

# Acontece na Arteris Planalto Sul

## Recuperação de terrapleno

Dentro do cronograma de obras de Conservação Rodoviária, foi concluída em janeiro a recuperação de terrapleno localizada no km 287,8 sentido sul da BR-116/SC. Após a obtenção das licenças ambientais, o serviço executado seguiu com o enrocamento em pedra e recomposição da defesa metálica.



## Limpeza de faixa de domínio

A atividade de limpeza de faixa de domínio desempenha um papel fundamental na manutenção da rodovia, não apenas abrangendo o recolhimento de materiais “jogados” ou caídos na pista, mas também enfrentando o desafio adicional de lidar com o lixo doméstico deixado pelos lindeiros. Essa tarefa destaca o compromisso não apenas com a infraestrutura da rodovia, mas com a preservação ambiental e a qualidade de vida das comunidades.



## Vai pegar a estrada?

Confira o perfil da concessionária no Twitter (X)

[@Arteris\\_APS](https://twitter.com/Arteris_APS).



Precisou de atendimento ou avistou algum acidente?

**Basta ligar para o 0800 642 0116.**



**PARANÁ**



**STA. CATARINA**

**DIVISA SC/RS**

- Polícia Rodoviária Federal
- Posto Fiscalização ANTT
- Praça de Pedágio
- Base Operacional
- Centro de Controle Operacional
- Posto de Pesagem
- Principais Cidades
- Sede



# VIA JAR

Edição  
**55**  
Ano  
**13**

**Arteris**  
Planalto Sul

**Arteris  
Planalto  
Sul investe  
mais de R\$  
60 milhões  
em obras  
de terceiras  
faixas  
em Santa  
Catarina**

**Nesta edição:**  
Arteris Planalto Sul registra 48% de redução  
de acidentes em 15 anos de concessão

Estudo aponta que 40% das fatalidades nos  
trechos administrados pela Arteris no Sul, envolve caminhões

Recuperação de terrapleno em Capão Alto/SC

Roçada para conservação da rodovia





## Arteris Planalto Sul registra 48% de redução de acidentes em 15 anos de concessão

O trecho da BR-116 que está sob a concessão da Arteris Planalto Sul há 15 anos, apresentou uma redução de 48% no número de mortes, de acordo com dados divulgados pela concessionária. Os números entre 2010 e 2022 revelam que, no início da década passada, o trecho registrava 92 fatalidades por ano, enquanto em 2022, esse número foi reduzido para 48.

Para o Diretor Superintendente da Regional Sul da Arteris, Cesar Sass, essa melhoria significativa é resultado do compromisso da concessionária em investir em soluções de engenharia, além de campanhas de segurança e sustentabilidade realizadas ao longo do trecho de concessão, promovendo a conscientização sobre a importância de uma condução responsável.

Com mais de 2 bilhões de reais investidos em obras, conservação da rodovia e serviços operacionais, a Arteris gerou desenvolvimento regional ao mudar a realidade de diversos municípios lindeiros, atraindo investimentos e potencializando a economia local. Com um tráfego médio de 34 mil veículos diariamente, nossas equipes já realizaram mais de 53 mil atendimentos pré-hospitalares e ajudaram a dar vida a 19 bebês que nasceram na rodovia.

## Tarifas de pedágio

<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>	<i>Veículos (eixo)</i>	<i>Tarifas*</i>
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 7,90	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 31,60
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 15,80	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 39,50
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 11,85	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (6)	R\$ 47,40
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 23,70	Motocicleta, motoneta e bicicleta motorizada (2)	R\$ 3,95
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 15,80		

\*Tarifa sujeita a revisão anual.

**Aceitamos cartão de débito por aproximação**



## Arteris Planalto Sul investe mais de R\$ 60 milhões em obras de terceiras faixas em Santa Catarina

Com objetivo de proporcionar maior segurança aos usuários e trafegabilidade na rodovia, a Arteris Planalto Sul iniciou uma nova etapa de obras de ampliação da capacidade da BR-116, em Monte Castelo/SC.

As terceiras faixas estão divididas em dois segmentos, um deles inicia no km 96,9 e vai até o km 95,7, no sentido norte, e o segundo segmento vai do km 102,7 ao km 107,6 – totalizando seis quilômetros de faixas adicionais.

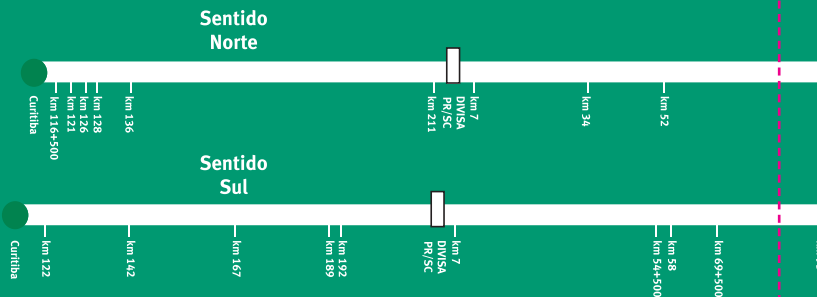
As obras do trecho inicial com 1,2 quilômetros de extensão começaram em dezembro e tem prazo para conclusão em maio de 2024. O investimento de R\$ 14 milhões prevê ainda uma contenção de talude com solução de tela metálica ancorada.

Com mobilização prevista para iniciar em janeiro, o segundo segmento terá aproximadamente cinco quilômetros de extensão, com prazo de conclusão previsto para fevereiro de 2025. Além da terceira faixa, a obra contempla serviços de contenção e seis pontos, com solução de muro estaqueado, em perfil cravado e à flexão. O investimento será superior a R\$ 47 milhões.

Para o gerente de Implantação e Conserva da Arteris Regional Sul – Juarez Richter Cordeiro as faixas adicionais proporcionam mais segurança e fluidez ao tráfego, criando uma faixa que pode ser utilizada por veículos pesados, especialmente no sentido ascendente, reduzindo desta forma o risco de acidentes em ultrapassagens.



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.





## Estudo aponta que 40% das fatalidades nos trechos administrados pela Arteris no Sul, envolve caminhões

Segundo dados da Arteris, em 2022 nos estados do Paraná, Santa Catarina e São Paulo, nos trechos sob concessão, 23% dos acidentes registrados, envolveram caminhões/veículos pesados.

Em quase 1.200 quilômetros de rodovias administrados pela Arteris, do total de fatalidades no ano, cerca de 40% são acidentes com caminhões. Durante o ano de 2022 foram registradas 575 ocorrências envolvendo tombamento de caminhões, aproximadamente 1 a cada 15h15min. No ano passado, foram registrados 7 tombamentos em um único dia em três oportunidades, duas no mês de março e uma em abril.

