

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA SUINF

Rodovia: BR-116/SC

Trecho: BR-116/PR/SC Curitiba Divisa SC/RS

Subtrecho: Serra do Espigão

Segmento: km 102+735 ao km 107+606

Extensão: 4.87km

Códigos PNV/SNV: 116BSC2891

PROJETO EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE
FAIXAS ADICIONAIS NA RODOVIA BR-116/SC SERRA DO ESPIGÃO

VOLUME 1 RELATÓRIOS DO PROJETO

TOMO I de III

(APS-116SC-102-107-FAD-EXE-RT-V1-001-R00)

MAR/2025

 ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	 arteris Planalto Sul	Código: APS-116SC-304+950-TAL-EXE-RT-V1-001	Rev.: R01
		Emissão: 04/04/2025	Folha: 01 de 35

Lote: 2	Rodovia: BR-116/SC	Firma Executora: SEEL Engenharia LTDA
-------------------	------------------------------	---

Trecho: Santa Catarina/SC - Divisa dos Estados de SC e RS	Concessionária: Arteris Planalto Sul
---	--

Objeto: Projeto de Estabilização de Talude Km 304+950 - Pista Sul - Capão Alto/SC Volume 1 - Relatório Técnico	ANTT:
--	-------

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

00	04/04/2025	SEEL Engenharia	Arteris Planalto Sul	
REV.	Data	Firma Executora	Concessionária	ANTT

Sumário

1.	APRESENTAÇÃO	4
2.	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	5
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	6

1. APRESENTAÇÃO

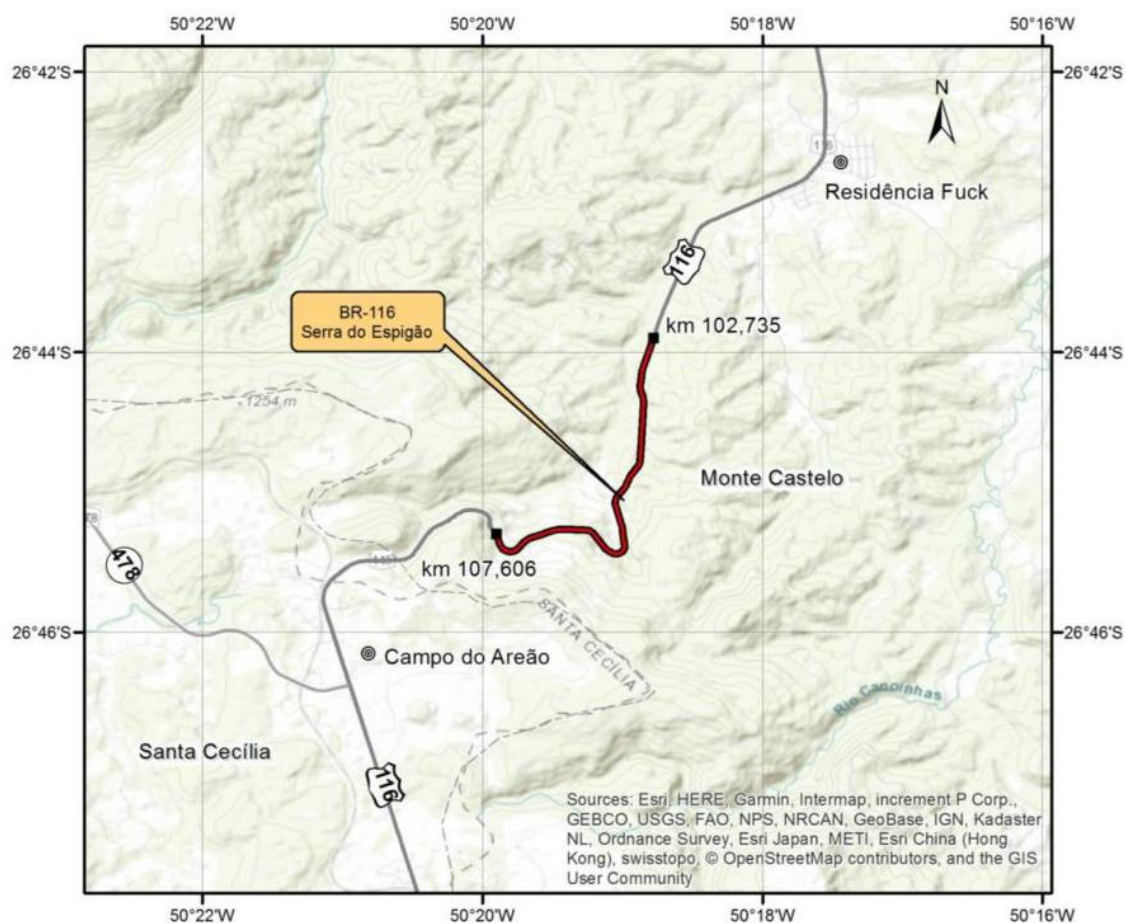
O Projeto trata-se de uma implantação de Faixas Adicionais localizada no trecho da Serra do Espigão entre o km 102+735 ao km 107+606 da Rodovia BR 116/SC entre a divisa com o estado do Rio Grande do Sul e o município de Lages/SC.

