra, para reduzir ao máximo a ocorrência de poeira e outros impactos", ressalta o superintendente de investimentos do Contorno Viário de Florianópolis, Marcelo Módolo.

Profissionais da concessionária e da construtora responsável pelas obras no trecho irão acompanhar o trânsito de equipamentos e caminhões, que atuarão no controle de velocidade, fiscalização da obrigatoriedade de cobertura de caçamba dos caminhões durante o transporte de material, bom estado dos equipamentos, entre outros aspectos.



Resgate de flora na região dos túneis

Durante o trabalho de sondagem no local onde será a entrada norte e a saída sul do túnel 1, foram encontradas algumas espécies de plantas que estão ameaçadas de extinção, como o Palmito e a Guaricana. Ao todo, foram realizados 23 resgates de flora, sendo 20 de Euterpe edulis (Palmito) e três de Geonoma sp. (Guaricana). As plantas foram identificadas e transportadas para áreas de vegetação próximas, onde poderão seguir seu ciclo de crescimento e vida. A ação faz parte do Programa Ambiental de Resgate de flora, que tem o objetivo de diminuir o impacto das obras do Contorno sobre as plantas da região e manter a biodiversidade do ecossistema local.

Medidas contra o coronavírus são intensificadas

As obras do Contorno seguem a todo vapor, mas sem descuidar da saúde dos mais de mil trabalhadores que atuam diretamente ao longo das diversas frentes de serviço e dos funcionários do escritório da Arteris Litoral Sul, em São José. Nas obras, entre as principais medidas implementadas estão a higienização em todos os ambientes de trabalho, distribuição de máscaras e luvas, transporte coletivo com 50% da capacidade de ocupação, higienização de todos os transportes coletivos diariamente no início do turno, antes do transporte para as refeições e antes do retorno das frentes de trabalho. Além disso, os refeitórios estão sendo utilizados com 50% da capacidade de ocupação e distanciamento mínimo de 1,5 metro. A concessionária também realizou investimentos na área de saúde da obra, com ampliação de equipes, procedimentos e equipamentos, entre outros.



Ambientes de convivência e higiene foram adaptados para prevenção ao coronavírus