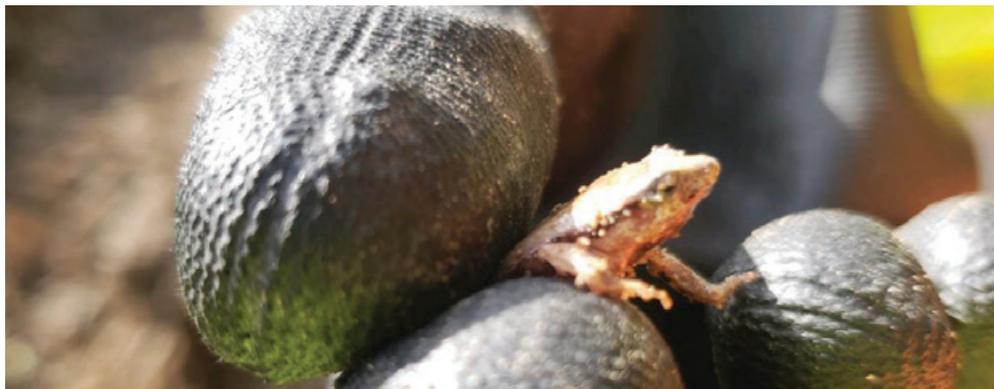


Resgates de fauna e flora mantêm equilíbrio ecológico



Resgates são atividades prévias essenciais para sequência controlada da supressão vegetal

Para o andamento das obras do Contorno Viário de Florianópolis, alguns trechos demandam atividades de supressão vegetal. Para minimizar os impactos ao ecossistema local, a Arteris Litoral Sul realiza os programas de Resgate de Salvamento e Afugentamento de Fauna e Resgate de Flora.

O Programa de Resgate de Flora contempla o resgate de bromélias, orquídeas e plântulas de espécies ameaçadas de extinção, assim como a retirada de frutos, sementes e brotos de espécies que estão em seu período de maturação. Após este resgate, as espécies são transferidas para áreas do entorno. Até março, foram resgatados 109 indivíduos de espécies arbóreas endêmicas, protegidas, raras ou ameaçadas, além de 2.410 epífitas, entre bromélias e orquídeas, com a maioria sendo redistribuída em áreas ao longo da extensão do Contorno, sendo monitoradas por um ano.

Já o Resgate de Fauna ocorre concomitantemente às atividades de supressão. O trabalho envolve biólogos e veterinários e é

realizado por meio de duas ações básicas: o manejo indireto, que envolve o afugentamento dos animais, e o manejo direto, que são as ações de captura e coleta de indivíduos com os equipamentos e materiais adequados.

“A sustentabilidade é um dos pilares da Arteris Litoral Sul, e consideramos essencial manter o ecossistema equilibrado, focando principalmente para as espécies ameaçadas. Nossa intenção é causar o menor impacto possível no desenvolvimento de nossas atividades, por isso consideramos fundamentais nossos programas ambientais”, destaca a coordenadora de meio ambiente da Arteris Litoral Sul, Daniela Bussmann.

O programa teve 246 registros de animais, sendo 175 indivíduos resgatados, 55 indivíduos coletados, três indivíduos avistados, 13 indivíduos afugentados e um vestígio, totalizando 51 espécies. Todos os animais capturados foram soltos em florestas adjacentes fora da região de intervenção da obra, proporcionando menor estresse ao animal.

Passagens superiores são concluídas

Foram concluídas as obras nas passagens superiores do km 219, em Palhoça, e no km 194, no trecho Norte, em Biguaçu. As duas já estão em operação, à disposição da comunidade. Em ambos os casos, a via municipal

que existia anteriormente ao início das obras foi realocada para cruzar o Contorno Viário por cima, através de viaduto, eliminando a necessidade de cruzamentos e rotatórias.