O principal objetivo da execução desta obra foi melhorar a trafegabilidade e a segurança dos usuários que percorrem o trecho da Serra do Espigão, criando uma nova faixa de tráfego para veículos comerciais no sentido ascendente reduzindo o número de acidentes em ultrapassagens.

O início da obra se deu em 25/01/2024 e a conclusão em 28/02/25. A empresa executora foi a SEEL - Serviços Especiais de Engenharia, através do contrato CW34976.

Sendo assim, são apresentadas neste relatório todos os serviços e atividades realizadas para a implantação da terceira faixa, assim como, todas as alterações de projeto.

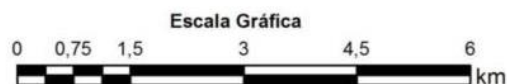
2. MAPA DE LOCALIZAÇÃO



RODOVIA BR-116
TRECHO: SERRA DO ESPIGÃO
EXTENSÃO: 4,871 km

Legenda

- Localidade
- Projeto - Serra do Espigão
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- - - Limite Municipal



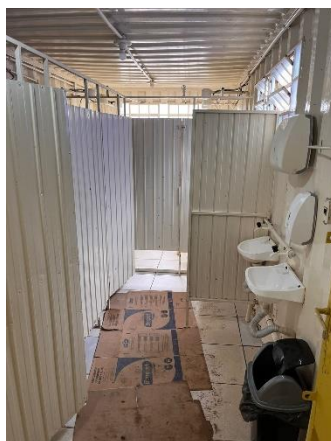
FONTE DA BASE CARTOGRÁFICA: IBGE, DNITGeo e ESRI World Topo Map

Sistema Geodésico de Referência SIRGAS2000

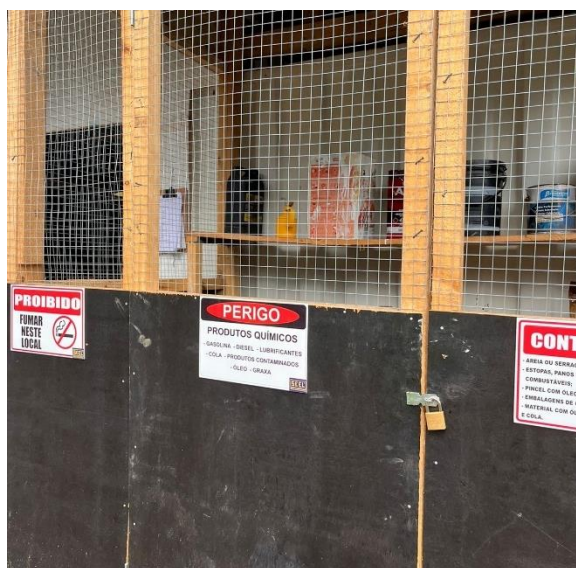
3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Mobilização

