



Gerência de Engenharia e Investimentos de Rodovias – Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária  
SCES, Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Polo 08, Brasília – DF, CEP 70200-003.  
Fone: (61) 3410.1741

Ofício nº 1649/2014/GEINV/SUINF

Brasília, 17 de outubro de 2014.

A Sua Senhoria o Senhor  
**Antonio Cesar Ribas Sass**  
Diretor Superintendente  
Autopista Planalto Sul S.A.  
83.880-000 – Rio Negro – PR

**Assunto: VERSÃO FINAL do Projeto Executivo para Execução de Terceiras Faixas, entre os km 117,820 ao km 115,265, Sul, rodovia BR-116/SC.**

**Referência: Processo nº 50500.046104/2014-10**

Senhor Diretor Superintendente,

1. Trata-se do Projeto Executivo para Execução de Terceiras Faixas, entre os km 117,820 ao km 115,265, Sul, rodovia BR-116/SC, encaminhado por meio da Carta 002/1372/2012/APS/GPE, de 23.09.2014.
2. Estamos encaminhando cópias (1 volume capa verde) dos relatórios e plantas finais do referido Projeto, aprovadas por meio do Relatório de Análise de Projeto nº 1484/2014, de 08.10.14, anexo.
3. As referidas cópias deverão ser disponibilizadas para consulta no local da obra.

Atenciosamente,

**CRISTIANO DELLA GIUSTINA**  
Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias

*Leonardo Villela Teixeira*  
Matrícula: 1818447  
Gerente de Engenharia e Investimentos  
de Rodovias - Substituto  
SUINF/GEINV

**RELATÓRIO DE ANÁLISE DE PROJETO**

**Nº 1484 /2014 08/10/2014**

**Concessionária:** Autopista Planalto Sul

**Assunto:** Projeto Executivo de Terceira Faixa no km 117,820 a 115,265  
– Pista Norte – BR-101/SC

**Referência:** Processo 50500.046104/2014-10

Este relatório trata da verificação e conferência das vias verdes Projeto Executivo de Terceira Faixa no km 117,820 a 115,265, Pista Norte, BR-101/SC, encaminhado pela Concessionária por meio da Carta 002/1372/2014/APS/GPE, protocolada em 24/09/2014.

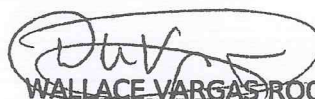
Após verificação e conferência, concluímos pela **APROVAÇÃO** das vias verdes, uma vez que foram atendidas às ressalvas contidas no RAP nº 1220/2014, de 08/08/2014.

Informamos ainda que a cópia do projeto está disponível no endereço da rede da ANTT - geinv\_projetos (\\srvb421)(Z:)\Projetos Executivos\Projetos aprovados em 2014\Planalto Sul\Processo 50500.046104-2014-10\Proj. Ex. Terceira Faixa km 117,820 a 115,265, Norte, BR-116-SC.



**ANDRÉIA BARBOSA GONÇALVES**

Apoio Técnico  
Cons. Nacional-CONCREMAT-PROJEL



**WALLACE VARGAS ROQUE**

Gerente Executivo – CGE-II

Sra. Marisa Dagmar Tiefensee

002/1653/2014/APS/GOB.

Coordenadora de Infraestrutura Rodoviária – URRS/ANTT

ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres

Porto Alegre - RS

Rio Negro, 14 de novembro de 2014.

**Assunto: Início Obras Implantação de Terceiras Faixas entre o km 114,580 e o km 116,300 Sul, km 115,265 ao km 117,720 Norte, km 117,780 ao km 118,565 Sul e km 121,160 ao km 124,285 Norte da BR-116/SC.**

**Referência: Processo 50500.046110/2014-69**

**Processo 50500.046104/2014-10**

**Processo 50500.046097/2014-48**

**Processo 50500.046116/2014-36**

Prezada Senhora,

Em referência aos Projetos Executivos de Implantação de Terceiras Faixas entre os segmentos do km 114,580 e o km 116,300 Sul, km 115,265 ao km 117,720 Norte, km 117,780 ao km 118,565 Sul e km 121,160 ao km 124,285 Norte da BR-116/SC, informamos que a obra terá início em **17/11/2014**.

Atenciosamente,



**Tiago Venzke Bortoli**

Coordenador de Fiscalização

Agência Nacional de Transportes Terrestres -



50520.039330/2014-06

26/11/2014 16:07

**Sr. José Alberto Salceda**  
Especialista em Serviços de Transporte Terrestre  
ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres  
Itapema / SC

Rio Negro, 23 de novembro de 2017.

**Assunto: Obra de Implantação de Faixa Adicional do Km 115,265 ao Km 117,720 Norte -  
Execução de Bueiro Simples Tubular Metálico - BR 116/SC KM 117,360/SC.**

**Referência: Of. 002/1653/2014/APS/GOB**  
**Processo 50500.046104/2014-10**

Prezado Senhor,

Informamos que, em continuidade ao atendimento dos itens apontados em vistoria de entrega de obra junto a ANTT, referente a obra da implantação de faixa adicional do Km 115+265 ao Km 117+720 Norte, a partir de 27/11/2017 será iniciada a implantação de bueiro simples tubular metálico (Ø 1,20m), por método não destrutivo, no Km 117,360 da BR 116/SC, no município de Santa Cecília/SC.

Encaminhamos em anexo o relatório de projeto executivo (RT-02-116-SC-117-3-A10-502-01).

Informamos por fim que esta alteração será integrante ao projeto *as built* após o termino da obra da faixa adicional.

