

Data: 06/01/2022
Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)
Responsável:
Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.
Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
1.	DESLOCAMENTO PARA O TRABALHO OU DE RETORNO DO TRABALHO	ACIDENTE DE TRÂNSITO	MÉDIO	<ul style="list-style-type: none"> - SINALIZAÇÃO DE VIAS - AIRBAG (QUANDO APLICÁVEL) - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VEÍCULOS (FARÓIS BAIXOS, SETAS, RÉ) - CÂMERA DE RÉ E/OU ALARME SONORO DE RÉ 	<ul style="list-style-type: none"> - CHECK-LIST DIÁRIO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS (REALIZADO PELO MOTORISTA) - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DO VEÍCULO 	<ul style="list-style-type: none"> - CINTO DE SEGURANÇA - PARA DESLOCAMENTOS COM MOTOS: CAPACETE 	<ul style="list-style-type: none"> - INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD 	<ul style="list-style-type: none"> - CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. - PARA DESLOCAMENTOS COM MOTOS: USO DE CAPACETE - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD
2.	DESLOCAMENTOS PARA O TRABALHO, DE RETORNO DO TRABALHO	QUEDA EM MESMO NÍVEL	MÉDIO	<ul style="list-style-type: none"> - PISO DO VEÍCULO ANTIDERRAPANTE - SUPORTES PARA APOIO DE MÃOS E PÉS AO DESCER E SUBIR DO VEÍCULO (PEGADOR) 	<ul style="list-style-type: none"> - CHECK-LIST DIÁRIO DE SEGURANÇA DO VEÍCULO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS (REALIZADO PELO CONDUTOR) - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DO VEÍCULO 	<ul style="list-style-type: none"> - CALÇADO DE SEGURANÇA 	<ul style="list-style-type: none"> - INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD 	<ul style="list-style-type: none"> - CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DA REGRA DOS 3 PONTOS - SUBSTITUIR CALÇADO DE SEGURANÇA QUANDO NECESSÁRIO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
								- LIMPEZA COM PÓ DE SERRA APÓS SUJIDADE COM ÓLEOS E GRAXAS - ATENÇÃO AOS DESNÍVEIS E OBSTÁCULOS NO CAMINHO
3.	CONDUÇÃO DE VIATURA	ACIDENTE DE TRÂNSITO	ALTO	- SINALIZAÇÃO DE VIAS - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO - AIRBAG (QUANDO APLICÁVEL)	- CHECK-LIST DIÁRIO DE SEGURANÇA DA VIATURA (REALIZADO PELO CONDUTOR) - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DA VIATURA - MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL	- CINTO DE SEGURANÇA	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD - NÃO DIRIGIR COM SONO, REALIZAR

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
								PARADAS PROGRAMADAS SEMPRE QUE NECESSÁRIO (ESPECIALMENTE TURNO NOTURNO)
4.	ESTACIONAMENTO E MANOBRA NO LOCAL DE ATENDIMENTO	ACIDENTE DE TRÂNSITO	ALTO	- SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. - AIRBAG (QUANDO APLICÁVEL)	- CHECK-LIST DIÁRIO DE SEGURANÇA DA VIATURA (REALIZADO PELO CONDUTOR) - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DA VIATURA - MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL	- CINTO DE SEGURANÇA	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA - ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - SUBIR E DESCER DO VEÍCULO PREFERENCIALMENTE E DO LADO OPOSTO AO TRÁFEGO - RESPEITAR A REGRA DOS 3 PONTOS

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
5.	IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	ATROPELAMENTO	ALTO	<ul style="list-style-type: none"> - VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ 	<ul style="list-style-type: none"> - MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DE GUINCHO 	<ul style="list-style-type: none"> - UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE 	<ul style="list-style-type: none"> - INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA - ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO 	<ul style="list-style-type: none"> - CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO - MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO - POSICIONAR-SE PROTEGIDO POR BARREIRA FÍSICA (QUANDO APLICÁVEL) - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS,

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - BARREIRAS FÍSICAS DE CONCRETO OU METÁLICAS (QUANDO APLICÁVEL) - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO PARA PERÍODO NOTURNO 				APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO
6.	IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	QUEDA EM MESMO NÍVEL	MÉDIO	<ul style="list-style-type: none"> - PISO DO VEÍCULO ANTIDERRAPANTE - SUPORTES PARA APOIO DE MÃOS E PÉS AO DESCER E SUBIR DO VEÍCULO (PEGADOR) 	<ul style="list-style-type: none"> - CHECK-LIST DE SEGURANÇA DA VIATURA A CADA TROCA DE TURNO (REALIZADO PELO CONDUTOR) 	<ul style="list-style-type: none"> - CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE 	<ul style="list-style-type: none"> - INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO 	<ul style="list-style-type: none"> - CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DA REGRA DOS 3 PONTOS - SUBSTITUIR CALÇADO DE