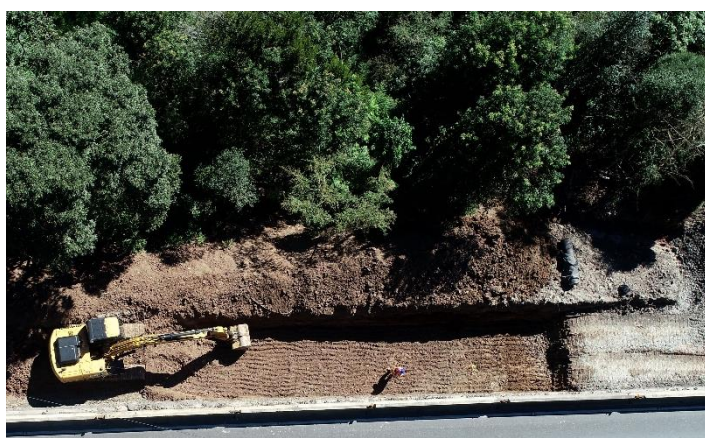
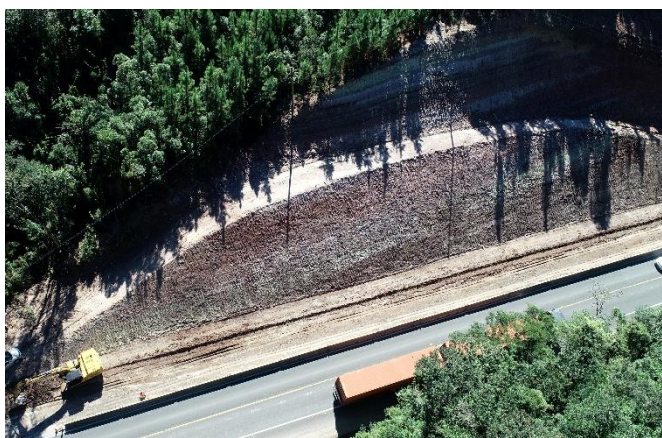
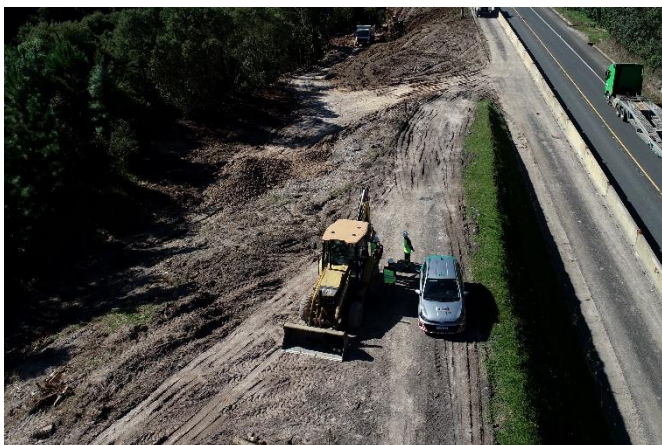
Canteiro Central:



Canteiro Avançado:



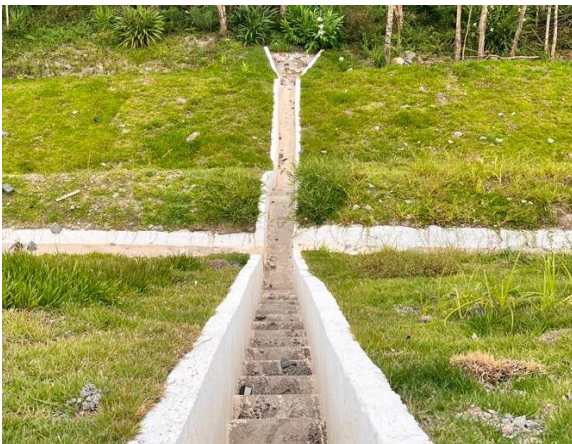
Terraplanagem



Drenagem / OAC

Drenagem Superficial:





Drenagem Profunda:





Contenções



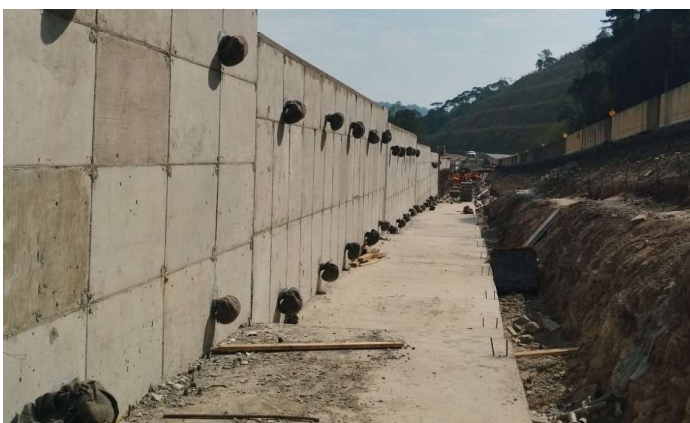


Contenção 2A:





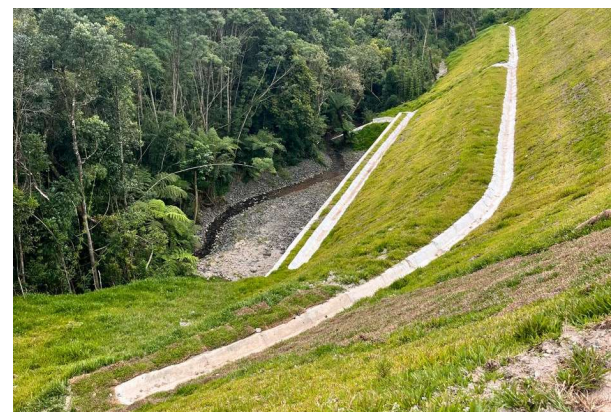
Contenção 2B:





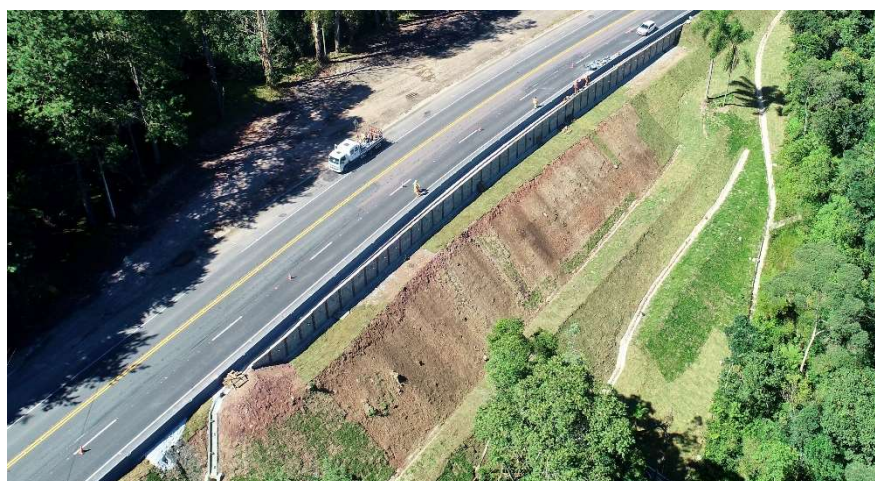
Contenção 3:



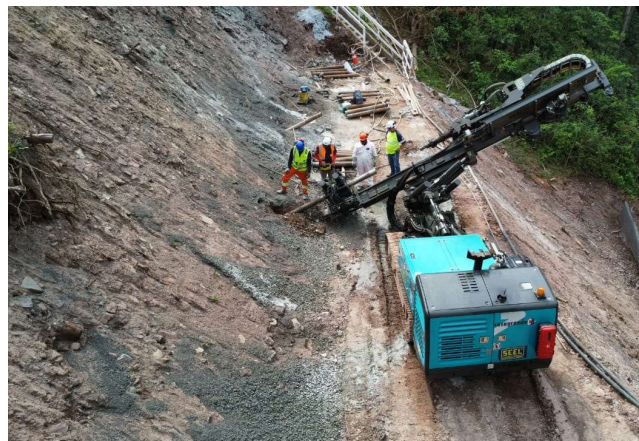


Contenção 4:





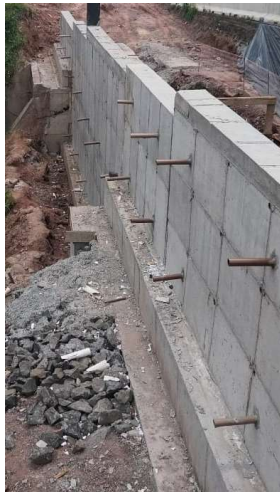
Contenção 5:





Contenção 6:





Pavimentação

Dreno de Pavimento:



Reforço de subleito:



Sub-base:



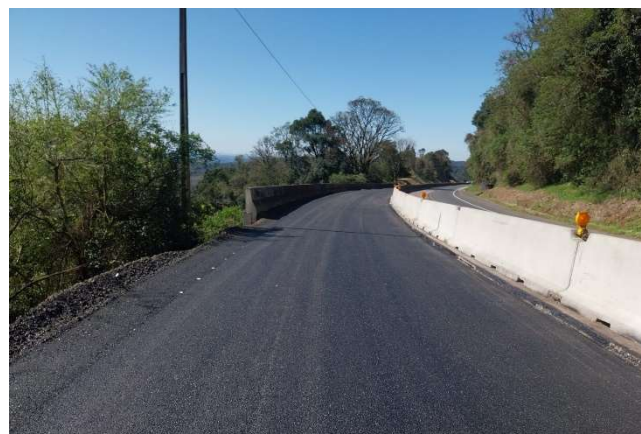
Base BGS:



Imprimação:



1ª Camada de Binder:



2ª Camada de Binder:



Capa:

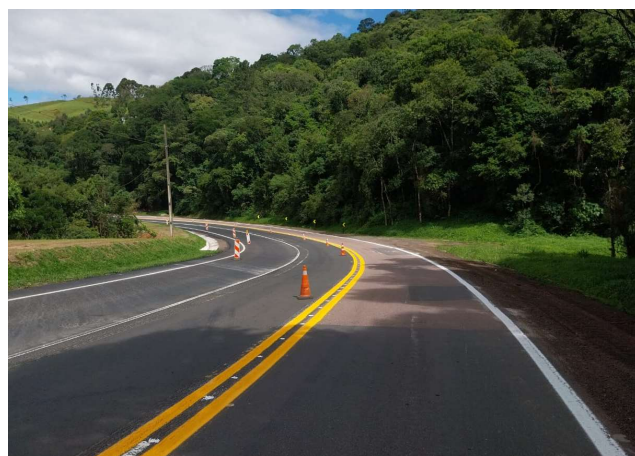
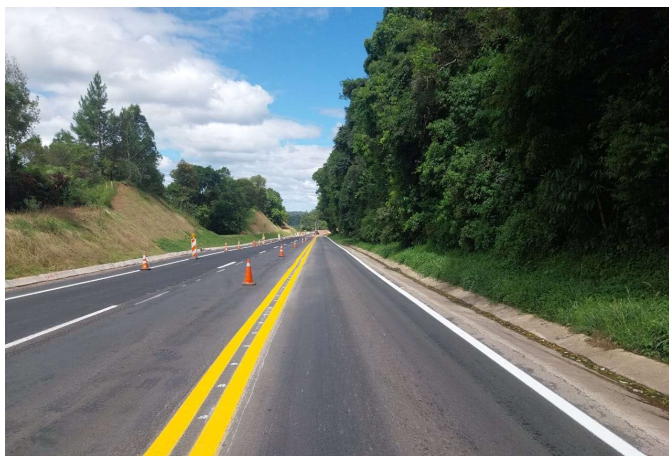
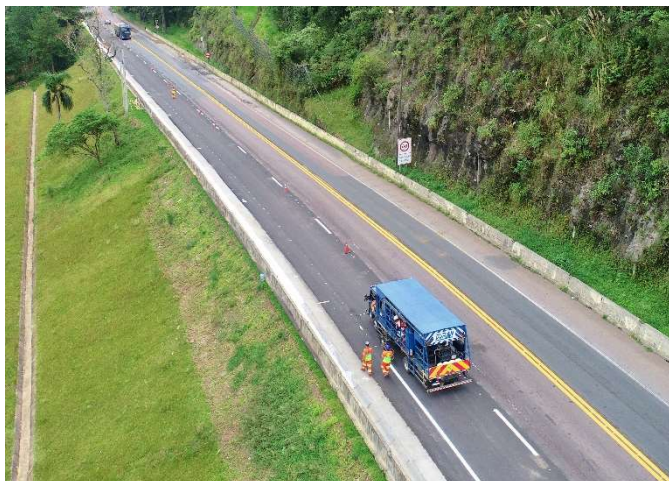


Sinalização

Sinalização Vertical:



Sinalização horizontal:



Barreiras New Jersey:



Paisagismo

