

1 Todas as barreiras de segurança devem constar de maneira clara no PDST e serem discutidas com os envolvidos.

2 Máquinas, equipamentos e veículos devem ser diariamente verificados por meio de checklists. Qualquer falha que comprometa a segurança deve ser solucionada antes de seu uso.

3 Posicione veículos como proteção e crie corredor de segurança entre a equipe e o tráfego.

4 Evite travessias! Se for extremamente necessário, faça a travessia com suporte de um vigia.

5 O uniforme deve ser inteiro em cor fluorescente, estar conservado e limpo para a perfeita visualização do usuário.

6 Movimentações de máquinas, equipamentos e veículos devem ser isoladas ou contar com um Spotter. Mantenha distância de no mínimo 10 metros.

7 A equipe deve estar protegida por veículo de serviço durante a implantação/ retirada de sinalização e execução da atividade. Não ficar dentro do veículo.

8 Quando possível, proteja-se por defensas e barreiras de concreto.

9 O bandeiramento indicando “trabalhadores a frente” deve ser realizado por robô ou boneco-sinalizador.

10 Ao término de uma atividade, limpe a área e tampe buracos para protegeras próximas equipes.

11 Não se aproxime de redes energizadas. Mantenha distância mínima de 3 metros (siga a regra dos 10 passos e 3 m).



Período noturno:

1 Trabalhos noturnos só devem ocorrer quando não for possível realizá-lo em período diurno.

2 O trabalho só deve ser iniciado após Permissão para Trabalho Noturno (PTN) assinada por responsável Arteris pela execução da atividade.

3 As faixas refletivas do uniforme devem estar em perfeito estado para garantir a visualização dos usuários.

4 A bandeira do robô/boneco sinalizador deve ser substituída por bastão luminoso.

5 No teiper, os cones da sinalização devem ser substituídos por canalizadores (super cones) e/ou barreira tipo I vertical, ambos com LED até o final do amanhecer.

6 Na tangente, deve-se intercalar cones e barreiras tipo I vertical, ambos com sinalizadores a LED.

Lembre-se:

A distância entre cones deve ser de 10 metros em pistas cuja velocidade é de até 100 km/h e 15 metros em pistas acima de 100km/h. Essa distância equivale a uma faixa interrompida e um espaçamento, aproximadamente.



O Guia Prático não substitui procedimentos de segurança. Estude-os!