

Acontece na Arteris Régis Bittencourt



Melhorias no pavimento

Ao longo do ano de 2024, a concessionária realizou obras de melhorias no pavimento, em todos os 16 municípios lindeiros à BR-116. O investimento realizado na ordem de R\$ 97 milhões trouxe mais segurança, conforto e melhora as condições de trafegabilidade ao usuário que percorre a Régis.

Sustentabilidade na Régis

Mantendo seu compromisso com a Sustentabilidade, a Arteris Régis Bittencourt utilizou, em parte do material aplicado no pavimento, cerca de 4.800 toneladas de CAP borracha, feito com pneus reciclados. Foram cerca de 720 toneladas de borradas oriundas de pneus.

Zero óbitos no Carnaval

Durante o feriado de Carnaval, entre os dias 28 de fevereiro e 5 de março, a Arteris Régis Bittencourt não registrou óbitos na BR-116, no trecho entre São Paulo e Curitiba. No período, a concessionária atendeu 2.460 ocorrências na rodovia, foram registrados 49 acidentes, uma redução de 34% em relação a 2024.



VIA JAR

Edição 62 Ano 14



Nesta edição:

Tecnologia para monitoramento de túneis na Arteris Régis Bittencourt

Arteris Régis Bittencourt reduz em 5% o número de vítimas fatais na BR-116

Concessionária investe R\$ 97 milhões em melhorias no pavimento

E MUITO MAIS!



Vai pegar a estrada?

Confira o perfil da concessionária no Twitter (X) @Arteris_ARB.



Precisou de atendimento ou avistou algum acidente? Ligue para 0800 709 0116.

Arteris reforça a sinalização nas vias de autoatendimento

Para facilitar o acesso dos usuários às cabines de autoatendimento em suas praças de pedágio, a Arteris Régis Bittencourt implantou uma sinalização diferenciada com cones na cor azul.

Essas cabines autônomas proporcionam maior agilidade e segurança no pagamento da tarifa de pedágio, reduzindo o tempo de processamento em até um terço. As vias de autoatendimento aceitam exclusivamente pagamento com cartão de débito por aproximação.

As cabines de autoatendimento estão disponíveis na praça de São Lourenço da Serra/SP, em Fazenda Rio Grande/PR, trecho da Planalto Sul, e em todas as praças da Arteris Litoral Sul.



Tarifas de pedágio

Veículos (eixo)	Tarifas*	Veículos (eixo)	Tarifas*
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 4,10	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$16,40
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 8,20	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 20,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 6,15	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (6)	R\$ 24,60
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 12,30	Motocicleta, motoneta e bicicleta motorizada (2)	R\$ 2,05
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 8,20		

Aceitamos cartão de débito por aproximação

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartão Visa, Vale Pedágio e cupom DBTrans. Cartões de débito por aproximação.

Peso máximo permitido na rodovia 57Ton.
Para cargas com peso superior, é necessária a apresentação da Autorização Especial de Trânsito (AET).

Tecnologia para monitoramento de túneis na Arteris Régis Bittencourt

O Centro de Controle e Segurança Operacional monitora, 24 horas por dia, 7 dias por semana, os túneis da Arteris na rodovia Régis Bittencourt, em São Paulo, além dos túneis no Contorno Viário da Grande Florianópolis.

Ao todo, são quatro túneis na BR-116 em São Paulo, e quatro túneis duplos no Contorno Viário de Florianópolis, somando quase 9 quilômetros de extensão.

Em breve, o CCO localizado em São José dos Pinhais/PR, também vai passar a monitorar o Túnel do Morro do Boi, na BR-101, em Balneário Camboriú, que está sendo modernizado com um novo sistema de automação, e o túnel da Mata Fria, localizado na BR-381 na Fernão Dias.

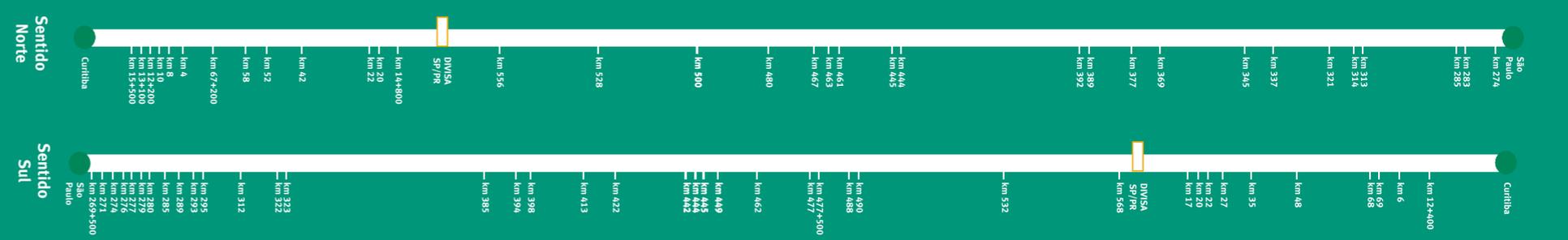
Os controladores acompanham tudo em tempo real por mais de 220 câmeras, que fazem parte de um sistema automatizado de detecção de ocorrências – como veículos parados, objetos na pista, pedestres, ciclistas e até incêndios.

Todo esse monitoramento acontece ao lado do Centro de Controle das rodovias, o que garante respostas ainda mais rápidas e um acionamento eficiente das nossas equipes de operação e do Corpo de Bombeiros, se necessário.

Essa é uma das tecnologias mais avançadas do Brasil e do mundo, que trazemos para os nossos túneis, sempre com um único objetivo: mais segurança para os usuários das nossas rodovias.



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.



Arteris Régis Bittencourt reduz em 5% o número de vítimas fatais na BR-116

A Arteris Régis Bittencourt apresentou uma redução de 5% no número de vítimas fatais na rodovia, se comparado ao ano de 2023 na BR-116 Paraná e São Paulo.

Em 2024, foram registrados 82 óbitos, enquanto em 2023 foram 86. As maiores causas das vítimas fatais foram registradas em atropelamento, colisão traseira, queda de moto e tombamento.

A maior redução foi registrada no trecho de acesso Norte da rodovia, na região Metropolitana de Curitiba, com diminuição de 53% em vítimas fatais. No trecho paulista da rodovia a redução foi de 3%, enquanto no trecho paranaense houve um aumento de 14% no número de vítimas fatais, de 14 em 2023 para 16 em 2024.

“São números altos ainda. O nosso desejo é não ter vítima fatal em nossas rodovias. Estamos trabalhando diariamente na conscientização dos usuários e na segurança da nossa rodovia para que esses números reduzam a cada ano. Esse é o compromisso da Arteris, com a segurança e a preservação da vida de nossos usuários”, disse o diretor superintendente da Arteris Régis Bittencourt, Cesar Sass.