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
								SEGURANÇA QUANDO NECESSÁRIO - LIMPEZA COM PÓ DE SERRA APÓS SUJIDADE COM ÓLEOS E GRAXAS - ATENÇÃO AOS DESNÍVEIS E OBSTÁCULOS NO CAMINHO
7.	ATENDIMENTO A VEÍCULO TOMBADO	ATROPELAMENTO	ALTO	- VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA)	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO - MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. (QUANDO APLICÁVEL) - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS - CALÇO NO VEÍCULO A SER ATENDIDO E NA VIATURA OPERACIONAL - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - BARREIRAS FÍSICAS DE CONCRETO OU METÁLICAS (QUANDO APLICÁVEL) - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO 				<ul style="list-style-type: none"> - POSICIONAR-SE PROTEGIDO POR BARREIRA FÍSICA (QUANDO APLICÁVEL) - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				(CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO PARA PERÍODO NOTURNO				
8.	ATENDIMENTO A VEÍCULO TOMBADO	CORTES/ PERFURAÇÕES/ PROJEÇÕES	MÉDIO		- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- ÓCULOS DE PROTEÇÃO - UNIFORME TIPO MACACÃO (QUANDO APLICÁVEL) - CAPACETE - CALÇADO DE SEGURANÇA - LUVAS DE SEGURANÇA	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO
9.	ATENDIMENTO A VEÍCULO TOMBADO	PRENSAMENTO	ALTO	- CALÇO NO VEÍCULO A SER ATENDIDO E NA VIATURA OPERACIONAL	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - EM CASO DE DESTOMABMENTOS E IÇAMENTOS:

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				- CINTAS, MANILHAS, ROLDANAS, CABOS DE AÇO, GANCHOS, GRAMPOS, ESTICADORES, PATESCAS (CATARINAS) E CORRENTES DENTRO DOS PADRÕES ACEITÁVEIS DE CONSERVAÇÃO	ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS		TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	<ul style="list-style-type: none"> AVALIE A ÁREA E PLANEJE COMO SERÁ MONTADO A MECÂNICA DE DESTOMBAMENTO/ IÇAMENTO, CONSIDERANDO AS CAPACIDADES DOS EQUIPAMENTOS ISOLAR A ÁREA, CONSIDERANDO O ROMPIMENTO DE CABOS ESTABELECEER COMUNICAÇÃO COM TODOS OS INTEGRANTES DA EQUIPE EM TEMPO INTEGRAL ACESSAR A PARTE INFERIOR

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
								DE VEÍCULO EM ATENDIMENTO APENAS APÓS ESTABILIZAÇÃO DO MESMO E DOIS PONTOS DE SUSTENTAÇÃO CONTRA QUEDA E SE NÃO HOUVER OUTRA FORMA DE ATENDIMENTO <ul style="list-style-type: none"> ▪ DESLIQUE AS BATERIAS DOS VEÍCULOS EM ATENDIMENTO E REMOVA A CARGA ANTES DO DESTOMBAMENTO
10.	ATENDIMENTO A VEÍCULO AVARIADO/ EM PANE OU SUPERAQUECIMENTO/ PNEU FURADO	ATROPELAMENTO	ALTO	- VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - MENSAGEM DE “ACIDENTE A FRENTE” EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. (QUANDO APLICÁVEL) - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS - CALÇO NO VEÍCULO A SER ATENDIDO E NA VIATURA OPERACIONAL - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ 	<p>ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</p>		<p>TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO</p> <ul style="list-style-type: none"> - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO 	<p>SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO - MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO - POSICIONAR-SE PROTEGIDO POR BARREIRA FÍSICA (QUANDO APLICÁVEL) - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				- BARREIRAS FÍSICAS DE CONCRETO OU METÁLICAS (QUANDO APLICÁVEL) - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO PARA PERÍODO NOTURNO				
11.	ATENDIMENTO A VEÍCULO AVARIADO/ EM PANE OU SUPERAQUECIMENTO/ PNEU FURADO	CORTES/ PERFURAÇÕES/ PROJEÇÕES	MÉDIO		- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- ÓCULOS DE PROTEÇÃO - UNIFORME TIPO MACACÃO (QUANDO APLICÁVEL) - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
						- CALÇADO DE SEGURANÇA - LUVAS DE SEGURANÇA	ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	
12.	ATENDIMENTO A VEÍCULO AVARIADO/ EM PANE OU SUPERAQUECIMENTO/ PNEU FURADO	PRENSAMENTO	ALTO	- CALÇO NO VEÍCULO A SER ATENDIDO E NA VIATURA OPERACIONAL - CINTAS, MANILHAS, ROLDANAS, CABOS DE AÇO, GANCHOS, GRAMPOS, ESTICADORES, PATESCAS (CATARINAS) E CORRENTES DENTRO DOS PADRÕES ACEITÁVEIS DE CONSERVAÇÃO	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - EM CASO DE REMOÇÕES: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AVALIE A ÁREA E PLANEJE COMO SERÁ MONTADO A MECÂNICA DE REMOÇÃO ▪ ESTABELECEER COMUNICAÇÃO COM TODOS OS INTEGRANTES DA EQUIPE EM TEMPO INTEGRAL
13.	ATENDIMENTO A VEÍCULO AVARIADO/ EM PANE OU	QUEIMADURA	MÉDIO	- REALIZAR REMOÇÃO DE VEÍCULO AO INVÉS DE MANUSEIO DE	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE	- LUVAS DE SEGURANÇA - ÓCULOS DE PROTEÇÃO	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - NÃO TOCAR EM PEÇAS E FLUIDOS

