

Acontece na Arteris Fernão Dias

Simulado para acidentes com carga perigosa

A Autopista Fernão Dias promoveu, no dia 12 de novembro de 2025, um simulado de atendimento a acidente envolvendo carga perigosa no km 690 da BR-381, na Balança de Lavras (MG). A iniciativa teve como objetivo integrar e capacitar equipes especializadas para garantir respostas rápidas e seguras em ocorrências de alta complexidade, preservando a vida dos usuários e a fluidez do tráfego.

O cenário reproduziu uma colisão entre veículos, incluindo um caminhão-tanque com oito mil litros de óleo diesel, simulando vazamento parcial do produto e atendimento às vítimas. A ação trouxe realismo às práticas operacionais, permitindo que os profissionais vivenciassem protocolos essenciais para situações críticas.

Participaram do exercício as equipes de Operações da Autopista Fernão Dias, BRVida, Ambipar, Polícia Rodoviária Federal, NEA, Corpo de Bombeiros e a transportadora Rede Ruiz e Ruiz, reforçando a importância da atuação integrada entre concessionária e órgãos parceiros. “Nosso trabalho diário envolve o atendimento a acidentes com rapidez e segurança. O simulado é uma ferramenta estratégica para treinar nossas equipes com realismo, garantindo que estejam preparadas para diferentes tipos de ocorrências”, destaca Edivaldo Braga, gerente de Operações da Autopista Fernão Dias.



VIA JAR

Edição
65
Ano
15

Arteris
Fernão Dias

Nesta edição:

**Simulado para
acidentes com
carga perigosa**

Novas tarifas de pedágio entram em vigor

Arteris encerra gestão da BR-381/SP/MG

Concluídas as obras de recuperação dos terraplenos

Conheça São Bento do Sapucaí/SP



Vai pegar estrada?
Confira o perfil da
concessionária no
X (Antigo Twitter)
@Arteris_AFD.



Precisou de
atendimento
ou avistou algum
acidente?
**Basta ligar para o
0800 283 0381.**

A partir da 0h desta sexta-feira (19), as oito praças de pedágio da BR-381, sob concessão da Arteris Fernão Dias entre Contagem/MG e Guarulhos/SP, terão suas tarifas reajustadas. A atualização foi definida pela ANTT e publicada no Diário Oficial da União em 16/12/25.

As praças que terão os valores atualizados são:

- Desde o início da concessão, em 2008, a Arteris Fernão Dias já investiu cerca de R\$ 6,5 bilhões em obras e serviços de conservação na BR-381, incluindo manutenção do pavimento e instalação de sinalização, conforme os padrões contratuais.

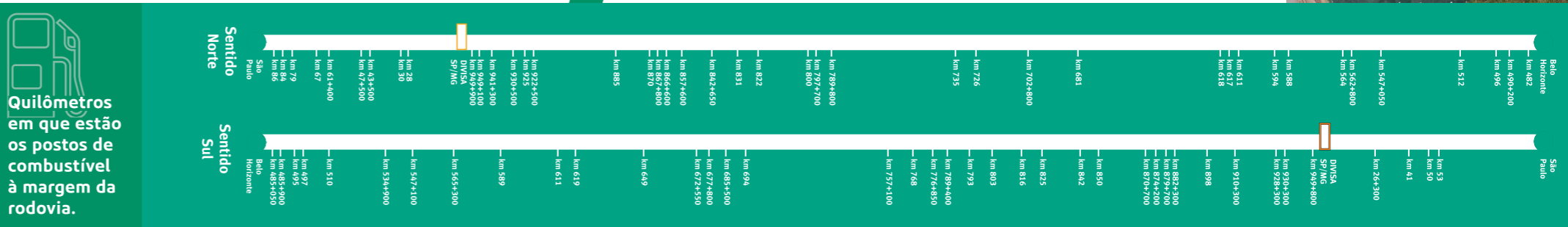
<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas</i>	<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas</i>
Automóvel, caminhonete e furgão (1)	R\$ 3,20	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 12,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 6,40	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 16,00
Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque (1,5)	R\$ 4,80	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 19,20
Caminhão, caminhão-trator e caminhão-trator com semirreboque (3)	R\$ 9,60	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (0,5)	R\$ 1,60
Automóvel com reboque e caminhonete com reboque (2)	R\$ 6,40	Aceitamos cartão de débito por aproximação	

Peso máximo permitido na rodovia 287Ton. Para pesos superiores, necessária apresentação do Estudo (EVE).

