

Acontece na Arteris Litoral Sul

Quer conhecer Navegantes, vá pela BR-101 e desfrute suas belezas

Navegantes é uma pequena cidade localizada no litoral do estado de Santa Catarina. A cidade possui mais de 11 km de praia, situada às margens do Rio Itajaí-açu, que é considerado o maior rio do leste de Santa Catarina. Por lá, você também encontra diversas praias e atrativos turísticos que chamam a atenção dos visitantes durante o verão.

Para quem deseja contemplar pousos e decolagens em Navegantes, existem ótimos pontos de observação públicos próximos ao Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder (NVT), especialmente na área da praia adjacente à pista.

Investimentos no pavimento contempla todos os municípios da concessão

Arteris Litoral Sul realizou ao longo de 2025, mais de 124 km por faixa em obras de fresagem e recomposição ao longo do trecho concedido.

Foi um amplo cronograma de obras de fresagem e recomposição do pavimento, executado diariamente, contemplando todos os municípios do trecho sob concessão.

Durante os trabalhos, foram aplicadas mais de 96 toneladas de massa asfáltica, contribuindo para a melhoria das condições de trafegabilidade, aumento do conforto ao usuário e reforço da segurança viária.

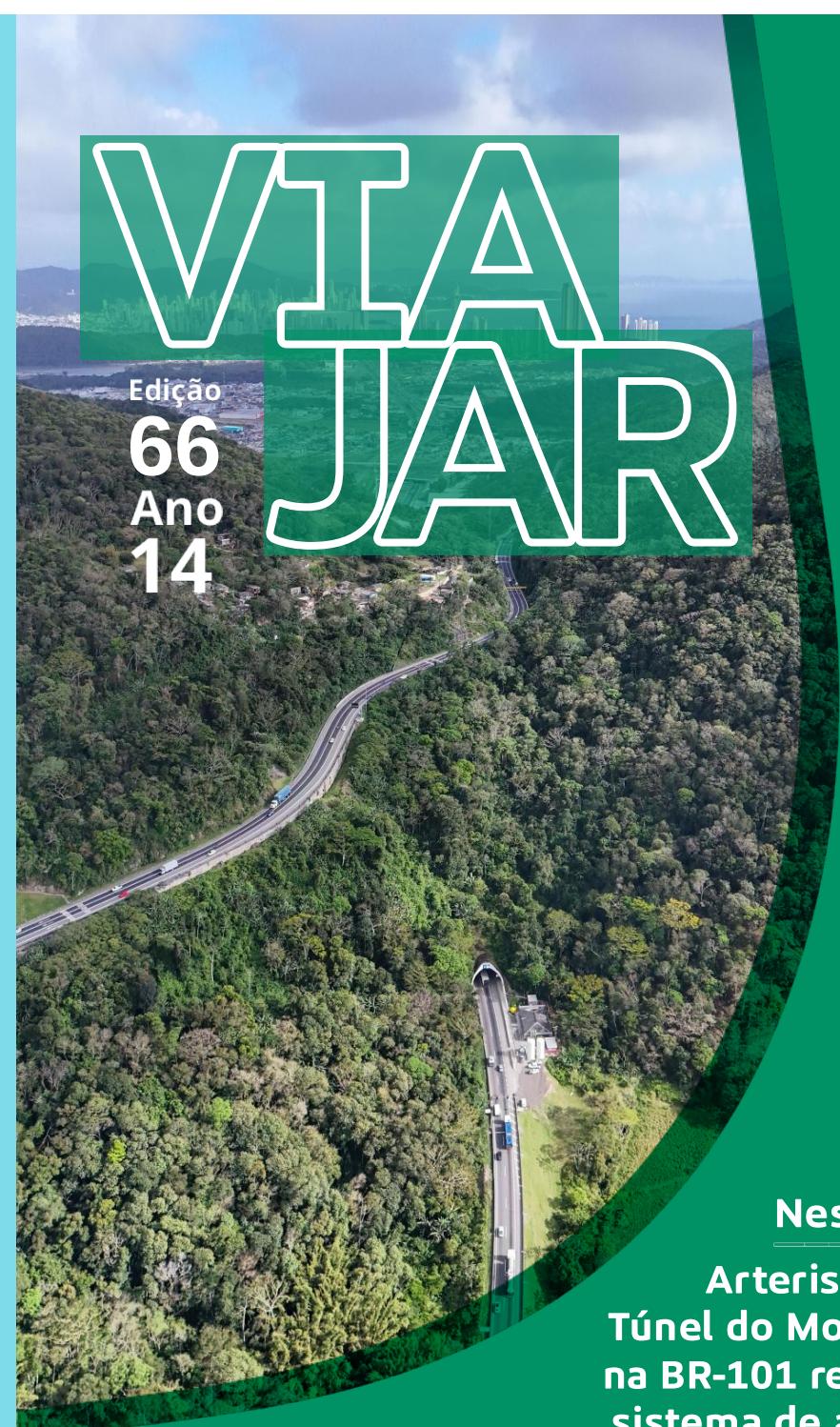
As ações fazem parte do compromisso contínuo da concessionária com a manutenção preventiva da rodovia, garantindo um pavimento mais regular, seguro e adequado ao alto volume de tráfego que circula diariamente pelo trecho concedido.