Atenciosamente,



**Juarez Richter Cordeiro**  
**Gerente de Investimentos**



 <b>ANTT</b> AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES		<b>Autopista Planalto Sul</b> 		Código: RT-02-116/SC-117-3-A10/502	REV. 01
		Emissão: 23/08/2017	Folha 1		
Lote: 02	Rodovia: BR-116/SC - RÉGIS BITTENCOURT		Firma Projetista: UNIDEC Engenharia Consultiva Ltda.		
Trecho: DIVISA PR/SC - LAGES/SC			Concessionária: Autopista Planalto Sul - ARTERIS		
Objeto: Projeto executivo de substituição de obra de arte corrente (OAC) na BR-116/SC, Km 117+300, município de Santa Cecília/SC			ANTT:		
Documentos de Referência: RT-02-116/SC-117-3-A10/501 – Relatório do Projeto RT-02-116/SC-117-3-A10/503 – Esquema Construtivo					
Documentos Resultantes:					
Observações:					

01	23/08/2017	UNIDEC	Autopista Planalto Sul		
00	10/08/2017	UNIDEC	Autopista Planalto Sul		
Rev.	Data	Firma Projetista	Concessionária	ANTT	

FIRMA PROJETISTA:	UNIDEC Engenharia Consultiva Ltda.	
Nº INTERNO:	UNI-RT-116/SC-117-3-A10/502	R01

## SUMÁRIO

<b>1. APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>3</b>
1.1. DADOS GERAIS .....	3
1.2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....	3
<b>2. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ESTUDO HIDROLÓGICO.....</b>	<b>7</b>
<b>4. OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC).....</b>	<b>9</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo apresentar os estudos e projetos executivos desenvolvidos para a substituição da obra de arte corrente (OAC) localizada no Km 117+360 da rodovia BR-116/SC, no município de Santa Cecília/SC.

Os estudos e projetos foram desenvolvidos de acordo com as Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários e demais normas pertinentes do DNIT.

### 1.1. DADOS GERAIS

- Contratante: Autopista Planalto Sul S.A.;
- Pedido de Compra Nº 4500357060 (03/07/2017);
- Local: Rodovia BR-116/SC, Km 117+360;
- Município de Santa Cecília/SC.

### 1.2. LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O município de Santa Cecília localiza-se na região norte do Estado de Santa Catarina, com latitude 26°57'39" Sul e longitude 50°25'37" Oeste, na altitude média de 1.100 metros. Possui extensão territorial de 1.145 km<sup>2</sup> e população estimada em 16.740 habitantes (Censo IBGE/2010).

Os municípios limítrofes de Santa Cecília são: Curitibanos, Lebon Régis, Major Vieira, Mirim Doce, Monte Castelo, Ponte Alta do Norte, Rio do Campo, Taió e Timbó Grande.

Segue mapa de situação com a localização do empreendimento:

