

# Acontece na Arteris Planalto Sul

## **Arteris promove treinamento com Núcleo de Operações Aéreas da PRF/PR**

Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal do Paraná, a Arteris promoveu nos dias 19 e 20/11 um treinamento com o Núcleo de Operações Aéreas da PRF (NOA). O objetivo foi alinhar e melhorar o trabalho de apoio feito pelos helicópteros da PRF em ocorrências da concessionária.



Na atividade, os 70 colaboradores, em sua maioria do Centro de Controle Operacional (CCO) das concessionárias, foram instruídos pelo NOA para aprimorar os cuidados com a área de pouso, proporcionando uma organização de cena ideal para que o trabalho de apoio da PRF seja bem executado.

**Conheça as cachoeiras de Mafra? A Arteris Planalto Sul te leva até lá**

A Arteris te convida a conhecer as cachoeiras de Mafra, localizadas próximas a BR-116. Uma aventura cercada de natureza e experiências únicas. Com a chegada do verão, nada melhor do que uma trilha tranquila que te leva como destino a uma bela cachoeira, um ótimo local para relaxar ou até mesmo dar um bom mergulho.



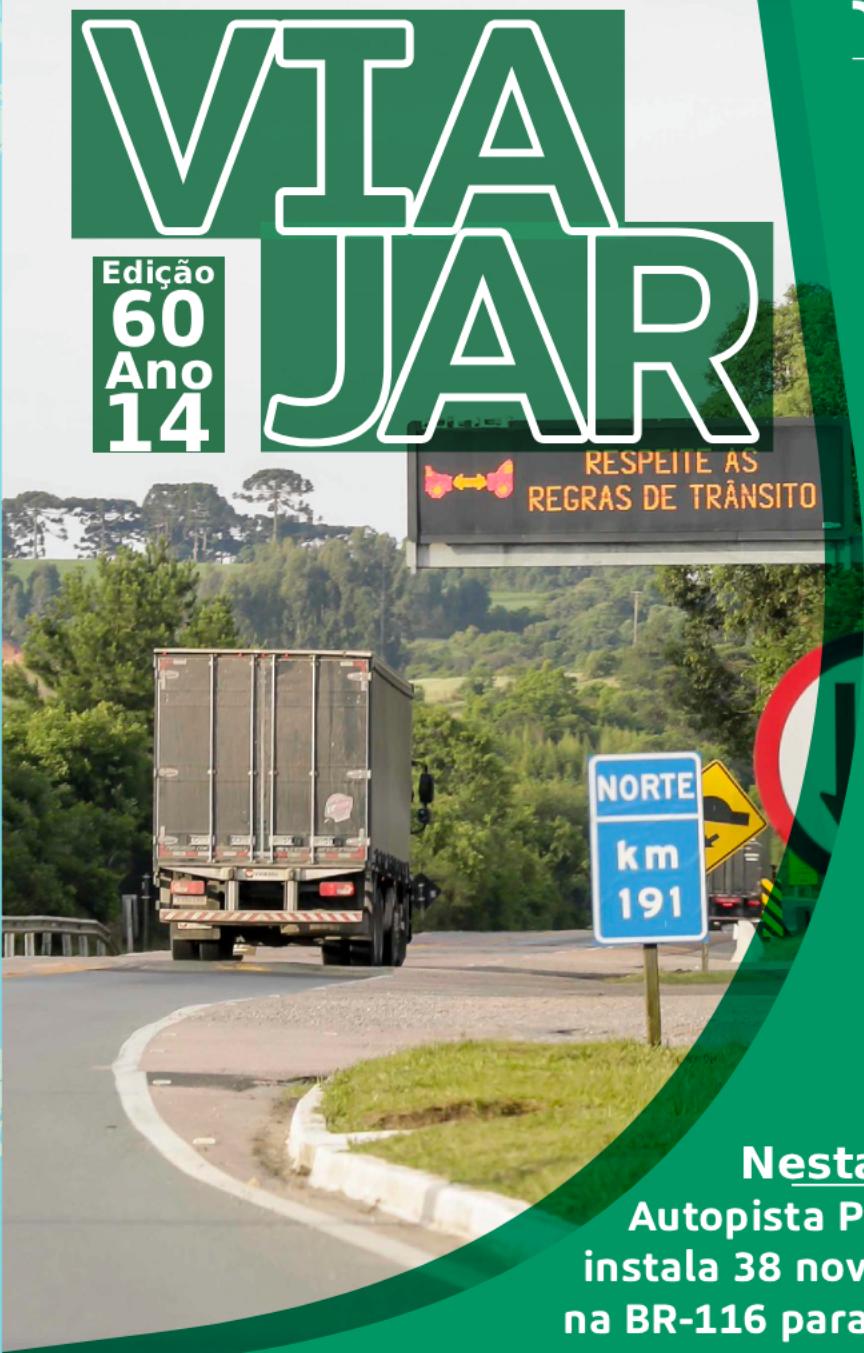
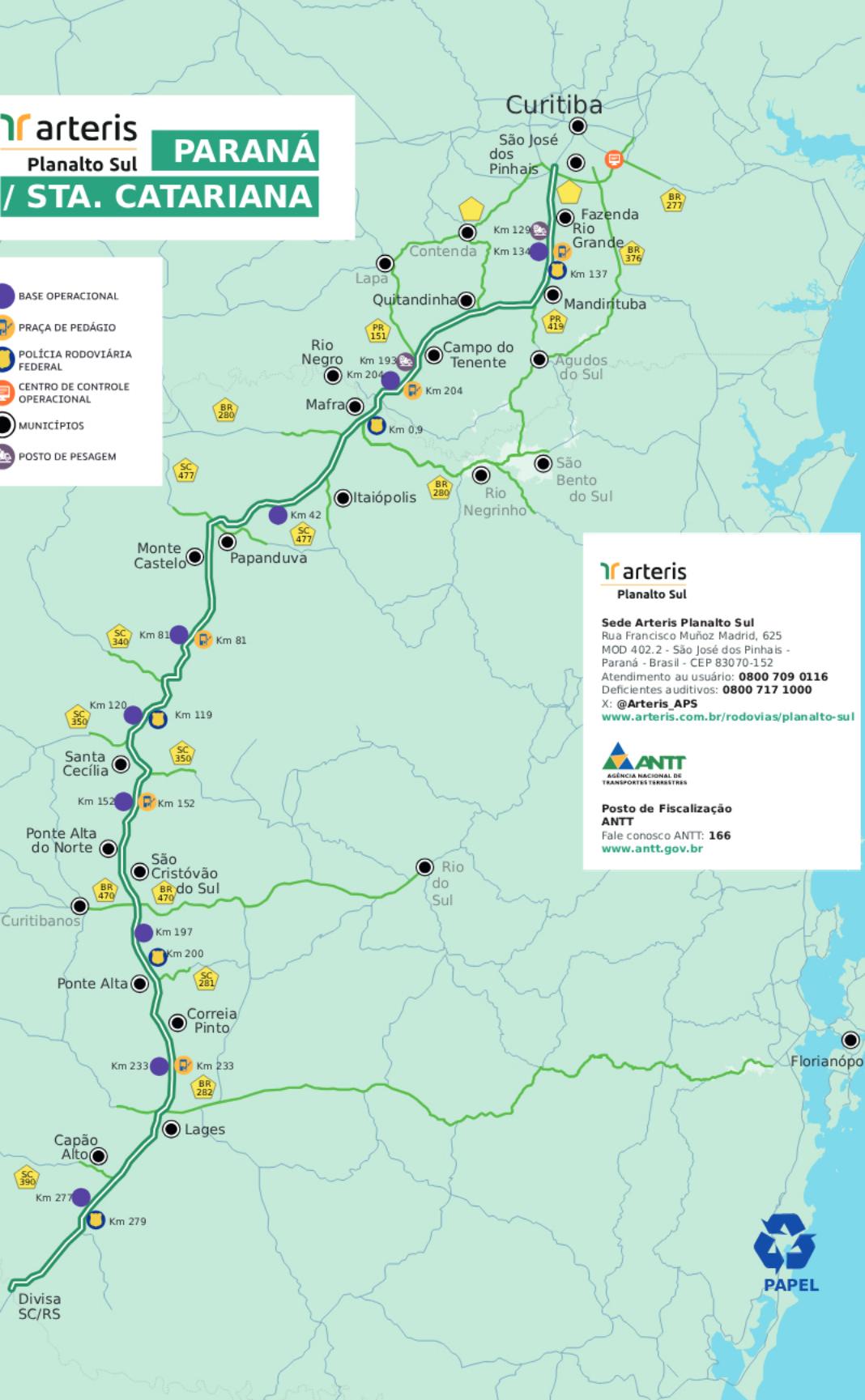
A cachoeira Vô Coli é conhecida por ser um destino muito procurado por quem gosta de natureza e belezas naturais. O local possui uma trilha de acesso de aproximadamente 300m, repleta de vegetação até a chegada da cachoeira. Partindo dela, ainda é possível fazer outras trilhas que dão acesso a outras cachoeiras.



