

DIRETRIZES PARA APRESENTAÇÃO DE PROJETOS DE INTERESSE DE TERCEIROS – PIT

Textos adaptados com base no Ofício Circular nº 005/2019/GEENG/SUINF emitido pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme Portaria nº 28, de 07 de fevereiro de 2019.

A Portaria nº 28/2019/SUINF/ANTT pode ser encontrada no site da ANTT: www.antt.gov.br, na opção “Legislação”, em seguida nas opções “Portarias” e “SUINF”, respectivamente. O anexo I constante no final da Portaria refere-se às “Diretrizes para elaboração de estudos e projetos de Rodovias”

Apresentação dos Projetos

Os Projetos de Interesse de Terceiros deverão ser fornecidos por meio de 2 volumes: Volume 1 e Volume 2, em meio digital. O conteúdo mínimo de cada um dos volumes será listado a seguir e, a depender da complexidade e extensão dos estudos, os volumes poderão ser subdivididos em Tomos enumerados sequencialmente, devidamente organizados.

Deverão ser entregues os arquivos fontes (.doc, .xls, .dwg, etc.) e de impressão (.pdf, .dxf, .gif, etc.). Os arquivos gráficos com extensão “.dwg” deverão guardar correlação com o projeto apresentado e, quando disponível, manter os atributos dos arquivos para serem lidos no software AutoCAD Civil 3D, ou seja, as linhas devem ser reconhecidas como entidades do CIVIL 3D como por exemplo *surfaces*, *alignments*, *corridor*, *assemblies* entre outros.

Os Projetos de Terceiros, seguirão, no que couber, aos manuais e normativos do DNIT, conforme o tipo de obra em questão, não havendo regulamentos da ANTT. E, os volumes serão apresentados em **formato digital (CD ou DVD)**, conforme descrição a seguir, sendo que seus conteúdos poderão sofrer alteração em função do tipo e complexidade da obra.

- i. **Volume 1 (Relatórios Técnicos):** neste volume deve constar as descrições e memoriais de todos estudos e soluções relacionadas ao projeto, cujas disciplinas e procedimentos variam de acordo com a tipologia da obra.
- ii. **Volume 2 (Projeto):** deve conter todas as peças gráficas necessárias, com o grau de detalhamento de Projeto Executivo, que reflita as soluções resultantes dos estudos realizados, que permita executar a obra e apresente as informações necessárias para a análise da Concessionária e da ANTT.

Abaixo serão indicados conteúdos genéricos para cada volume de projeto, cabendo os ajustes que forem necessários a depender do tipo e magnitude da obra.

i. Volume 1 (Relatórios Técnicos)

- a. Memorial Descritivo, com descrição da obra e seus eventuais impactos na rodovia, parâmetros e premissas de projetos, quadro resumo das características técnicas, especificações dos serviços, etc.;
- b. Estudos de Tráfego, de Capacidade e Nível de Serviço, destacando os impactos resultantes do empreendimento em dispositivos da rodovia próximo à ocupação (área de influência);
- c. Estudos Topográficos;
- d. Estudos de Traçado/Geometria, destacando a avaliação de entrelaçamentos e do cumprimento das distâncias mínimas preconizadas pelos manuais;
- e. Estudos Geotécnicos;
- f. Estudos Hidrológicos;
- g. Anotação de Responsabilidade Técnica – ART;
- h. Memorial descritivo da área que confronta com a faixa de domínio da rodovia em formato *Excel* (*xlsx*), conforme modelo em anexo.

ii. Volume 2 (Projeto)