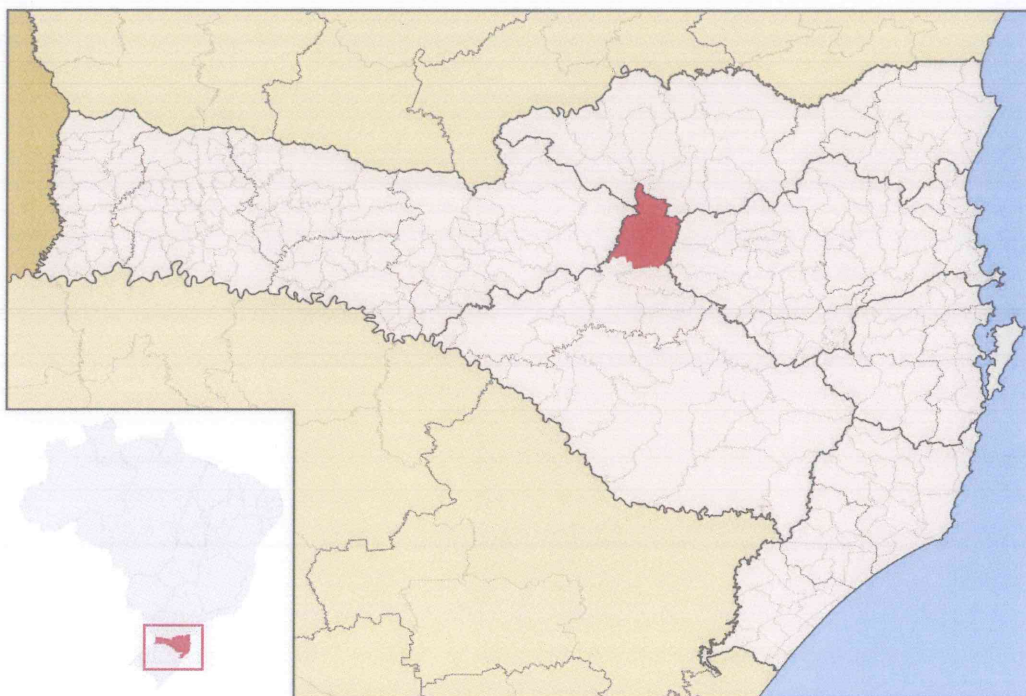


FIGURA 1 – BRASIL – SANTA CATARINA – SANTA CECÍLIA



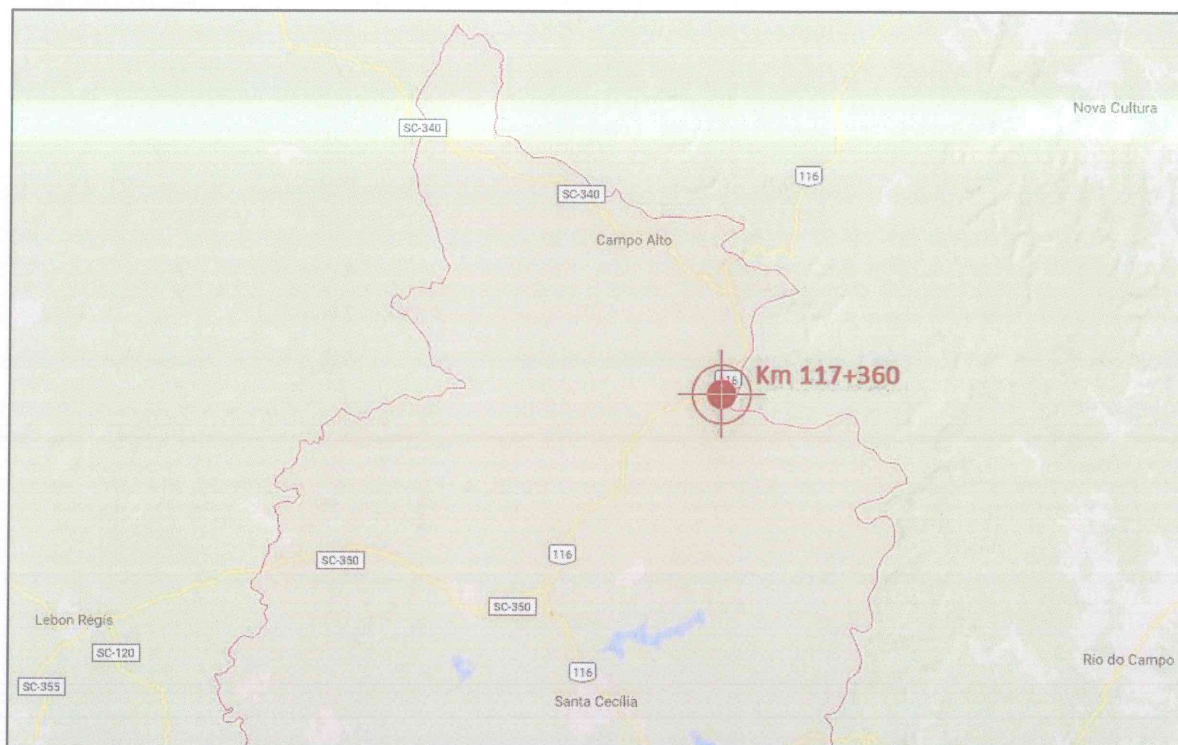


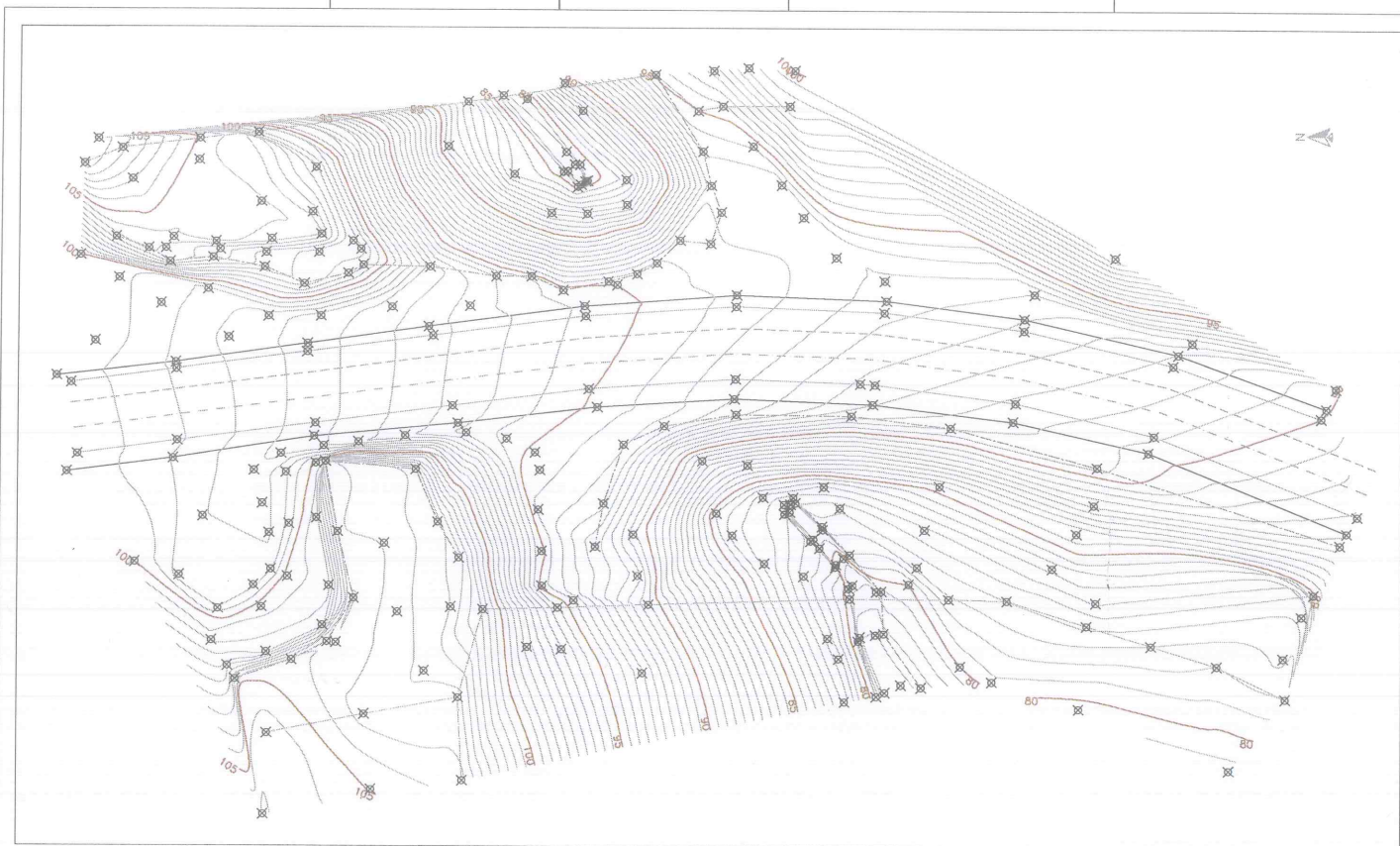
FIGURA 2 – SANTA CECÍLIA/SC – KM 117+360