O resultado do Processo Competitivo para a readaptação e otimização do contrato de concessão da BR-381/SP/MG, realizado nesta quinta-feira (11), na B3, define a transição da administração do ativo para um novo controlador. A assinatura do contrato de compra e venda das ações da Autopista Fernão Dias está sujeita ao cumprimento de obrigações precedentes previstas no Edital do Processo Competitivo, que incluem, entre outras, o pagamento de indenização em favor da Companhia no valor de R\$ 295 milhões, que poderá ter ajustes a depender do saldo de dívida líquida da concessionária no momento do pagamento. A Companhia deverá receber também o valor equivalente a 80% do saldo de prejuízos fiscais após a sua devida utilização pelo novo controlador. Com isso, a Arteris, uma das maiores gestoras e investidoras de rodovias no país, se prepara para a transferência da gestão da Autopista Fernão Dias, assegurando a continuidade da prestação de serviços essenciais aos usuários. “Concluímos este ciclo na gestão da BR-381/SP/MG com resultados expressivos. Desde o início de sua gestão, a Autopista Fernão Dias investiu mais de R\$ 6,5 bilhões na rodovia, o que inclui obras, manutenção e uma ampla infraestrutura de apoio aos usuários”, afirma Marti Carbonell, Diretor Presidente da Arteris.

A Arteris segue sendo uma das principais gestoras de rodovias do país ao administrar uma malha de mais de 2.600 quilômetros essenciais para o escoamento da produção interna e que conecta grandes centros urbanos por meio dos principais eixos econômicos do país. Sua atuação estratégica, agora, abrange quatro estados fundamentais para a economia nacional: São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná e Santa Catarina.

"Após vencer o leilão, otimizar o contrato e permanecer responsável pela gestão da BR-101/RJ Norte, no mês passado, a Arteris mantém seu foco estratégico nos demais processos de otimização contratual em andamento e está otimista com as perspectivas do setor," conclui o executivo.



A Pedra do Baú, localizada em São Bento do Sapucaí (SP), é um dos principais atrativos da Serra da Mantiqueira. Formada pelo Baú, Bauzinho e Ana Chata, oferece cerca de 30 vias de escalada com diferentes níveis de dificuldade, além de trilhas para passeios mais leves. Do topo, a vista abrange a divisa entre São Paulo e Minas Gerais, e sua presença marcante é visível até do Vale do Paraíba.

Horário de funcionamento: De segunda a domingo e feriados, das 09:00 às 18:00 (entrada até às 18:00 e permanência até às 18:30). Acesso após às 17:30 com orientação de restrição ao bauzinho, acesso liberado até o Mirante Caramuru.

A Arteris Fernao Dias concluiu as obras de recuperação dos terraplenos localizados nos quilômetros 521+000 e 521+100, no município de Brumadinho (MG). Os serviços foram realizados na pista Sul, sentido São Paulo, da Rodovia Fernão Dias (BR-381/MG), como parte do programa de manutenção de terraplenos e estruturas de contenção.

"A intervenção teve como objetivo garantir maior estabilidade e segurança para os usuários da rodovia, prevenindo riscos de deslizamentos e reforçando a infraestrutura em pontos estratégicos. A recuperação dos terraplenos é essencial para manter a durabilidade do pavimento e a confiabilidade da via, especialmente em regiões com características geotécnicas sensíveis."