- a. Projeto Topográfico. O levantamento deve ser referenciado ao DATUM SIRGAS2000;
- b. Projeto Geométrico:
 - Apresentar a localização exata (km+m) da ocupação, bem como a rodovia e o sentido da mesma;
 - Indicar a largura da faixa de domínio e faixa “non aedificandi”;
 - Indicar todas as características da ocupação projetada (comprimento, largura, raios, inclinações);
 - Seções transversais e perfil longitudinal da ocupação.
- c. Projeto de Drenagem;
 - Apresentar planta com a delimitação das bacias de contribuição;
 - Indicar a declividade, direcionamento das águas pluviais até o deságue final;
 - Apresentar planta do esquema geral dos sistemas de drenagem projetado, com indicação do tipo de material, dimensões e declividade;
 - Apresentar planta de detalhes de soluções particularizadas se houver;
 - Apresentar dimensionamento dos dispositivos de drenagem. Caso necessário utilizar algum dispositivo existente na rodovia para deságue, apresentar verificação da suficiência hidráulica.
- d. Projeto de Sinalização da Rodovia durante a execução de obras e serviços, inclusive desvios de tráfego, caso se faça necessário;
- e. Projeto de Dispositivos de Proteção e Segurança:
 - Verificar atendimento a todas as normas de segurança, em especial NBR 15486, NBR 6971 e NBR 14885 atualizadas;

- Indicar em planta os dispositivos de proteção necessários e apresentar detalhes de implantação, incluindo terminais de entrada e saída e posicionamento correto do dispositivo (alturas, afastamento lateral, etc.).
- f. Projetos Complementares;
- g. Projeto de Interferências (rede de água, esgoto, energia elétrica, gás e fibra óptica);
- h. Projeto em formato KMZ ou KML, apresentando a faixa de domínio e a área de interferência da ocupação na mesma;
- i. Cronograma, contendo as etapas de serviços e o período necessário para a formalização do contrato entre a Concessionária e o interessado (30 dias).

Documentos Requeridos para Apresentação do Projeto

Para protocolo do PIT ainda deverá constar da solicitação:

- i. Carta do interessado contemplando todas as informações do solicitante (Identificação e contato do interessado, motivo para a solicitação da ocupação, discriminação sobre a utilização da ocupação, documentos protocolados e demais informações que auxiliem na análise do projeto);
- ii. Anotação de Responsabilidade Técnica – ART referente ao projeto em questão assinada pelo responsável técnico e com comprovante de pagamento;
- iii. Memorial descritivo do projeto demonstrando as etapas de projeto bem como atividades a serem executadas no período de execução da obra;
- iv. Quadro de coordenadas (.xlsx), conforme modelo constante em anexo a este documento;
- v. Cronograma de execução da obra, com discriminação dos períodos que ensejem na interrupção de tráfego, se for o caso;
- vi. Licença ambiental referente à obra ou documento comprobatório sobre sua dispensa. Em caso de necessidade de supressão de vegetação em faixa de domínio, é necessário apresentar inventário florestal para avaliação da Concessionária.
- vii. Arquivo KMZ ou KML com a identificação da faixa de domínio e a área de interferência na mesma.

Salientamos que todos os custos envolvidos na elaboração do projeto e execução para a regularização das ocupações em faixa de domínio, são de total responsabilidade do interessado, e que caberá exclusivamente à ANTT a aprovação e a autorização da execução do mesmo, bem como de qualquer ocupação na faixa de domínio da rodovia.

Informamos que para qualquer atividade em faixa de domínio (levantamento topográfico, contagens de tráfego, ensaios laboratoriais, etc.) é necessário entrar em contato com a Concessionária para assinatura de um Termo de Responsabilidade, sendo que este documento deverá ser anexado ao processo na etapa de projeto executivo.

Cabe ressaltar que as observações indicadas neste documento servem como diretrizes para a elaboração do projeto, conforme normativas vigentes do DNIT e regulamentos da ANTT, sendo que outras situações não contempladas podem ser identificadas durante a análise do processo.

Documentos anexos:

- ✓ Quadro de coordenadas (.xlsx).

- ✓ Modelo do Quadro de Coordenadas:

QUADRO DE COORDENADAS (MEMORIAL DESCRITIVO)				
TÍTULO DA OBRA:		Projeto de Interesse de Terceiro - PIT - (nome do interessado)		
SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA:	SIRGAS 2000	FUSO(S): 22	SISTEMA DE COORDENADAS:	UTM
VÉRTICE				
PONTO	COORDENADAS			
	E		N	
Ponto 1	725215,717		6890141,307	
Ponto 2	725215,717		6890141,307	