FIGURA 3 – BR-116/SC – OAC EXISTENTE - KM 117+360



## 2. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



<div>PLANTA:</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Código:	Revisão:	Emissão:	Folha:
RT-02-116/SC-117-3-A10/502	01	23/08/2017	7

### 3. ESTUDO HIDROLÓGICO



CONVENÇÕES:  
 — LIMITE DAS SACAS  
 — REPRESENTAÇÃO DO TALUDE PRINCIPAL  
 — DRENAGEM DAS SACAS

#### QUADRO RESUMO:

SACAS		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E GEOMÉTRICAS DAS SACAS				VALORES DE PROJEITO				OBSERVAÇÕES
NÚMERO	ÁREA	COMPRIMENTO	EXTENSÃO	PERÍMETRO	ÁREA	TM + 50 M	TM + 100 M	TM + 150 M	TM + 200 M	
01	1.100	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	ABRIGADO POR VEGETAÇÃO

#### NOTAS:

1. Otimização em função da distribuição.

UNIDEC ENGENHARIA CONSULTORIA LTDA.

UNIDEC

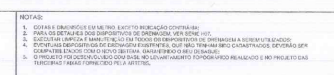
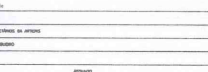
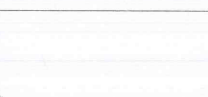
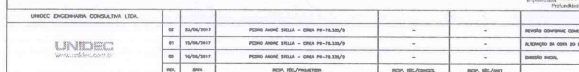
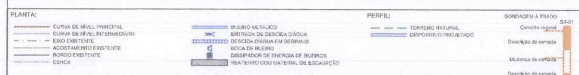
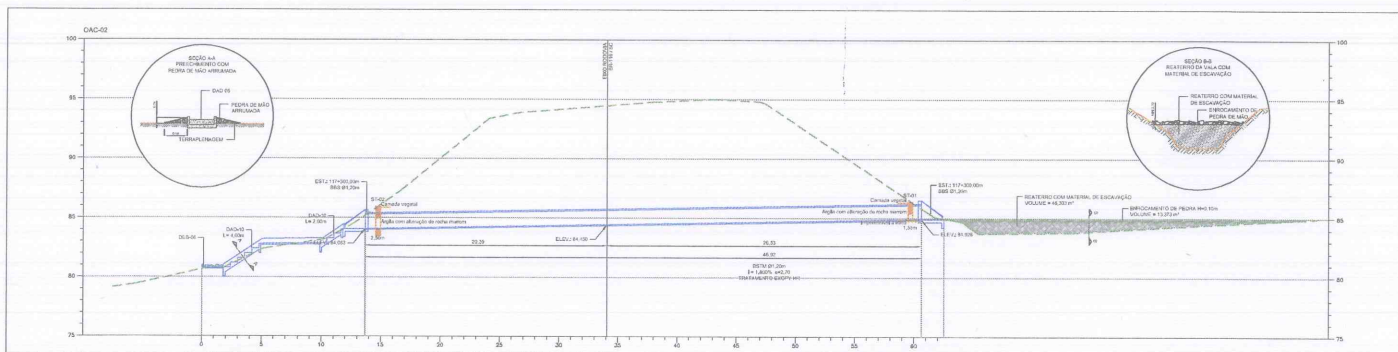
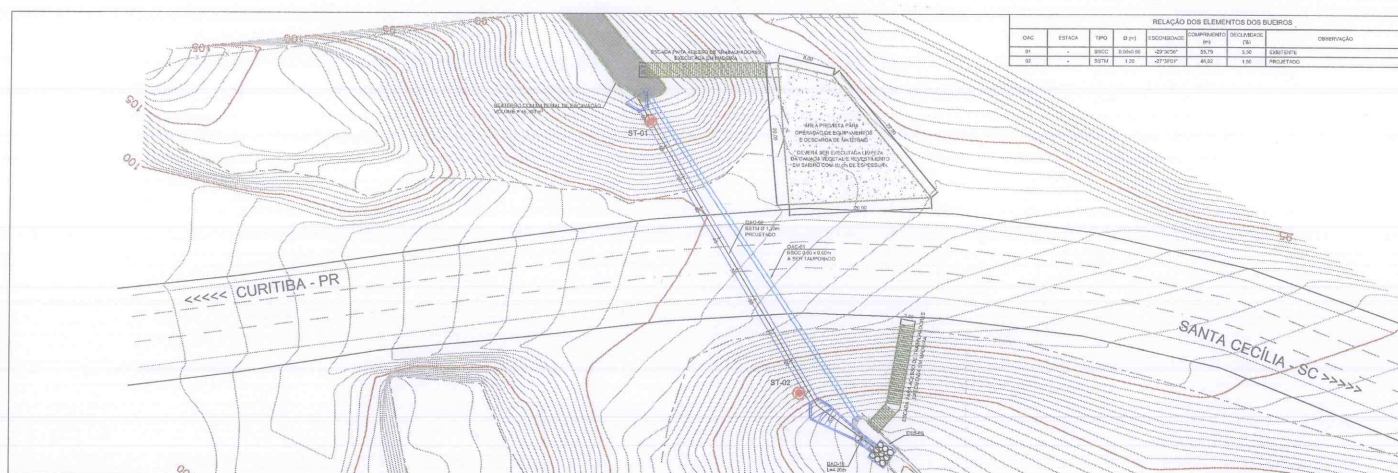
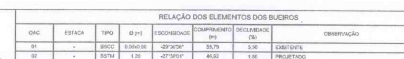
DE	10/06/2017	PROJETO DE LICITAÇÃO - 0001/16-0000000	-	-	ESTADO DO RIO DE JANEIRO	BRASIL
REVISÃO	001	REVISÃO DO PROJETO	REVISÃO DO PROJETO	REVISÃO DO PROJETO	REVISÃO DO PROJETO	REVISÃO DO PROJETO

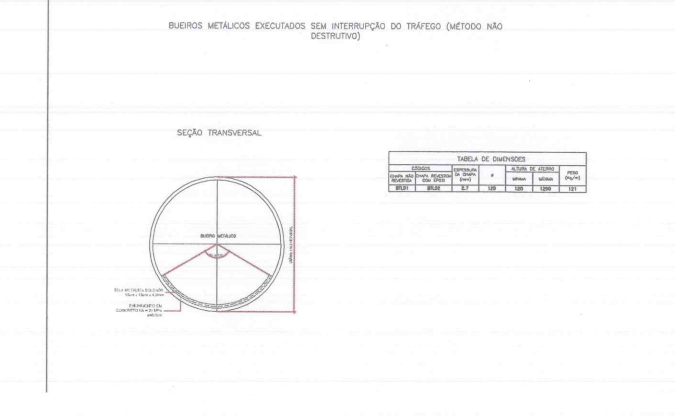
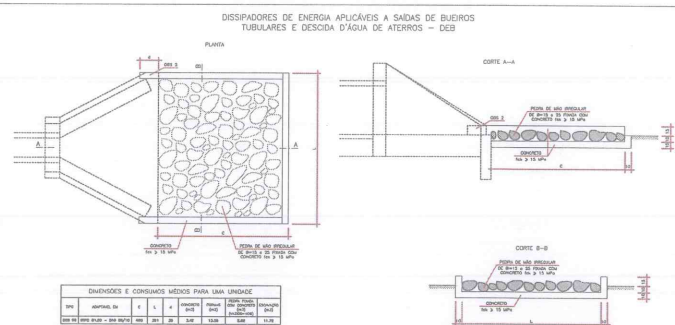


PROJETO DE LICITAÇÃO	DE-02-116/SC-117-3-H01/501	00
LOCAL	BRASIL - KM 117+350 - SANTA CECÍLIA/SC	
PROJETO	BR-116/SC - REG. BIFURCAÇÃO	
REVISÃO	001	00
ESTUDOS HIDROLÓGICOS	PLANTA	
ESCALA	1:1.000	
DATA	20/1/2017	



#### 4. OBRA DE ARTE CORRENTE (OAC)





16. DIFERENÇA EM UM  
17. NA COMPARAÇÃO COM DEFENSAS ORÇÁCIAS NÃO NECESSARIAMENTE PEQUENAS ALAR, RECAUSO NO DESEJO  
18. O CONHECIMENTO DA PLACAGEM DAS PESSOAS DEVEM TER ESPESURA MÍNIMA DE 30MM  
19. PRODUTO DO PRADO EM UM  
20. DIFERENÇA EM UM  
21. LITELAR CHAPAS REJEITAS COM UPTIME PARA CORREÇÕES ASISTIDAS PELOCS LITORANES, ESGOTO SUSTENTADO, OUSQUE INDUSTRIAL,  
TUA  
22. UTILIZAR PROCESSO ENFERMO EFETIVO PELO FABRICANTE, COM EXATIDÃO ORÇÁRIA DO ATORNO E MONTAGEM SUCESSIVA DOS ANOS  
METÁLICOS  
23. PRODUTO DO PRADO EM UM

FOLIO 00		DE-02-118/SC-117-3-H07/501		00	
FECHA		BUERO KM 117+360 - SANTA CECILIA			
ASUNTO		BR-118/SC - REGS BITENCOURT		CURTIBA - DIVSA SC/RS	
OBJETO		PROYECTO DE DRENADZ E O.A.C. PROYECTOS TIPO		SEM ESCALA	
SOL. REQUERIDA				501/501	

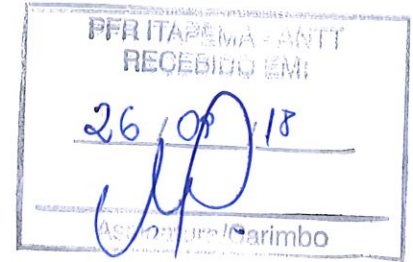




Sr. José Alberto Salceda

APS/GPE/18092101

ANTT – Posto de Fiscalização de Itapema  
BR-101, km 151 – Sul, Bairro - Morretes  
Itapema/SC – CEP: 88.220-000



Rio Negro, 21 de setembro de 2018.

**Assunto: Execução de Terceiras Faixas BR-116 SC Km 115,265 ao km 117,720**

Prezado Senhor,

Reportamo-nos à obra do PER item 5.2.2 - execução de terceiras faixas, segmento do km 115,265 ao km 117,720, sentido Norte, em Santa Cecília/SC.

Em 17/10/2014, através do ofício 1649/2014/GEINV/SUINF, recebemos a aprovação do projeto executivo para implantação de 3ª faixa, localizada entre o intervalo Km 115,265 ao Km 117,720, Pista Norte em SC, sendo essa obra liberada ao tráfego em 16/08/2016.

Em 27/06/2016, juntamente com a fiscalização dessa UR, foi realizada vistoria de entrega de obra, na qual foi solicitada a intervenção no elemento de drenagem de talvegue, localizado no Km 117,360 N (OAC-09), condicionando isso à aceitação da obra de melhoramento.

Esse elemento de drenagem, conforme Cadastro e Monitoração de Elementos de Dispositivos de Drenagem e OAC, se trata de um bueiro tipo BSCC 0,6 x 0,6m com corpo de pedra e alas retas de concreto, com indícios de má funcionalidade apontados na referida monitoração.

Com relação às obras da implantação da terceira faixa, esclarecemos que a zona de atividades não atingiu a referida OAC do km 117,360, conforme detalhamento da prancha do projeto executivo aprovado, presente no anexo I.

Independente disso, atendendo à solicitação apontada na vistoria da UR, inicialmente foi mobilizada equipe de conservação e manutenção da rodovia, para realização da desobstrução desse dispositivo. Entretanto, em função da dificuldade de acesso e da característica construtiva desse bueiro, foi inviabilizada a continuidade do serviço.

Devido a essa impossibilidade, providenciamos o desenvolvimento de projeto executivo (ofício 002/1291/2017/APS/GOB, de 23/11/2017), com objetivo de encontrar uma solução construtiva adequada para regularização dessa drenagem. O projeto previa a execução de bueiro metálico



com seção 1,20m (BSTM), imediatamente paralelo e em substituição ao existente, através de método não destrutivo.

Novamente, retomamos as obras para execução do BSTM, conforme projeto desenvolvido. Contudo, durante o emboque da escavação, ocorreram instabilidades no corpo do aterro que motivaram a paralisação das atividades, em função do risco aos trabalhadores, comprometendo a continuidade da obra. Em função disso, foi acionada a apólice do seguro da obra, caracterizando como risco de engenharia, anexo II (comunicação seguradora).

Em decorrência desse sinistro, foi realizada vistoria com equipe de geotecnia da Arteris e consultores, ficando definida a necessidade de realização de sondagens complementares sobre a pista existente. Esses serviços serão realizados ainda em 2018, para avaliação técnica das condições e posterior definição de metodologia para a continuidade das obras de recuperação da OAC do km 117,360.

Reiteramos que a obra de melhoramento de implantação de terceira faixa foi concluída e se encontra em operação desde 16/08/2016.

Oportuno esclarecer que a intervenção desse elemento de drenagem está relacionada à fase de recuperação e manutenção da rodovia, cuja situação foi registrada no relatório de recuperação, objeto de apuração no Processo Administrativo Sancionatório nº 50500.014706/2014-08, que apura as penalidades pelo não cumprimento dos trabalhos da fase de recuperação da rodovia.

Considerando que, atualmente, a obra de Melhoramento - Implantação de 3ª Faixa - Km 115,265 ao Km 117,720 Pista Norte, se encontra 95,48% apropriada no Planejamento Anual do ano 11, e que a mesma já se encontra concluída desde 16/08/2016, solicitamos o reconhecimento de sua conclusão, evitando nova penalização à esta Concessionária por inexecução de obras de Melhoramento, por motivo relacionado à fase de recuperação da rodovia.

Atenciosamente,



**Marcos Fabricio Dutra**  
**Gerente de Investimentos**



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES  
Coordenação de Exploração da Infraestrutura Rodoviária – COINF  
Unidade Regional de Santa Catarina – URSC

Ofício nº 262/2018/COINF-URSC/SUINF

São José, 10 de dezembro de 2018.

Senhor  
MARCOS FABRÍCIO DUTRA  
Gerente de Investimentos  
Autopista Planalto Sul S.A.

Assunto: **Conclusão de obra de melhoramento** (autos de n.º 50545.02902/2018-65).

Senhor Gerente,

1. Tramitam nesta Agência Reguladora os autos de n.º 50545.02902/2018-65, inaugurados pela carta APS/GPE/18092101, de 21 de setembro de 2018, em que a Autopista Planalto Sul requer a declaração de conclusão da implantação de terceira faixa – km 115,265 a 117,720 –, pista norte, da BR 116.
2. Esta Coordenação Regional manifestou-se sobre a pretensão formulada por Vossa Senhoria, na forma do Parecer Técnico n.º 044/2018/PFR-ITAPEMA/COINF-URSC/SUINF, do qual faço remessa de fotocópia em idêntico teor.
3. Conclusivamente, esta Coordenação Regional não identifica fundamentos técnicos e jurídicos que justifiquem o atendimento do pedido.

Atenciosamente,

**Orlei Damazio**

Especialista em Regulação  
Coordenador Substituto de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

**PARECER TÉCNICO Nº 044/2018/PFR-ITAPEMA/COINF-URSC/SUINF**

**Execução de Terceiras Faixas – BR-116 SC km  
115,265 ao km 117,720**

1. Por meio da carta APS/GPE/18092101 a concessionária Autopista Litoral Sul vem pleitear que

Considerando que, atualmente, a obra de Melhoria – Implantação de 3ª Faixa – km 115,265 ao km 117,720 Pista Norte, se encontra 95,48% apropriada no Planejamento Anual do Ano 11, e que a mesma já se encontra concluída desde 16/08/2016, solicitamos o reconhecimento de sua conclusão, evitando nova penalização à esta Concessionária por inexecução de obras de Melhoramentos, por motivo relacionado a fase de recuperação da rodovia.

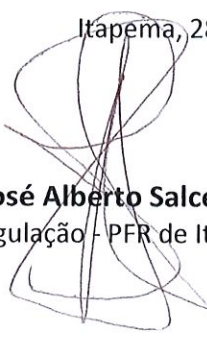
2. O motivo do pleito da concessionária refere-se ao fato de que (conforme a própria aponta em sua carta):

Em 27/06/2016, juntamente com a fiscalização desta UR, foi realizada vistoria de entrega de obra, na qual foi solicitada intervenção no elemento de drenagem de talvegue, localizado no km 117,360 N, (OAC-09), condicionando isso à aceitação da obra de melhoria.

3. Posto isto, é importante ressaltar que à época da inspeção, diversas inconformidades foram identificadas e acordou-se com a concessionária que, enquanto não houvesse uma nova inspeção com a correção de todos os problemas identificados, o percentual ficaria congelado em 95,48%.
4. É importante ressaltar que o referido bueiro deveria ter sido devidamente cadastrado e considerado na elaboração do projeto da terceira faixa, tal como ocorreu com os demais elementos de drenagem pré-existentes, uma vez que está sob a terceira faixa construída. Entretanto, o bueiro do km 117,360 N, negligenciado na fase de recuperação, ignorado no projeto da terceira faixa, e soterrado durante as obras, está desde 27/06/2016 (mais de dois anos) sem solução.