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
	SUPERAQUECIMENTO/ PNEU FURADO			PARTES QUENTES DO MOTOR	ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- UNIFORME TIPO MACACÃO (QUANDO APLICÁVEL) - CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	POSSIVELMENTE QUENTES DO MOTOR
14.	UTILIZAÇÃO DE PLATAFORMA DO GUINCHO LEVE	ATROPELAMENTO	ALTO	- VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS - SPOTTER PARA SITUAÇÕES COM MAIS DE 1 COLABORADOR EM ATENDIMENTO (QUANDO APLICÁVEL)	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- FIXAR AS CINTAS DO VEÍCULO DO LADO OPOSTO AO TRÁFEGO, DESLOCAR ATÉ LOCAL SEGURO E CONCLUIR A FIXAÇÃO PARA FINALIZAÇÃO DA REMOÇÃO - CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO

Data: 06/01/2022
Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)
Responsável:
Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.
Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO PARA PERÍODO NOTURNO - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - CALÇO NA VIATURA OPERACIONAL 				<ul style="list-style-type: none"> - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO
15.	ATENDIMENTO DE OCORRÊNCIA COM PRODUTOS PERIGOSOS	EXPLOSÕES, QUEIMADURAS, INTOXICAÇÃO	ALTO	- SUPORTE DO PIPA OU CORPO DE BOMBEIROS NA NEUTRALIZAÇÃO DE	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE	- LUVAS DE PROTEÇÃO CONTRA RISCO QUÍMICO	- SIMULADOS DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIAS	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				PRODUTOS PERIGOSOS	ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS - CONSULTA AO MANUAL ABIQUIM PARA ISOLAMENTO	- ÓCULOS DE PROTEÇÃO - UNIFORME TIPO MACACÃO (MANGAS LONGAS) - CALÇADO DE SEGURANÇA - MÁSCARA DE PROTEÇÃO RESPIRATÓRIA - CAPACETE	COM PRODUTOS QUÍMICOS	- REMOÇÃO DE VÍTIMAS PARA ZONAS FRIAS - AGUARDAR CHEGADA DOS ÓRGÃOS COMPETENTES EM SITUAÇÕES CRÍTICAS
16.	AFUGENTAMENTO/ CAPTURA DE ANIMAIS DA PISTA	ATROPELAMENTO	ALTO	- VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA)	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS - SPOTTER PARA SITUAÇÕES COM MAIS DE 1 COLABORADOR EM ATENDIMENTO (QUANDO APLICÁVEL)	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO - MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - CALÇO NA VIATURA OPERACIONAL - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO 				<p>QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				PARA PERÍODO NOTURNO				
17.	AFUGENTAMENTO/ CAPTURA DE ANIMAIS DA PISTA	FERIMENTOS CAUSADOS POR ANIMAIS	MÉDIO	- VEÍCULO GAIOLA PARA APREENSÃO E REMOÇÃO DE ANIMAIS (CONFORME PORTE DO ANIMAL) - FERRAMENTA PARA AFUGENTAMENTO DE ANIMAIS VIVOS - CAMBÃO PARA CONTENÇÃO DE ANIMAIS	- MANUAL DE CAPTURA E AFUGENTAMENTO DE ANIMAIS NA RODOVIA	- LUVAS DE SEGURANÇA - ÓCULOS DE PROTEÇÃO - CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE - PERNEIRA	- TREINAMENTO PARA CAPTURA E APREENSÃO DE ANIMAIS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO
18.	AFUGENTAMENTO/ CAPTURA DE ANIMAIS DA PISTA	QUEDA EM NÍVEL E DIFERENÇA DE NÍVEL	MÉDIO		- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - SUBSTITUIR CALÇADO DE SEGURANÇA QUANDO NECESSÁRIO - ATENÇÃO AOS DESNÍVEIS E

Data: 06/01/2022
Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)
Responsável:
Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.
Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
								OBSTÁCULOS NO CAMINHO
19.	RETIRADA DE ANIMAIS MORTOS E OBJETOS DA PISTA	CORTES/ PRENSAMENTOS/ FERIMENTOS CAUSADOS POR ANIMAIS	MÉDIO	- VEÍCULO GAIOLA PARA REMOÇÃO DE ANIMAIS (QUANDO APLICÁVEL) - FERRAMENTA PARA AFUGENTAMENTO DE ANIMAIS VIVOS	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- LUVAS DE PROTEÇÃO - ÓCULOS DE PROTEÇÃO - UNIFORME TIPO MACACÃO (QUANDO APLICÁVEL) - CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- TREINAMENTO PARA REMOÇÃO DE ANIMAIS	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - AGUARDAR CHEGADA DE APOIO EM SITUAÇÕES CRÍTICAS
20.	RETIRADA DE ANIMAIS MORTOS E OBJETOS DA PISTA	ATROPELAMENTO	ALTO	- VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO (QUANDO APLICÁVEL) - GANCHO EXTENSOR PARA RETIRADA DE ANIMAIS E OBJETOS DE PEQUENO PORTE	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				<ul style="list-style-type: none"> - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - MENSAGEM DE “ACIDENTE A FRENTE” EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO (QUANDO APLICÁVEL) - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - CALÇO NA VIATURA OPERACIONAL - PLACA DE “ACIDENTE A FRENTE” - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO 	<ul style="list-style-type: none"> - SPOTTER PARA SITUAÇÕES COM MAIS DE 1 COLABORADOR EM ATENDIMENTO (QUANDO APLICÁVEL) 			<ul style="list-style-type: none"> - MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO - USAR GANCHO EXTENSOR, EVITANDO ADENTRAR A PISTA (QUANDO APLICÁVEL)

Data: 06/01/2022
Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)
Responsável:
Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.
Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				(CONES, BALIZADORES)				
21.	RETIRADA DE ANIMAIS MORTOS E OBJETOS DA PISTA	QUEDA EM NÍVEL E DIFERENTE NÍVEL	MÉDIO		- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - SUBSTITUIR CALÇADO DE SEGURANÇA QUANDO NECESSÁRIO - ATENÇÃO AOS DESNÍVEIS E OBSTÁCULOS NO CAMINHO
22.	SUPORTE NO COMBATE A INCÊNDIO	QUEIMADURAS, INTOXICAÇÃO	MÉDIO	- DISTÂNCIA SEGURA DO FOCO DE INCÊNDIO - SUPORTE DO PIPA OU CORPO DE BOMBEIROS PARA COMBATE A INCÊNDIO	- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS - PROCEDIMENTOS PARA OPERAÇÃO DO CAMINHÃO PIPA (GA	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - AGUARDAR CHEGADA DE APOIO EM SITUAÇÕES CRÍTICAS

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
					SEG VIA OR PRT 442 BR)		- TREINAMENTO DE COMBATE A INCÊNDIOS	
23.	SUPORTE NO COMBATE A INCÊNDIO	ATROPELAMENTO	ALTO	- BARREIRAS FÍSICAS (NEW JERSEY/ DEFENSA METÁLICA) OU VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO (QUANDO APLICÁVEL) - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA) - MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS - SPOTTER PARA SITUAÇÕES COM MAIS DE 1 COLABORADOR EM ATENDIMENTO (QUANDO APLICÁVEL)	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - POSICIONAR-SE PROTEGIDO POR BARREIRA FÍSICA (QUANDO APLICÁVEL) - AGUARDAR CHEGADA DO SERVIÇO ESPECIALIZADO EM SITUAÇÕES CRÍTICAS - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				ATENDIMENTO. (QUANDO APLICÁVEL) - SUPORTE DE OUTRAS VIATURAS E SERVIÇO ESPECIALIZADO - CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - CALÇO NA VIATURA OPERACIONAL - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES) - BANDEIRA PARA PERÍODO DIURNO E BASTÃO LUMINOSO PARA PERÍODO NOTURNO (QUANO APLICÁVEL)				- MANTER DISTÂNCIA DA VIATURA QUANDO ESTIVER EM MOVIMENTO - EVITAR TRAVESSIAS, SE NECESSÁRIAS, APLICAR A TÉCNICA SEGURO-SEGURO

