

**1** Todas as barreiras de segurança devem constar de maneira clara no PDST e serem discutidas com os envolvidos.

**2** Máquinas, equipamentos e veículos devem ser diariamente verificados por meio de checklists. Qualquer falha que comprometa a segurança deve ser solucionada antes de seu uso.

**3** Posicione veículos como proteção e crie corredor de segurança entre a equipe e o tráfego.

**4** O bandeiramento indicando “trabalhadores a frente” deve ser realizado por robô ou boneco-sinalizador.

**5** Siga a Regra dos 10 passos e 3 metros. Nunca aproxime máquinas e equipamentos de redes energizadas. Mantenha distância de pelo menos de 3 metros de qualquer peça ou parte do corpo.

**6** Movimentações de máquinas, equipamentos e veículos devem ser isoladas ou contar com um Spotter. Mantenha distância de no mínimo 10 metros.

**7** Descarregamentos somente com autorização do responsável pela área de trabalho.

**8** Evite travessias! Se for extremamente necessário, faça a travessia com suporte de um vigia.

**9** Partes móveis devem estar sempre protegidas para evitar risco de prensamento e amputação.

**10** Máquinas, equipamentos e veículos devem ser calçados para evitar que se desloquem.

**11** Siga o Manual de Sinalização de Obras e Serviços.

**12** Ao término de uma atividade, limpe a área e tampe buracos para proteger futuras equipes.

A equipe deve estar protegida por veículo de serviço durante a implantação/ retirada de sinalização e execução da atividade. Não ficar dentro do veículo.

**13**

## Período noturno:

**1** Trabalhos noturnos só devem ocorrer quando não for possível realizá-lo em período diurno.

**2** O trabalho só deve ser iniciado após Permissão para Trabalho Noturno assinada por responsável Arteris pela execução da atividade.

**3** Necessário reforço nas setas luminosas direcionais.

**4** As faixas refletivas do uniforme devem estar em perfeito estado para garantir a visualização dos usuários.

**5** A bandeira do robô/boneco sinalizador deve ser substituída por bastão luminoso.

**6** Necessário reforço na iluminação da frente de trabalho.

**7** No teiper, os cones da sinalização devem ser substituídos por cilindros canalizadores e/ou barreira tipo I vertical, ambos com LED até o final do amanhecer.

**8** Na tangente, deve-se intercalar cones e barreiras tipo I vertical com sinalizadores a LED.

## Lembre-se:



Antes de iniciar qualquer atividade, verifique a presença de redes energizadas e planeje as atividades para que não haja proximidade em nenhum momento.

*O Guia Prático não substitui procedimentos de segurança. Estude-os!*