

MPF faz visita às obras do Contorno



O procurador da República Marcelo da Mota fez uma visita às obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis. Representantes da concessionária fizeram uma apresentação geral da obra, detalhando o andamento dos trabalhos em todos os trechos da futura rodovia e apresentando um balanço de avanço dos trabalhos. O diretor de operações Sul da

Arteris, Cesar Sass, que acompanhou a visita, reforçou que a concessionária está mobilizada e comprometida em concluir o Contorno Viário em dezembro de 2023. Após a apresentação técnica da obra, a comitiva visitou a rodovia, passando pelo Túnel 4, visitando trechos pavimentados e com parada no Túnel 2.

Newsletter do Contorno



Quer saber mais sobre a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil? Assine a Newsletter do Contorno Viário e receba as informações atualizadas sobre o empreendimento.

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianopolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações

www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1393/2021, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul

Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | Março de 2023 - Nº 29



Obras de pavimentação avançam no Contorno Viário

Ao todo, 25km, 50% da futura rodovia, já estão com a pavimentação concluída

Primeiro túnel duplo do Contorno Viário tem obras civis finalizadas

Mais um importante marco no avanço das obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis foi registrado no mês de fevereiro. Após dois anos de trabalho, a Arteris Litoral Sul concluiu as obras civis do primeiro túnel da obra, o Túnel 4, que fica na divisa entre os municípios de Biguaçu e São José. O marco foi registrado com o fim da pavimentação nas duas pistas.

O diretor de operações sul da Arteris, Cesar Sass, ressalta a importância desse avanço. “Construir simultaneamente quatro túneis duplos em três anos é um grande desafio, que estamos vencendo. Desde o início dos trabalhos não medimos esforços para executar essa obra. É gratificante ver que um deles já está com as obras civis finalizadas e os outros estão avançando”, comenta.

A partir de agora, o trabalho segue com a instalação dos equipamentos de tecnologia e segurança, que irão garantir a operação do

túnel quando a futura rodovia for concluída, em dezembro de 2023. Além disso, no local está sendo construída a subestação que irá fornecer energia para os dispositivos de automação deste túnel.

O Contorno Viário da Grande Florianópolis conta com a execução simultânea de quatro túneis duplos. Além do túnel 4, outros dois dispositivos já finalizaram a etapa de escavação subterrânea e o outro está em fase final dessa etapa da obra.



Túnel 4 é o primeiro dos quatro dispositivos a ter as obras civis finalizadas

Programa de Resgate de Flora do Contorno já resgatou mais de 244 mil espécimes

O Contorno Viário de Florianópolis executa simultaneamente 13 Programas Ambientais. O Programa de Resgate de Flora, cujo objetivo é minimizar o impacto das obras na flora da região para manter a biodiversidade do ecossistema local, já resgatou mais de 244 mil espécimes. A primeira campanha de resgate foi realizada em junho de 2014 e, desde então, outras 97 foram realizadas.

Esse trabalho resultou em mais de 17 mil espécimes de epífitas (aráceas, bromélias, cactos, orquídeas e samambaias) e cerca de 227 mil germoplasmas (frutos, plântulas, ramos e sementes) resgatadas.

A gerente de meio ambiente e sustentabilidade do Contorno Viário, Daniela Bussmann, explica como ocorre o processo. “Após o mapeamento das espécies no local das obras e do seu resgate, que é realizado por meio do Estudo de Impacto Ambiental (EIA), as plantas são realocadas em áreas do entorno, a fim de salvaguardar a flora local, possibilitando a perpetuação das espécies”, comenta.

O palmito-juçara, espécie nativa da mata atlântica e em partes do cerrado, foi uma das espécies resgatadas. No total, 9.995 mudas foram retiradas do local da obra e replantadas no entorno. “O palmito-juçara é uma árvore rara e de crescimento lento, ou seja, sem capacidade de rebrotar. Esse trabalho foi fundamental para garantir o crescimento dessas árvores”, comenta Daniela.



Programa de Resgate de Flora é um dos 13 Programas Ambientais executados pela Arteris Litoral Sul

Arteris Litoral Sul conclui a pavimentação de 50% do Contorno Viário



Metade da futura rodovia já está com a pavimentação concluída. Arteris Litoral Sul iniciou os trabalhos no trecho em Palhoça

Na última semana de fevereiro, a Arteris Litoral Sul concluiu a pavimentação de 25km do Contorno Viário da Grande Florianópolis. O número representa 50% da futura rodovia. Além disso, a empresa também iniciou o trabalho de pavimentação da obra no trecho sul, em Palhoça. Ao todo, 800 metros estão sendo pavimentados, nas duas pistas, totalizando mais de 1.6 km de pavimentação no município.

Para realizar o processo de pavimentação da futura rodovia, foi implantada uma usina de asfalto exclusivamente para a obra do Contorno, com capacidade de produção de 28.000 toneladas por mês. O CBUQ são pavimentos asfálticos em que o revestimento é composto por uma mistura constituída basicamente de agregados (material pétreo) e material derivado de petróleo.

A APLICAÇÃO É FEITA EM TRÊS ETAPAS:

- 1 Produção de Mistura Asfáltica:** A mistura asfáltica é produzida em uma usina onde os componentes entram em temperatura adequada para promover o recobrimento completo dos agregados e a mistura para boa homogeneidade.
- 2 Transporte e Lançamento de Mistura Asfáltica:** A mistura asfáltica é transportada por caminhões basculantes para a pista, onde é distribuída em espessura adequada por equipamento apropriado, denominado vibroacabadora.
- 3 Compactação da Mistura Asfáltica:** A compactação de uma camada asfáltica é o processo de estabilização e adensamento da mistura asfáltica com o emprego de equipamentos denominados rolos compactadores, a fim de proporcionar uma superfície suave e desempenada.

Arteris Litoral Sul alerta sobre a circulação da comunidade nas obras do Contorno Viário

Com volume intenso de obras e operação de maquinários e equipamentos pesados, não é seguro que a comunidade frequente a região

As obras do Contorno Viário de Grande Florianópolis estão a todo vapor. Com trabalhos sendo executados nos 50km da futura rodovia, mais de 640 equipamentos pesados estão em operação, além da movimentação de caminhões e maquinários por todo o trecho. Com isso, a Arteris Litoral Sul alerta os moradores da região para que não circulem pelo trecho, nem a pé, nem de bicicleta, motos e carros.

A gerente de meio ambiente e sustentabilidade Daniela Bussmann, explica que somente pessoas autorizadas e com equipamentos de proteção individual podem andar pela área da obra. “Temos notado um aumento muito significativo de ciclistas e de pedestres na obra, e isso nos preocupa, já que a área não é segura para circulação da comunidade.

Temos muitos equipamentos pesados operando no trecho, detonações de rochas sendo realizadas em diferentes pontos e muitos trabalhadores atuando. Só podem andar pela obra pessoas autorizadas e com os equipamentos de segurança adequados”, comenta.

Daniela destaca que a comunidade pode visitar a obra, mas para isso os interessados precisam fazer o agendamento para que sejam acompanhados pelas equipes da concessionária. “Entendemos a curiosidade das pessoas em conhecer e ver de perto a obra. Por isso, temos um programa de visitas que foi desenhado com esse objetivo. Quem tiver interesse, deve se cadastrar no site do Contorno que nós organizamos grupos de visitas. Aí sim, todos vão conhecer o Contorno Viário em segurança”, explica.



Quem deseja visitar as obras do Contorno Viário deve se cadastrar por meio do QR Code abaixo:

