

VIAJAR

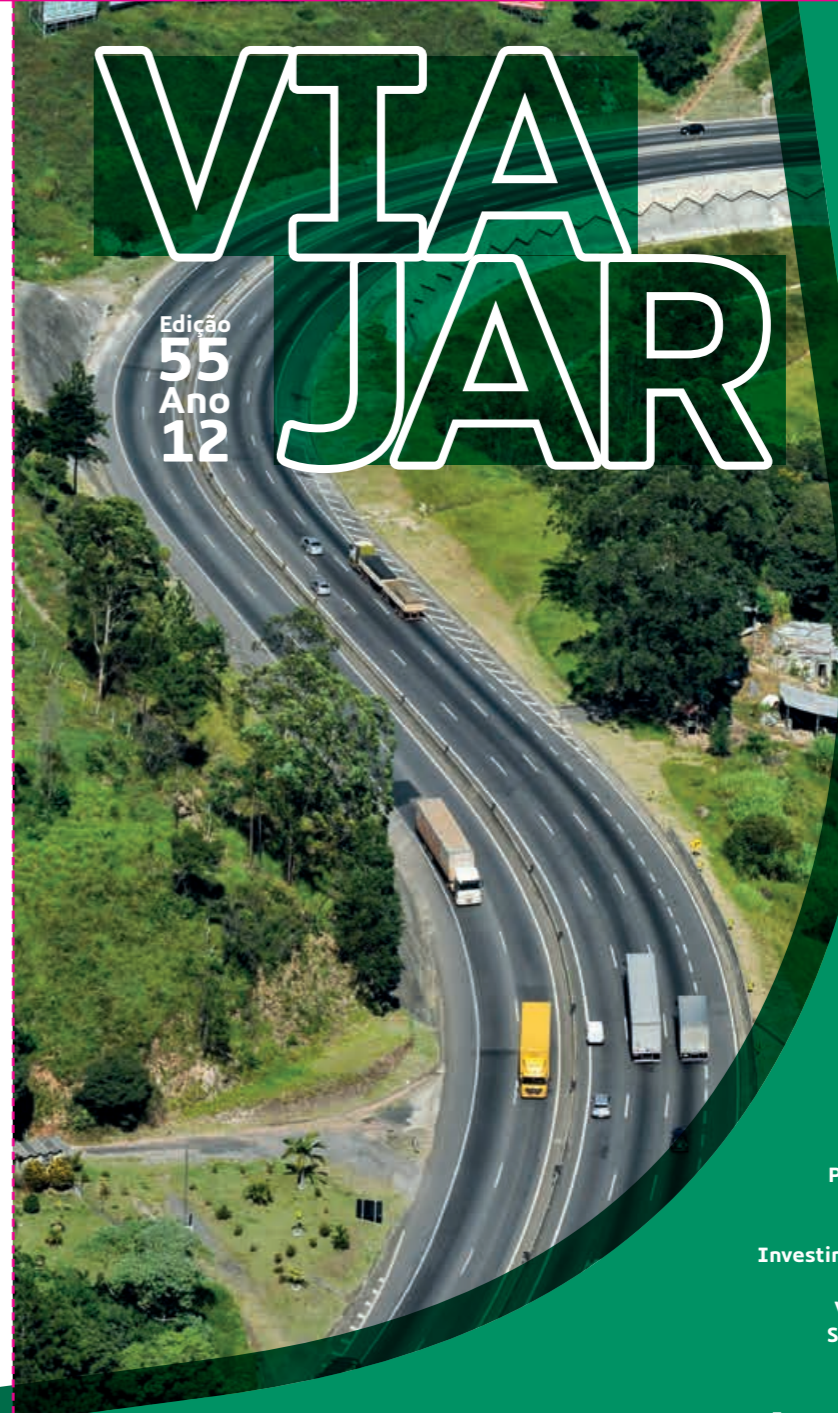
Edição
55
Ano
12

Nesta edição:
Plantio de mais de 38 mil mudas em Extrema

Investimento em Infraestrutura

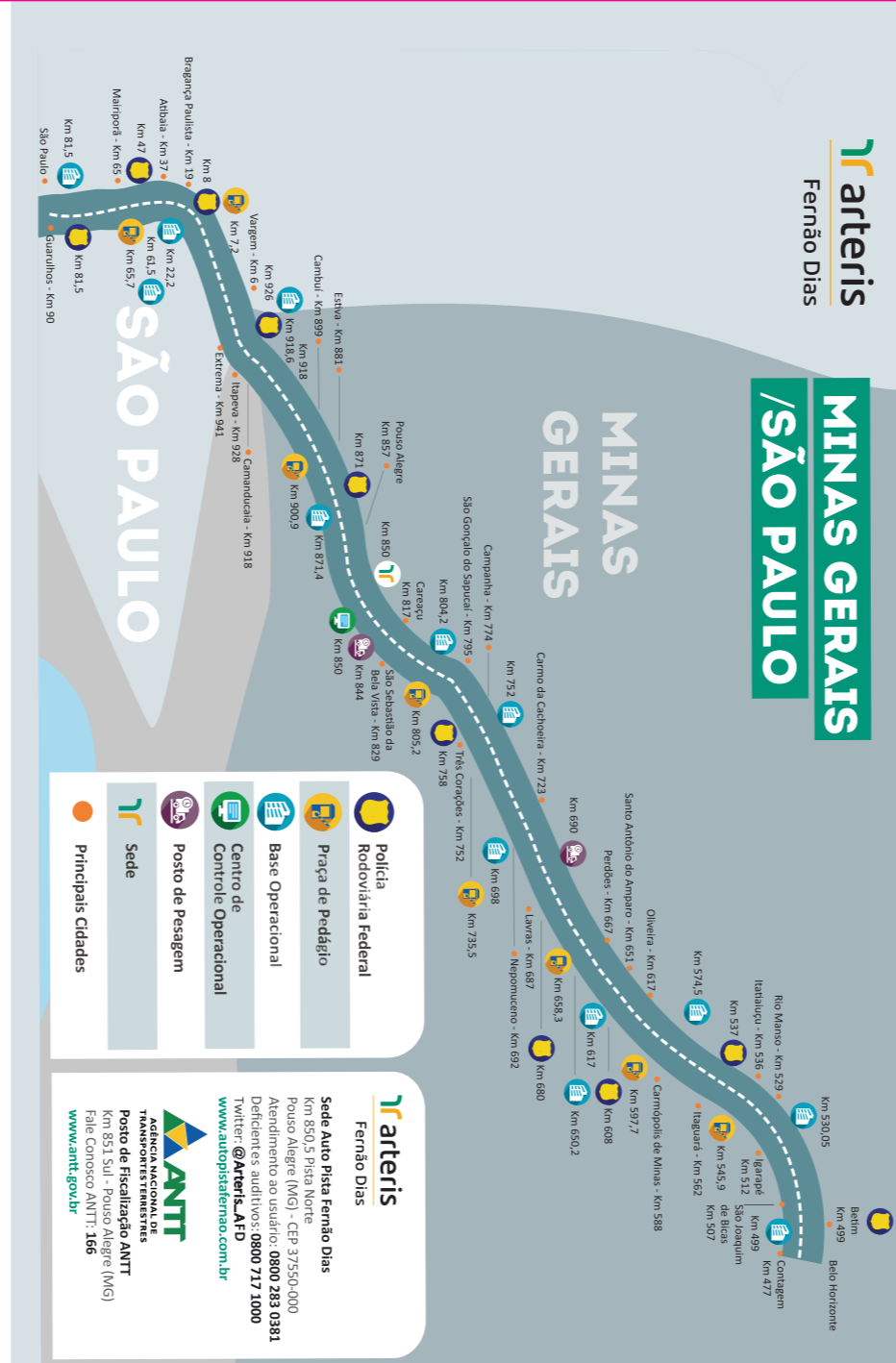
Viva seguro – Diálogo de Segurança para empresas

Trecho paulista ganha faixas adicionais



Arteris
Fernão Dias

MINAS GERAIS
/ SÃO PAULO



Acontece na Arteris Fernão Dias

Viva Seguro – Diálogo de segurança para empresas

O programa Viva Seguro completou sua 48ª ação na Fernão Dias. Uma iniciativa que leva informações sobre segurança e direção defensiva para trabalhadores de empresas sediadas em municípios vizinhos a Fernão Dias. Após o início, em 2016, o programa já contou com a participação de aproximadamente duas mil pessoas.



Situação do trânsito em tempo real

Vai pegar estrada? Confira o perfil da concessionária no Twitter @Arteris_AFD e acompanhe os boletins de trânsito divulgados em tempo real e informes especiais em casos de ocorrência relevante. Aponte a câmera para o QRCode e confira.

Um lixo pode virar um problema

O descarte incorreto de resíduos pode causar queimadas, enchentes e até acidentes. Segundo Código Brasileiro de Trânsito, a prática é considerada infração com multa e perda pontos na CNH. Além disso, o artigo 54 da lei de crimes ambientais prevê pena de reclusão a quem polui e causa danos à saúde, mortes de animais ou destruição da flora. Movimente-se por essa causa.





Novo investimento em Igarapé/MG

O município de Igarapé/MG está entre as regiões com novos investimentos. A Arteris Fernão Dias mobilizou equipes e iniciou as atividades para a execução de uma obra de infraestrutura na BR-381 - um trevo completo que está sendo construído na altura do Km 515.

No local serão investidos cerca de R\$ 11,3 milhões na construção de um trevo completo em desnível, com alças de acessos para as pistas sul e norte da Fernão Dias. Além disso, a obra trará um benefício direto para os moradores, fazendo a ligação entre bairros locais de Igarapé. Todo esse processo tem um cronograma de intervenções com duração de 18 meses.

Desde 2008, a empresa já investiu mais de R\$ 3 bilhões em melhorias na rodovia Fernão Dias e segue empenhada em contribuir com o setor de infraestrutura, ampliando a mobilidade e trafegabilidade nos 562 quilômetros de estrada.

Tarifas de pedágio

| Veículos (eixo) | Tarifas | Veículos (eixo) | Tarifas |
|--|----------|---|-----------|
| Automóvel, caminhonete e furgão (1) | R\$ 2,70 | Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque (4) | R\$ 10,80 |
| Caminhão leve, ônibus, caminhão-tractor e furgão (2) | R\$ 5,40 | Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque (5) | R\$ 13,50 |
| Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque (1,5) | R\$ 4,05 | Caminhão com reboque e caminhão tractor com semirreboque (6) | R\$ 16,20 |
| Caminhão, caminhão-tractor e caminhão-tractor com semirreboque (3) | R\$ 8,10 | Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (0,5) | R\$ 1,35 |
| Automóvel com reboque e caminhonete com reboque (2) | R\$ 5,40 | | |

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartão Visa, Vale Pedágio e cupom DBTrans.
Cartões de débito bandeiras: Master Card, Visa, Elo, Banes e Cabal
Tarifa sujeita a reajuste anual



Trecho paulista da Fernão Dias ganha faixas adicionais

A Arteris Fernão Dias iniciou a construção de 47 quilômetros de faixas adicionais na rodovia. As novas pistas são construídas em seis segmentos descontínuos entre os km 22 e 66, em ambos os sentidos, trechos que passam pelos municípios paulistas de Bragança Paulista, Atibaia e Mairiporã.

O investimento total é de R\$ 301 milhões, conforme o termo aditivo assinado junto à ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). A previsão é de que as obras sejam concluídas em 28 meses. A primeira etapa da obra teve início no segmento que compreende 18,7 quilômetros de faixa, nas proximidades do km 22,3 – Bragança Paulista, se estendendo até o km 41 – região de

Atibaia. Nesta etapa estão previstas detonação de rocha, estreitamento de pista, além das etapas convencionais de construção do pavimento.

O trecho entre Mairiporã e Bragança Paulista é bastante relevante, com um tráfego diário superior a 60 mil veículos. “Além de melhorar as condições de tráfego, o investimento irá garantir mais segurança aos motoristas em uma rodovia que passa por um importante polo econômico e turístico do Interior de São Paulo e liga dois dos principais Estados do país”, explica Alisson Freire, diretor de Operações da concessionária.

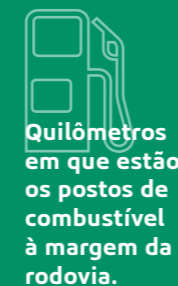


Plantio de mais de 38 mil mudas em Extrema/MG

O projeto municipal de Extrema/MG, conhecido como Conservador das Águas, recebeu da Arteris Fernão Dias, o plantio de mais de 128 espécies de árvores nativas da Mata Atlântica. Um total de 38 mil mudas plantadas, dentre elas, espécies vulneráveis à ameaça de extinção como a araucária, cedro-rosa e o ipê amarelo. O plantio foi realizado num espaço superior a 18 hectares.

Além das espécies ameaçadas, também

foram selecionadas árvores frutíferas que atraem a fauna visando a disseminação de sementes e o repovoamento de paisagens, que anteriormente eram pastagens e outras sementes de espécies que têm rápido crescimento e que vão contribuir com a qualidade do reflorestamento. Historicamente, a Arteris Fernão Dias já realizou outros plantios no Conservador das Águas em 2012 e 2014, totalizando um investimento de cerca de R\$ 972 mil.



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.

Sentido Norte

São Paulo

Sentido Sul

Belo Horizonte



Recibo Eletrônico de Protocolo - 14840879

| | |
|--|------------------------------------|
| Usuário Externo (signatário): | Thelma Adielly de Carvalho Ribeiro |
| Data e Horário: | 28/12/2022 17:54:47 |
| Tipo de Peticionamento: | Intercorrente |
| Número do Processo: | 50500.101436/2021-95 |
| Interessados: | |
| Autopista Fernão Dias | |
| Protocolos dos Documentos (Número SEI): | |
| - Boletim Guia Viajar - Dezembro/2022 | 14840877 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Agência Nacional de Transportes Terrestres.