5. Deste modo, entende-se que a obra de implantação de terceira faixa - km 115,265 ao km 117,720 Pista Norte – não poderá ser dada como concluída enquanto não houver nova inspeção após a devida correção dos problemas apontados à época, inclusive o equacionamento do bueiro do km 117,360 N, (OAC-09).

Itapema, 28 de novembro de 2018.



**José Alberto Salceda**  
Especialista em Regulação - PFR de Itapema/COINF/URSC



Sra. Marisa Dagmar Tiefensee  
Coordenadora de Exploração da Infraestrutura Rodoviária  
Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária – COROD  
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

APS/GOB/22101101

São José dos Pinhais, 11 de outubro de 2022.

**Assunto: “AS BUILT” da execução da Terceira Faixa do km 115,265 ao km 117,70 BR-116/SC.**  
**Referência: Processo 50500.046104/2014-10 e Ofício APS/GOB/22060601.**

Prezada Senhora,

A AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A., inscrita no CNPJ nº 09.325.109/0001-73 na qualidade de signatário do Contrato de concessão da BR-116/PR/SC, Trecho Curitiba/PR à divisa dos estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, por seu Coordenador de Implantação e Conserva que ao final subscreve, vem, respeitosamente, através da presente esclarecer o que segue abaixo.

Em complemento ao ofício em referência, encaminhamos revisão do projeto “As Built” da execução de Terceira Faixa do km 115+265 ao km 117+720, da rodovia BR-116/SC.

Oportuno informar que a obra foi concluída em 28/02/2022, conforme informado através do ofício APS/GOB/22030802.

Sendo o que nos cabia para o momento, colocamo-nos à disposição para qualquer esclarecimento que se fizer necessário.

JOSUE DE TARSO  
DUARTE  
PACHECO:029619  
81964  
AUTOPISTA PLANALTO SUL S/A

Assinado de forma digital  
por JOSUE DE TARSO  
DUARTE  
PACHECO:02961981964  
Dados: 2022.10.13  
08:56:05 -03'00'

**Josué de Tarso Duarte Pacheco**  
**Coordenador de Implantação e Conserva**



## RELATÓRIO SIMPLIFICADO - SUROD

**Concessionária:** Autopista Planalto Sul

**Obra ou Serviço:** Execução de terceiras faixas Km 115+265 a 117+720 na Rodovia BR-116/SC

**Localização:** BR-116/SC Km 117+720 ao Km 115+265, Santa Cecília/SC

**Processo relacionado:** 50500.046104/2014-10

**Unidade Regional:** COROD/Sul

**Escritório de Fiscalização:** ESREGROD-Itapema/SC

**Servidor(es):** Haroldo Maia Junior - 1514774

## INFORMAÇÕES PER

Item PER	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Latitude Inicial	Longitude Inicial	Latitude Final	Longitude Final	Sentido	Ano Conclusão Previsto	Ano Conclusão Realizado
5.2.2.1.3	BR-116	SC	117+720	115+265	2,455	-26.822592	-50.360619	-26.803191	-50.339833	Norte	2015	2016

## CONCLUSÃO DO RELATÓRIO SIMPLIFICADO

## A UNIDADE REGIONAL EM CONJUNTO COM SUAS EQUIPES DE FISCALIZAÇÃO INFORMA QUE A OBRA OU SERVIÇO SUPRACITADO:

( X ) encontra-se apto(a) a ser recebido(a) definitivamente, por meio do Termo de Encerramento;

( ) encontra-se apto(a) a ser recebido(a) provisoriamente, por meio do Termo de Recebimento Provisório, carecendo de correção de inconformidades que não afetam a operação ou segurança viária;

( ) Não pode ser recebida provisoriamente, pois foram caracterizadas, pelas Equipes de Fiscalização e/ou suas Equipes de Suporte, inconformidades que afetam a operação ou segurança viária que impedem o seu recebimento por meio do Termo de Recebimento Provisório ou Termo de Encerramento.

## DOS ARGUMENTOS QUE FUNDAMENTAM SUA CONCLUSÃO

## A CONCESSIONÁRIA:

( X ) Apresentou a documentação necessária para a sequência do procedimento de encerramento de obras.

( ) Necessita apresentar documentação complementar para a sequência do procedimento de encerramento de obras.

**Documentação necessária:**

Digitalização de Processo Volume único (SEI nº 1858200) - Projeto executivo

Anexo ANEXO AS BUILT (SEI nº 13848690) - As Built

## DOCUMENTO E DATA DA COMUNICAÇÃO ENCAMINHADA PELA CONCESSIONÁRIA INFORMANDO A CONCLUSÃO DAS OBRAS:

Carta APS/GPE/18092101 Conclusão 16/08/2016 (SEI nº 15102017)

## COMENTÁRIOS DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

Considerando que:

1. O processo 50500.046104/2014-10 teve início por meio físico sendo posteriormente digitalizado, constando do documento Digitalização de Processo Volume único (SEI nº 1858200);
2. Através do Ofício APS/GOB/22101101 AS BUILT TF KM 115 (SEI nº 13848684), datado de 11 de outubro de 2022, a Concessionária apresentou o As Built, sendo parte do processo SEI 50500.215675/2022-11, anexado ao processo em tela;
3. A Supervisora IMTRAFF foi solicitada a realizar vistoria da obra, tendo elaborado o Relatório Anexo PLANALTO SUL-VISTORIATERCEIRAFAIXA-NOV22 (SEI nº 14329491), parte do processo 50500.252105/2022-01, anexado ao processo em tela;

4. A Supervisora concluiu em seu relatório que "Atendendo ao que foi solicitado no e-mail encaminhado no dia 13 de outubro, o qual a Sr.ª Cynthia Lotti solicita a esta supervisora a avaliação da situação de terceira faixa de acordo com o As Built contido no processo nº. 50500.046104/2014-10, BR-116/PR/SC, para fins de verificação em campo. Conclui-se que através de vistoria técnico visual foi observado que todos os elementos presentes na terceira faixa se apresentavam de acordo com o projeto As Built";

Concluo que, por não haver divergências entre o Projeto e As Built, a obra está apta ao recebimento definitivo.