Trânsito local passa sobre o viaduto

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodefiorianopolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações
www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1004/2014, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR-101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul

Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | 2021 - Nº 23



Concretagem do tabuleiro marca avanços no trevo com a BR-282

Viaduto é um dos cruzamentos mais importantes do Contorno, e os avanços são visíveis para quem passa pela região

Lançamento de revista de artesanato indígena valoriza aldeias locais

Em julho, foi lançada a revista de decoração Artesanato Guarani. A publicação foi produzida com a participação dos indígenas moradores da região e está sendo distribuída em lojas de decoração de interiores. A ação faz parte do Plano Básico Ambiental do processo de licenciamento ambiental do Contorno Viário da Grande Florianópolis.

A distribuição do material impresso em lojas de decoração, para um público que consome artesanato e decoração de interiores pretende contribuir para o desenvolvimento socioeconômico, a manutenção e a autonomia dos povos indígenas. A venda de artesanato é uma das principais fontes de renda das comunidades guarani, e tudo é feito seguindo ensinamentos passados de geração em geração nas aldeias.



Artesanato é uma das maiores fontes de renda para aldeias guarani da região

Pontes próximas da conclusão em Biguaçu



Pontes sobre os rios Felício e Três Riachos

No trecho Norte, as pontes duplas sobre o Rio Felício, Rio Saudades, Rio Três Riachos e Rio Biguaçu estão em fase de conclusão e acabamento. Após os serviços complementares, as obras estarão prontas para serem ligadas ao tronco da rodovia no trecho Norte do Contorno.

“Concluir mais essas importantes obras de arte especiais mostra o avanço das obras do Contorno, que atualmente está com mais de 3.000 trabalhadores atuando em todas as frentes”, comenta o superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.

Viaduto na interseção da BR-282 com o Contorno ganha forma



BR-282 é uma das mais importantes rodovias do estado

O trevo de interseção com a BR-282, em Palhoça, é uma das importantes etapas da construção do Contorno Viário de Florianópolis. Após a conclusão do lançamento das 14 vigas de 40m de comprimento e 90 toneladas que integram o viaduto, foi realizada a concretagem do tabuleiro, por onde passará futuramente o tráfego da rodovia federal. Na mesma área,

foram iniciadas as obras das rotatórias.

“Cada vez mais este importante marco da obra toma forma. A BR-282 é uma das rodovias mais importantes do estado, e a interseção com o Contorno terá toda segurança necessária para garantir a fluidez de ambas as vias”, destaca o superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.

Escavações subterrâneas nos quatro túneis



Escavações subterrâneas estão em andamento em todos os túneis

As obras nos túneis do Contorno seguem em ritmo acelerado. Após a conclusão dos emboques, foram iniciadas as escavações subterrâneas nos quatro túneis.

As escavações subterrâneas no lado norte do túnel 4, no trecho Intermediário do Contorno, já chegam a 250 metros de comprimento túnel adentro. Após a escavação do trecho em solo, que exige atividade mais cuidadosa, foi iniciada a escavação em rocha. Uma das

diferenças do desmonte de rochas em relação à escavação no solo é a utilização de explosivos.

“Nossos geólogos acompanham cada avanço das escavações. Antes do início dos trabalhos dos túneis, foi feito um estudo detalhado das características do solo e das rochas do maciço, por isso estamos previamente preparados para todo tipo de material a ser escavado”, relata o gerente de obras subterrâneas do Contorno Viário de Florianópolis, Cláudio Kazuo.

Início das obras no trevo sul com a BR-101



Área do trevo recebe preparação para fundação dos viadutos

Em Palhoça, a área do trevo de interseção sul do Contorno Viário com a BR-101 conta atualmente com atividades geotécnicas para preparar os aterros no local. A conclusão dessas etapas permitirá o início das obras de construção das fundações dos viadutos.

Essa obra chama a atenção pelos números. O trevo consiste em cinco alças viárias e dois viadutos, sendo um deles de mais de 500m de comprimento, sobre a BR-101. Serão necessários 16 apoios para 160 vigas, e mais de 400 estacas pré-moldadas para a fundação.