Vai pegar a estrada?
Confira o perfil da
concessionária no
Twitter (X)
@Arteris_ALS.



Precisou de atendimento
ou avistou algum
acidente? Ligue para 0800
725 1771.



Nesta edição:
Arteris Litoral Sul
Túnel do Morro do Boi,
na BR-101 recebe novo
sistema de automação

Concessionária conclui obra de contenção na BR-376
e libera mais uma faixa na Serra

E MUITO MAIS!

Concessionária conclui obra de contenção na BR-376 e libera mais uma faixa na Serra

A Arteris Litoral Sul concluiu em novembro a obra de contenção de talude executada no km 666 da BR-376, em Guaratuba/PR. A execução foi necessária em razão de sinistros que ocorreram em período chuvoso, com início das obras em janeiro de 2025.

As soluções aplicadas incluem, execução de solo grampeado com paramento em concreto projetado, instalação de gramos adicionais na área superior do talude, onde foram identificados blocos rochosos instáveis, aplicação de telas de alta resistência para proteção e contenção desses blocos rochosos.

Com essas ações, a concessionária atuou de forma corretiva, recuperando a área afetada pelo sinistro, e de maneira preventiva, garantindo maior segurança em um segmento crítico, reforçando seu compromisso com a segurança viária e o investimento constante em obras que trazem mais conforto aos usuários.



Tarifas de pedágio

Até a impressão deste folheto a tarifa permaneceu inalterada.

Veículos (eixo)	Tarifas*	Veículos (eixo)	Tarifas*
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 5,70	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 22,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 11,40	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 28,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 8,55	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 34,20
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 17,10	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (2)	R\$ 2,85
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 11,40		

Aceitamos cartão de débito por aproximação

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartões de débito por aproximação, tag.

Peso máximo permitido na rodovia 57Ton.

Para cargas com peso superior, é necessário a apresentação da Autorização Especial de Trânsito (AET).

Túnel do Morro do Boi, na BR-101 recebe novo sistema de automação

A Arteris inaugurou em outubro (23), o novo sistema de automação do Túnel do Morro do Boi, no km 141 da BR-101. O projeto, que faz parte do processo de retrofit dos sistemas e equipamentos que compõem a estrutura, representa um marco em tecnologia e segurança viária na região.

A modernização do túnel vem garantir maior fluidez no tráfego e segurança no trecho de serra entre Itapema e Balneário Camboriú – e agora com a operação totalmente automatizada e integrada.

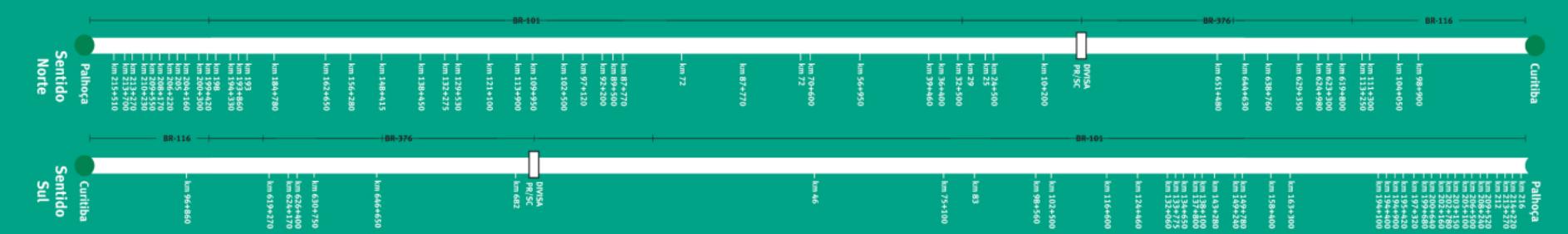
O retrofit promoveu uma atualização dos sistemas de ventilação, iluminação, energia, monitoramento, combate a incêndio e comunicação de emergência, além da implantação de um sistema de supervisão e controle que permite o gerenciamento em tempo real de todas as operações.

O sistema de automação do túnel inclui 19 câmeras fixas e 4 câmeras móveis, todas com IA, 8 jato-ventiladores, sensores de temperatura e qualidade do ar, 18 callboxes (telefones de emergência), 18 hidrantes, além de geradores capazes de manter todos os sistemas vitais em funcionamento.

O Túnel do Morro do Boi passa a operar com monitoramento integrado com o CCO, automatizando as respostas automáticas a ocorrências, garantindo ainda mais segurança aos usuários e eficiência na gestão operacional da rodovia.




Quilômetros em que estão os postos de serviços à margem da rodovia.



Arteris promove treinamento com Núcleo de Operações Aéreas da PRF/PR

Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal do Paraná, a Arteris promoveu nos dias 19 e 20 de novembro um treinamento com o Núcleo de Operações Aéreas da PRF (NOA). A ideia é alinhar e melhorar o trabalho de apoio feito pelos helicópteros da PRF em ocorrências da concessionária.

Na atividade, os 70 colaboradores, em sua maioria do Centro de Controle Operacional (CCO) da Autopista Régis Bittencourt, foram instruídos pelo NOA para aprimorar os cuidados com a área de pouso, proporcionando uma organização de cena ideal para que o trabalho de apoio da PRF seja bem executado.

O treinamento visa diminuir falhas de comunicação e ajuda na atuação integrada dos órgãos de atendimento pré-hospitalar.