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
24.	SUPORTE NO COMBATE A INCÊNDIO	QUEDA EM NÍVEL E DIFERENÇA DE NÍVEL	MÉDIO		- PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- CALÇADO DE SEGURANÇA - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - SUBSTITUIR CALÇADO DE SEGURANÇA QUANDO NECESSÁRIO - ATENÇÃO AOS DESNÍVEIS E OBSTÁCULOS NO CAMINHO
25.	GUINCHAMENTO E DESLOCAMENTO DE VEÍCULOS	ACIDENTE DE TRÂNSITO	ALTO	- SINALIZAÇÃO DE VIAS - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA)	- CHECK-LIST DIÁRIO DE SEGURANÇA DA VIATURA (REALIZADO PELO CONDUTOR) - MANUTENÇÃO PREVENTIVA DA VIATURA - MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL	- CINTO DE SEGURANÇA	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO - TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				- CÂMERA DE RÉ E ALARME SONORO DE RÉ - AIRBAG (QUANDO APLICÁVEL)				- TREINAMENTO DIREÇÃO SEGURA NA UAD
26.	REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OCORRÊNCIAS	ATROPELAMENTO	ALTO	- BARREIRAS FÍSICAS (NEW JERSEY/ DEFENSA METÁLICA) OU VIATURA COMO VEÍCULO DE PROTEÇÃO (QUANDO APLICÁVEL) - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE VIATURA (FARÓIS, STROBO, GIROFLEX) - SINALIZAÇÃO RETRO-REFLETIVA (FAIXAS ZEBRADAS NA VIATURA)	- MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PARA ATIVIDADES DO SISTEMA DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS	- UNIFORME REFLETIVO - CAPACETE	- INTEGRAÇÃO DE SEGURANÇA - DDS - TREINAMENTO DE SEGURANÇA PARA TAREFA CRÍTICA ATIVIDADES DO TRÁFEGO - GUIAS PRÁTICOS PARA O TRÁFEGO	- CUMPRIMENTO DE REGRAS DE OURO - CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO EMERGENCIAL - POSICIONAR-SE PROTEGIDO POR BARREIRA FÍSICA - MANTER DISTÂNCIA DO TRÁFEGO - NÃO REALIZAR TRAVESSIAS PARA

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
				- MENSAGEM DE "ACIDENTE A FRENTE" EM PMV ANTECEDENDO O ATENDIMENTO. (QUANDO APLICÁVEL) - PLACA DE "ACIDENTE A FRENTE" - DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO (CONES, BALIZADORES)				REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Assinaturas (responsável, membros da equipe e especialista em segurança)

1.	9.	17.	23.
2.	10.	18.	24.
3.	11.	19.	25.
4.	12.	20.	26.

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
5.		13.		21.		27.		
6.		14.		22.		28.		
7.		15.		Responsável:		Especialista em segurança:		
8.		16.						

Data: 06/01/2022

Local de Trabalho: Atendimento na rodovia (guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro)

Responsável:

Este documento deve ser de ciência de todos os envolvidos nas atividades de guincho leve, guincho pesado, caminhão pipa e caminhão boiadeiro, pode ser atualizado sempre que houver alteração no ambiente de trabalho, implementação de nova barreira de segurança e identificação de novo risco. O conteúdo deste documento deve ser revisto periodicamente nos diálogos de segurança.

Barreiras de Segurança

Item	Tarefas	Riscos	Nível (Alto/Médio)	Proteções físicas/ automações	Regras e procedimentos	Proteção individual	Treinamentos	Comportamento
------	---------	--------	--------------------	-------------------------------	------------------------	---------------------	--------------	---------------

Data	Versão	Sumário	Aprovação
24/05/2021	03	Elaboração	Sistema de Gestão da Segurança Ocupacional
24/05/2021	03	Aprovação	Superintendente de Segurança e Qualidade
24/05/2021	03	Publicação	Sistema de Gestão da Qualidade
06/01/2022	04	Atualização da codificação do documento.	Sistema de Gestão da Qualidade
07/02/2022	04	Aprovação	Superintendente de Segurança e Qualidade
07/02/2022	04	Publicação	Sistema de Gestão da Qualidade