Ressalto que este relatório se baseia nas informações fornecidas pela Supervisora e Concessionária, não eximindo nenhuma das partes da responsabilidade sobre a veracidade das informações apresentadas.

Este é o Relatório Simplificado,

---

(assinado eletronicamente)

**HAROLDO MAIA JUNIOR**

Técnico em Regulação

Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - COROD/SUL

---

(assinado eletronicamente)

**ORLEI DAMAZIO DA SILVEIRA**

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - COROD/SUL



Documento assinado eletronicamente por **HAROLDO MAIA JUNIOR**, Técnico em Regulação, em 17/04/2025, às 06:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **ORLEI DAMAZIO DA SILVEIRA**, Coordenador(a), em 25/04/2025, às 19:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **31382850** e o código CRC **D4870DEF**.



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
COORDENAÇÃO REGIONAL DE FISCALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA SC  
ESCRITÓRIO REGIONAL DE FISCALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA ITAPEMA/SC

OFÍCIO SEI Nº 46630/2025/SC/ESREGROD-ITAPEMA/SUL/COROD/GEFOP/SUOD/DIR-ANTT

Ao Senhor

**ANTÔNIO CÉSAR RIBAS SASS**

Diretor de Operações

Concessionária Autopista Planalto Sul S.A.

CEP: 89070-152 - São José dos Pinhais/PR

Rua Francisco Muñoz Madri, 625 - Mod. 403

[cesar.sass@arteris.com.br](mailto:cesar.sass@arteris.com.br), [regulatorio.planaltosul@arteris.com.br](mailto:regulatorio.planaltosul@arteris.com.br), [regulatorio@arteris.com.br](mailto:regulatorio@arteris.com.br)

**Assunto: Encerramento execução de terceiras faixas Km 115+265 a 117+720 da Rodovia BR-116/SC - Contrato de Concessão Edital 006/2025 - Autopista Planalto Sul S.A.**

*Referência:* Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.046104/2014-10.

Senhor Diretor de Operações,

1. Cumprimentando - o (a) cordialmente, reportamo-nos ao encerramento da obra **Execução de terceiras faixas Km 115+265 a 117+720 da Rodovia BR-116/SC**.
2. Informamos que foi emitido o Termo de Encerramento de Obras - SUOD (SEI nº 31677078), em observância às disposições regulamentares.
3. Em atendimento a [Resolução nº 6.000 de 01/12/2022 \(RCR-2\)](#), Art. 167, após a lavratura do Termo de Encerramento, a Concessionária deverá disponibilizar, em seu sítio eletrônico, as seguintes informações relacionadas à obra:
4. I - o memorial descritivo;
5. II – o relatório fotográfico; e
6. III - as principais peças dos processos administrativos relativos à obra.
7. Ressaltamos a importância da manutenção da documentação no sítio eletrônico em conformidade com os requisitos legais.
8. Por fim, em respeito aos princípios de publicidade e transparência, informa-se que o Processo nº 50500.046104/2014-10 se encontra classificado no Sistema Eletrônico de Informações - SEI como público, cujos autos podem ser acompanhados e consultados na íntegra por meio de consulta no site <https://portal.antt.gov.br/sei>.
9. Sendo o que cumpre para o momento, esta COROD/SUL permanece à disposição para mais esclarecimentos que se façam necessários

Atenciosamente,

*(assinado e datado eletronicamente)*



**SIDNEI LUIZ SILVESTRIN**

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - *Substituto* - COROD/SUL



Documento assinado eletronicamente por **SIDNEI LUIZ SILVESTRIN, Coordenador(a) Substituto(a)**, em 09/12/2025, às 19:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?)

[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](#), informando o código verificador **37801870** e o código CRC **2348AEF4**.

Referência: Processo nº 50500.046104/2014-10

SEI nº 37801870

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 - Telefone: - Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 - Brasília/DF - [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)

**TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS - SUROD**

**Concessionária:** Autopista Planalto Sul

**Obra ou Serviço:** Execução de terceiras faixas Km 115+265 a 117+720 na Rodovia BR-116/SC

**Localização:** BR-116/SC Km 117+720 ao Km 115+265, Santa Cecília/SC

**Processo relacionado:** 50500.046104/2014-10

Expede-se o presente TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS, estando este subsidiado pelo Relatório Simplificado (SEI nº 31382850) que indicou o Encerramento da Execução de Terceiras Faixas do Km 117+720 ao Km 115+265 da Rodovia BR-116/SC, implantada pela Concessionária Autopista Planalto Sul observando-se, principalmente, os aspectos de funcionalidade e operacionalidade e sua aptidão para ser disponibilizada aos usuários.

Ressalta-se que a expedição deste Termo de Encerramento de Obras não exclui a responsabilidade civil da Concessionária pela solidez e segurança da obra realizada, nem a responsabilidade administrativa pelo perfeito atendimento das condições contratuais à ela vinculadas.

*(assinado e datado eletronicamente)*

**SIDNEI LUIZ SILVESTRIN**

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - *Substituto* - COROD-SUL



Documento assinado eletronicamente por **SIDNEI LUIZ SILVESTRIN, Coordenador(a) Substituto(a)**, em 09/12/2025, às 19:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **31677078** e o código CRC **A92FBCAA**.

Referência:50500.046104/2014-10

SEI nº 31677078