**Vai pegar estrada?**  
Confira o perfil da  
concessionária no  
X (Antigo Twitter)  
**@ArterisAPS.**



Precisou de  
atendimento  
ou avistou algum  
incidente?  
**Basta ligar  
para o  
0800 642 0116.**



## Nesta edição: Autopista Planalto Sul instala 38 novos radares na BR-116 para reforçar a segurança

Concessionária realiza simulado de acidente com produto perigoso na BR-116, em Mafra

## Concessionária realiza simulado de acidente com produto perigoso na BR-116, em Mafra

A Autopista Planalto Sul realizou no dia (26), uma atividade simulada no km 7 da BR-116, em Mafra/SC. O treinamento simula um acidente com produto perigoso, mobilizando recursos da concessionária (Centro de Controle Operacional, inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar e guinchos); em sinergia com a atuação do Corpo de Bombeiro, PRF e ANTT.

"Eventos simulados são importantes para ter maior sinergia entre as equipes que atuam em ocorrências envolvendo produto perigoso. Além disso os exercícios proporcionam agilidade no tempo de resposta ao atendimento, trazendo mais segurança aos usuários, devolvendo a rodovia ao tráfego no menor tempo possível", destacou Wyktor Stachelski, coordenador de Operações da concessionária.



## Tarifas de pedágio

Veículos (eixo)	Tarifas*	Veículos (eixo)	Tarifas*
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 8,70	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 34,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 17,40	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 43,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 13,05	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 52,20
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 26,10	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (2)	R\$ 4,35
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 17,40		

**Aceitamos cartão de débito por aproximação**

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartões de débito por aproximação, tag. Tarifa sujeita a reajuste anual.

**Peso máximo permitido na rodovia 57Ton.**

Para cargas com peso superior, é necessária a apresentação da Autorização Especial de Trânsito (AET).



## Autopista Planalto Sul instala 38 novos radares na BR-116 para reforçar a segurança entre Paraná e Santa Catarina

A Autopista Planalto Sul está implantando 238 novos pontos de fiscalização eletrônica ao longo da BR-116. A definição dos locais ocorreu a partir de estudos que identificaram trechos com maior incidência de acidentes, em alinhamento com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Os novos equipamentos estão distribuídos nos pontos:

**Paraná:** km 117,8 – Norte; km 118,6 – Sul; km 123 – Norte; km 125,7 – Sul; km 127 – Norte; km 141,4 – Sul; km 141,6 – Norte; km 144,3 – Norte; km 149,8 – Sul; km 150 – Norte; km 152,3 – Sul; km 152,4 – Norte; km 159,7 – Norte; km 166 – Norte e Sul; km 166,9 – Norte; km 168,4 – Sul; km 168,5 – Norte; km 184,5 – Norte; km 210,5 – Sul; km 210,9 – Norte.

**Santa Catarina:** km 5,5 – Sul; km 5,7 – Norte; km 6,9 – Sul; km 7 – Norte; km 7,3 – Norte; km 12,2 – Sul; km 12,4 – Norte; km 68,8 – Sul; km 108,2 – Norte; km 178,8 – Sul; km 178,8 – Norte; km 179,8 – Sul; km 179,9 – Norte; km 219,7 – Sul; km 219,8 – Norte; km 220,3 – Sul; km 220,4 – Norte; km 246,2 – Sul.

A ampliação do monitoramento eletrônico está alinhada às iniciativas de segurança viária e já demonstra resultados positivos em trechos que receberam intervenções semelhantes anteriormente, contribuindo para a redução de acidentes.

Após o processo de aferição, serão homologados pela Polícia Rodoviária Federal. A previsão para início da operação é entre dezembro de 2025, e janeiro de 2026.



## Autopista Planalto Sul tem nova tarifa de pedágio no valor de R\$ 8,70

Desde o dia 19/12/2025, a tarifa básica de pedágio na Autopista Planalto Sul passou a R\$ 8,70. O novo valor é válido para as cinco praças de pedágio da rodovia, que estão instaladas em Fazenda Rio Grande/PR, Rio Negro/PR, Monte Castelo/SC, Santa Cecília/SC e Correia Pinto/SC.

O reajuste foi autorizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A adequação da tarifa considera as revisões contratuais para recompor o equilíbrio econômico-financeiro do contrato - e a correção frente à inflação, tendo como base o IPCA com percentual positivo de 4,46%.

Desde o início da concessão, a Autopista Planalto Sul investiu mais de R\$ 3.003 bilhões em melhorias na BR-116 PR e SC, como obras de modernização, manutenção, conservação e recuperação da rodovia, além de serviços de atendimento aos usuários 24 horas.